НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

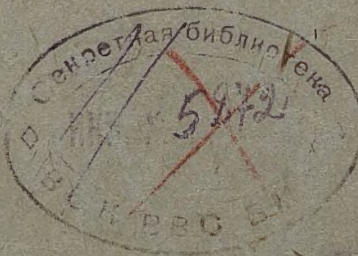
[redacted]

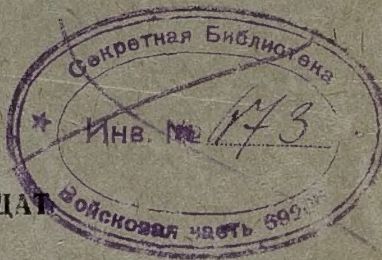
Экз. № 82



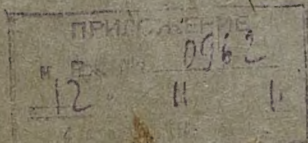
ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

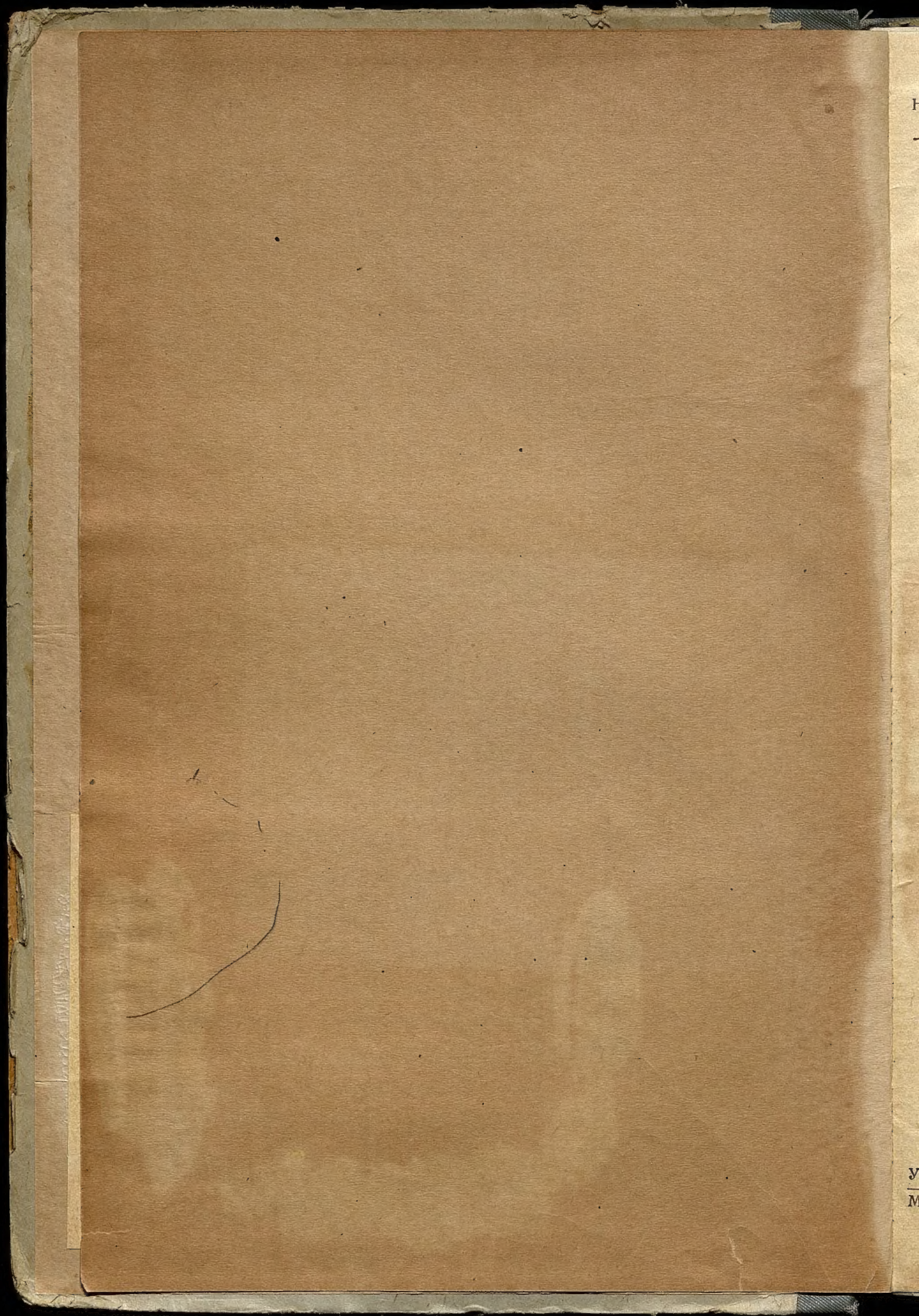
Выпуск 1





ВОЕНМОРИЗДАТ
1945





НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ВМФ

[redacted]

Экз. № 82



ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Выпуск 1

ВОЛЖСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ В БОЯХ ЗА СТАЛИНГРАД
(Кампания 1942 г.)





Управление Военно-Морского Издательства НКВМФ СССР
Москва 1945 Ленинград

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза» освещает деятельность флотилии в 1942, 1943 и 1944 гг., т. е. с момента вступления флотилии в состав действующих соединений Военно-Морского флота и до конца ее существования (до расформирования).

Первый выпуск «Хроники» охватывает события кампании 1942 г. и носит общий подзаголовок «Волжская военная флотилия в боях за Сталинград».

Хроника боевых действий флотилии в кампанию 1943 г. и частично в 1944 г. по своему содержанию резко отличается от хроники 1942 г. (в связи с изменением оперативной обстановки на Волге) и издается под общим подзаголовком «Борьба за Волжскую коммуникацию».

Замеченные опечатки

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
16	22 сверху	Стрельно—Широкое	Стрельно-Широкое
39	8 сверху	на бронекатера	на бронекатер
70	4 сверху	422-й и стрелковой дивизии	422-й стрелковой дивизии
123	26 снизу	в штаб	штаб
137	11 снизу	на бронекатере	на бронекатер
159	5 сверху	1942 г. Организация Волжской военной флотилии	1941 г. 27 октября Организация Волжской военной флотилии
183	4 снизу	из соединения	из соединения в соединение
191	10 сверху	по декабря	по 31 декабря

Зак. 11232.

...ставляет
...флота,
...речных
...исследо-
...фицеров-
...на офи-
...и шта-
...выпуски
...ов Воен-
...пом об-
...его мно-
...избежна
...в изло-
...касаться
...х собы-
...мпанию
...ранга И. Н. Дьяконовым и капитаном
3 ранга И. А. Ананьиным.

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза» освещает деятельность флотилии в 1942, 1943 и 1944 гг., т. е. с момента вступления флотилии в состав действующих соединений Военно-Морского флота и до конца ее существования (до расформирования).

Первый выпуск «Хроники» охватывает события кампании 1942 г. и носит общий подзаголовок «Волжская военная флотилия в боях за Сталинград».

Хроника боевых действий флотилии в кампанию 1943 г. и частично в 1944 г. по своему содержанию резко отличается от хроники 1942 г. (в связи с изменением оперативной обстановки на Волге) и издается под общим подзаголовком «Борьба за Волжскую коммуникацию».

Хроника боевых действий Волжской военной флотилии представляет часть большого труда Исторического отдела Военно-Морского флота, который охватывает всю войну в целом на морских, озерных и речных театрах СССР и будет являться первым этапом ее общего исследования.

Эти выпуски «Хроники» рассчитаны в первую очередь на офицеров-операторов Главного Морского штаба Военно-Морского флота, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов и флотилий и штабов отдельных соединений, кораблей и частей. Кроме того, выпуски «Хроники» являются полезным пособием для строевых офицеров Военно-Морского флота и для наших вмузов.

Вследствие того, что «Хроники» являются лишь первым этапом общего исследования хода войны без всестороннего изучения всего многообразия событий и тем более без изучения деталей, неизбежна известная их неполнота, а равно вполне возможна неточность в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей.

С другой стороны, большое количество сравнительно мелких событий намеренно опущено.

Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в кампанию 1942 г. составлена капитаном 1 ранга А. П. Дьяконовым и капитаном 3 ранга И. А. Ананьиным.

ВВЕДЕНИЕ

Состояние и организация боевого состава Волжской военной флотилии к началу операций у Сталинграда

Волжская военная флотилия была организована 27 октября 1941 г. на базе Учебного отряда кораблей на реке Волга. Со дня ее организации и до 25 июля 1942 г., то есть до момента объявления флотилии действующей, перед ней стояли следующие задачи:

1. Подготовка отрядов (бригад) речных кораблей для боевых действий на отдельных речных и озерных бассейнах во взаимодействии с частями Красной Армии.

2. Подготовка кадров для кораблей и частей действующих флотов и флотилий.

3. Оборона во взаимодействии с частями Красной Армии побережья Волжского речного бассейна или его отдельных участков в случае развертывания боевых действий в этих районах.

За этот период времени на флотилии было создано боевое ядро кораблей в следующем составе:

1) канонерских лодок — 7,
2) бронекатеров — 15,
3) тральщиков с металлическим корпусом — 18,
4) тральщиков с деревянным корпусом — 15 (из них 10 переоборудовались),
5) пловучих батарей — 2,
6) вспомогательных судов — 2.

К лету 1942 г. в состав Волжской военной флотилии входили 1-я и 2-я бригады речных кораблей (БРК) и Отдельная бригада траления (ОБТ).

На Волге было создано три военно-морские базы (Горьковская, Ульяновская и Сталинградская) и одна тыловая база (в городе Сарапул). Штаб флотилии находился в Ульяновске.

Частями флотилии было проведено гидрографическое изучение театра и сделана предварительная подготовка возможных артиллерийских позиций на участке Камышин — Черный Яр. В целях борьбы с вероятной минной опасностью была организована специальная служба наблюдения и обвеховывания вражеских мин от Саратова до Астрахани. Были разработаны планы противоминного заграждения в районах речных портов и налажено производство тральных средств.

Боевая организация кораблей была отработана, имелись боевые расписания, инструкции и бригадные наставления по противовоздушной, противоминной и противохимической обороне, а также наставление по борьбе с переправами противника через Волгу. Личный состав всех кораблей проходил боевую подготовку, но не имел хорошей практики.

Волжская военная флотилия в составе 1 и 2-й бригад речных кораблей, Отдельной бригады траления, Сталинградской военно-морской базы со своим морским гарнизоном, управления и штаба флотилии приказом командующего флотилией от 28 июля 1942 г. за № 0012 с 25 июля 1942 г. была объявлена действующей. (Дело № 1511, л. 8.)

Организация Волжской военной флотилии к концу августа 1942 г. была следующей:

Командование флотилии было подчинено в оперативном отношении командованию Юго-Восточного фронта.

1-я бригада речных кораблей в составе первого дивизиона канонерских лодок («Громов», «Руднев», «Усыскин»), шести бронекатеров («БКА-11», «БКА-12», «БКА-13», «БКА-21», «БКА-25», «БКА-101») и двух пловучих батарей (№ 97 и 98) была подчинена вначале командованию 57-й армии, а затем с сентября — командованию 64-й армии.

2-я бригада речных кораблей состояла из 2-го дивизиона канонерских лодок («Киров», «Федосеенко», «Щорс», «Чапаев») и четырех бронекатеров («БКА-53», «БКА-61», «БКА-62» и «БКА-63»); командиру этой бригады подчинялась 146-я рота морской пехоты, сформированная из личного состава 33-го отдельного батальона морской пехоты. Бригада оперативно была подчинена 57-й армии.

Отдельная бригада траления состояла из пяти дивизионов тральщиков-катеров (№ 311—325, 331—334, 351, 352 и 361) и вскоре в нее вошло еще шесть тральщиков, четыре катера типа А, два катера типа «Ярославец» и полуглиссеры. Отдельная бригада траления была подчинена непосредственно командующему флотилией. С армейскими подразделениями, обслуживавшими переправы, эта бригада находилась в оперативном взаимодействии через посредство начальника инженерных войск фронта.

Группа кораблей реки Ахтуба состояла из бронекатеров № 14, 23, 51 и 54 и переданных ей в оперативное подчинение канонерских лодок «Усыскин» и «Чапаев». Эта группа кораблей оперативно была подчинена командующему 62-й армией и взаимодействовала с 124-й стрелковой бригадой.

Северный отряд бронекатеров и тральщиков, созданный после выхода немцев к Волге, взаимодействовал с 66-й армией Донского фронта.

680-я отдельная железнодорожная батарея флотилии была подчинена командующему 62-й армией.

141-я рота морской пехоты оперативно подчинялась командиру 124-й стрелковой бригады полковнику Горохову.

Основными базами флотилии были: главная база — город Ульяновск, где располагался тыл флотилии, и Сталинградская база, — вначале бывшая в самом Сталинграде, а затем переведенная в устье реки Ахтуба. Оперативно была подчинена командованию Волжской военной флотилии также и Астраханская военно-морская база. Кроме того, на Волге имелись базы флотилий в городах Горький, Казань и Саратов. Эти речные порты располагали широкими ремонтными возможностями.

Приказом командующего флотилией от 16 августа 1942 г. была сформирована Оперативная группа морской пехоты Сталинградской военно-морской базы под командованием гвардии капитана 2 ранга Топленинова; она была сформирована из личного состава Объединенной школы флотского полуэкипажа и железнодорожных батарей флотилии. Оперативная группа состояла из двух батальонов: первого — под командованием капитана Викулина и второго — под командованием капитана 3 ранга Телевного. Этой группе была поставлена задача быть готовой к боевым действиям в радиусе 40 *км* от Сталинграда.

146-я рота морской пехоты 2-й бригады речных кораблей, усиленная противотанковыми пушками, занимала линию обороны и вела разведку на подходах к правому берегу Волги в районах Солодников, Вязовки, Черного Яра и Никольского.

Таким образом к 23 августа 1942 г. к моменту выхода немцев непосредственно к берегу Волги корабли и части Волжской военной флотилии в основном находились в готовности к отражению врага. (Дело № 1511, л. 29.)

Глава 1

ПЕРИОД С 14 ИЮЛЯ ПО 4 АВГУСТА 1942 г.

Выход противника на дальние подступы к городу Сталинград. Развертывание Волжской военной флотилии. Объявление флотилии действующей. Начало минной войны на реке Волга

14 июля. В связи с усложнившейся обстановкой на фронте сталинградского направления, в целях обеспечения успешного решения задач совместно с войсками Красной Армии по обороне этого района Народный Комиссар Военно-Морского флота директивой № 1608сс приказал:

1. Проверить понимание задач и степень отработанности плана взаимодействия флотилии с войсками Сталинградского фронта, наличие и знание отработанных боевых наставлений. Задачи конкретизировать и уточнить на месте, наставления откорректировать соответственно задачам и складывающейся обстановке, согласовав эту работу с командованием войск Красной Армии в этом районе.

2. Проверить укомплектованность 2-й бригады речных кораблей и возможные меры провести на месте.

3. Проверить состояние и боеготовность 2-й бригады речных кораблей, сработанность ее штаба, способность штаба осуществлять боевое управление. Принять меры к быстрейшему устранению недостатков в подготовке кораблей и штаба.

4. Провести необходимые мероприятия по подготовке к перебазированию 1-й бригады речных кораблей в район Сталинграда в кратчайший срок. Достигнутую готовность к перебазированию сохранить и поддерживать не в ущерб боевой подготовке этой бригады в районе ее сегодняшнего базирования.

5. Для обеих бригад на нижнем течении Волги выбрать маневренные базы и теперь же приступить к их подготовке, предъявив к ним минимально допустимые требования.

6. Проверить подготовленность огневых позиций, командных пунктов и наблюдательных постов в расчете на действие двух бригад речных кораблей на нижнем течении Волги. Организовать связь между ними и с соответствующими постами, расположенными в этом районе войск Красной Армии.

7. Проверить возможности питания всей флотилии при базировании ее в районе Сталинграда тылами самой флотилии.

8. Пловучие батареи № 97 и 98 включить в состав 2-й бригады речных кораблей и спустить в Сталинград.

9. Продумать и донести предложения о месте нахождения командующего с оперативной группой штаба флотилии и всего штаба с учетом предстоящих задач и действий всей флотилии в нижнем течении Волги.

10. Ускорить изготовление магнитных хвостовых тралов в Сталинграде.

11. Проверить и ускорить формирование бригады траления и подготовку ее к выполнению задач противоминной защиты судоходства на участке Астрахань — Саратов.

12. Проверить состояние и организацию наблюдения соответствующими органами Народного Комиссариата Речного флота (НКРФ) за зеркалом реки [1], изготовление и установку боновых заграждений на реке Волга согласно утвержденному плану. (Дело № 7590, л. 33—35.)

16 июля. По приказу командующего Волжской военной флотилией 1-я бригада речных кораблей начала подготовку к перебазированию на город Саратов. (Дело № 1511, л. 28.)

17 июля. Развернулись бои на дальних подступах к Сталинграду. Войска Сталинградского фронта на рубеже р. Чир вступили в бой с авангардами наступавших немецко-фашистских войск. (Инв. № 2014, стр. 18.)

Циркуляром начальника Главного Морского штаба за № 0691 был отменен его прежний циркуляр № 0621 от 30 июня 1942 г. о передаче из состава Волжской военной флотилии в Онежский отряд кораблей двух пловучих батарей № 97 и 98, которые ранее были зачислены в состав дивизиона пловучих батарей 2-й бригады речных кораблей. (Дело № 7590, л. 44.)

18 июля. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0615 бронекатера типа 1125 — заводские № 346 и 347, ранее зачисленные (приказом Народного Комиссара ВМФ № 0552 1942 г.) в состав Онежского отряда кораблей, были переданы Волжской военной флотилии и включены в состав 1-го отряда 1-го дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей. (Дело № 7590, л. 87.)

19 июля. В Сталинград прибыли из Ульяновска командующий Волжской военной флотилией и начальник штаба флотилии с оперативной группой штаба флотилии. (Дело № 7623, л. 1.)

20 июля. Организовано оперативное дежурство по штабу флотилии. (Дело № 7623, л. 2.)

21 июля. В Сталинград прибыл второй эшелон штаба флотилии.

Одиночные немецкие самолеты были обнаружены над рекой Волга в районах Камышина, Дубовки, Сталинграда и обстреляны нашей зенитной артиллерией. (Дело № 7623, л. 2.)

22 июля. Продолжались полеты немецких самолетов в районе Сталинграда над городом и рекой Волга.

В 22 ч. 10 м. в связи с усилившимися действиями ракетчиков в Сталинграде и на его подступах полуэкипаж флотилии отправил боевой взвод на остров «Крит» для вылавливания ракетчиков. (Дело № 7623, л. 3.)

1-я бригада речных кораблей закончила свое перебазирование и приступила к изучению района Саратов — Камышин, как района возможных боевых действий. (Дело № 1511, л. 28.)

---

[1] За водной поверхностью реки.

23 июля. В связи с создавшейся обстановкой и характером боевой деятельности противника командующий Волжской военной флотилией своим боевым распоряжением № 01/оп поставил ряду соединений флотилии следующие задачи:

а) Командиру Отдельной бригады траления — имеющимися средствами бригады и приданными ей двумя отрядами 1-го дивизиона тральщиков-катеров 2-й бригады речных кораблей обеспечить бесперебойное движение транспортов. Из-за отсутствия тральных средств главной задачей иметь: определение мест сброшенных мин (считая неразорвавшуюся бомбу за мину), обвеховывание их, нахождение обходных фарватеров и проводку по ним транспортов.

Имеющиеся силы распределить так: на участок Дубовка—Камышин — один отряд 1-го дивизиона тральщиков-катеров, один отряд тральщиков-катеров, переданный из 2-й бригады речных кораблей и пять полуглиссеров истребительного отряда;

на участок Сталинград — Никольское — два отряда 2-го дивизиона тральщиков-катеров 2-й бригады речных кораблей и пять полуглиссеров истребительного отряда, подчинив готовые катера 2-го дивизиона тральщиков-катеров Отдельной бригады траления — командиру дивизиона тральщиков-катеров 2-й бригады речных кораблей.

б) Командиру 2-й бригады речных кораблей — придать Отдельной бригаде траления дивизион тральщиков-катеров без одного отряда, который иметь в резерве; отряду бронекатеров — конвоировать наиболее ценные караваны на участке Сталинград—Камышин.

в) Командиру истребительного отряда[1] — придать пять полуглиссеров с зенитными установками в подчинение командира 2-го дивизиона тральщиков-катеров Отдельной бригады траления, пять полуглиссеров — в подчинение командира 1-го дивизиона тральщиков-катеров 2-й бригады речных кораблей, которым поставить задачу как катерам связи и охраны транспортов ночью с воздуха.

г) Командиру Сталинградской военно-морской базы — организовать бесперебойное питание катеров всеми видами довольствия непосредственно на месте их дислоцирования. (Дело № 1511, л. 6 и 7.)

В 8 ч. 25 м. у Средне-Солодниковского переката немецкий самолет сбросил мину. (Дело № 7623, л. 3.)

В 21 ч. 50 м. три группы вражеских самолетов совершили налет на Сталинград. Одна группа самолетов безуспешно бомбила пассажирский пароход в районе Каменного Яра (110 *км* ниже Сталинграда). (Дело № 481, л. 70.)

24 июля. Распоряжением Ставки Верховного Главного Командования за № 8/148 Волжская военная флотилия была подчинена в оперативном отношении командующему Сталинградским фронтом. (Дело № 1511, л. 7.)

В течение дня немецкая авиация вела разведку, ставила мины и нападала на караваны наших судов, шедшие по Волге в районах: Горного Балыклея—Дубовки (122 и 53 *км* выше Сталинграда), Черного Яра—Солодников (221 и 96 *км* ниже Сталинграда).

Тральщики приступили к обвеховыванию обнаруженных мин противника, к отысканию обходных фарватеров и к проводке караванов по ним. (Дело № 481, л. 83.)

---

[1] 19-й истребительный отряд в составе 15 полуглиссеров, из которых каждый был вооружен одним пулеметом типа „Максим" на треноге, в конце июля был передан штабом фронта в оперативное подчинение Волжской военной флотилии.

25 июля. Волжская военная флотилия приказом командующего флотилией за № 0012 была объявлена действующей (рис. 1). (Дело № 1511, л. 8.)

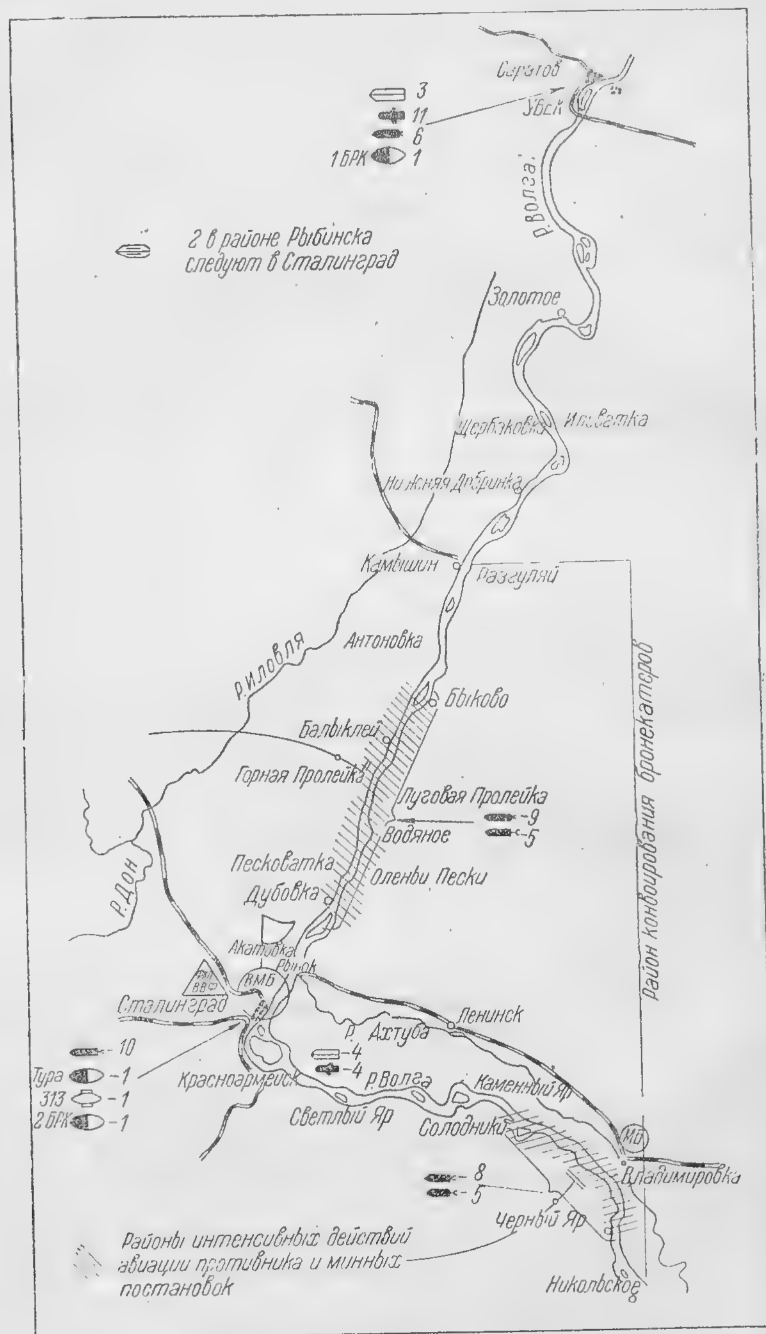


Рис. 1. Схема оперативной обстановки в районе Волжской военной флотилии на 25 июля 1942 г.

Немецкие самолеты продолжали ставить мины и нападать на караваны судов в районах Горного Балыклея—Дубовки и Черного Яра—Солодников.

В 9 ч. 42 м. в районе Горной Пролейки (84 *км* ниже Сталинграда) подорвался на немецкой мине и затонул буксирный пароход «Смоленск». (Дело № 481, л. 83.)

Во время налета авиации противника на караван, буксируемый пароходом «Крестьянин», загорелась баржа с горючим. Пожар был потушен личным составом парохода «Крестьянин», который подошел к горевшей барже.

1,5 *км* ниже села Водяное пароход «Академик Губкин» был обстрелян немецкими самолетами; один человек на пароходе был убит и несколько ранены.

В районе Ступинского Яра была ликвидирована вражеская минная банка. (Дело № 7623, л. 7.)

На участках наиболее интенсивных действий немецкой авиации (район сел. Дубовка, Солодники, Каменный Яр) было выставлено за счет частей Волжской военной флотилии дополнительно 60 постов Службы наблюдения и связи для усиления наблюдения за деятельностью противника. (Дело № 1511, л. 18.)

В 18 ч. 35 м. 2-й дивизион тральщиков в составе трех кораблей вышел со Сталинградского рейда в район Дубовка—Горный Балыклей. (Дело № 7665, л. 41.)

Приказом командующего войсками Сталинградского фронта за № 0114/оп от 25 июля 1942 г. 19-й отряд водных заграждений[1] был передан в подчинение командующего Волжской военной флотилией для борьбы с мелкими диверсионными группами противника, действовавшими по побережью реки с целью нарушения наших коммуникаций и для охраны наших переправ через Волгу от пловучих мин врага. (Дело № 1511, л. 7; дело № 7590, л. 55.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0633 бронекатера под заводскими № 330, 331, 332 и 333 были зачислены в состав 3-го отряда 1-го дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей.

Два бронекатера (заводские № 334 и 335) были зачислены в состав отряда бронекатеров 2-й бригады речных кораблей. (Дело № 7590, л. 88.)

26 июля. Пять бронекатеров флотилии конвоировали караваны судов и отражали налеты немецкой авиации в районе Горная Пролейка—Дубовка — Солодники — Каменный Яр. (Дело № 481, л. 95, 96.)

Три тральщика-катера и два бронекатера занимались определением мест падения вражеских мин и проводкой караванов обходными фарватерами.

Неприятельские самолеты сбросили мины в районе Горной Пролейки — поста № 411. (Дело № 7623, л. 9.)

В результате налета немецкой авиации в районе выше Каменного Яра загорелась нефтеналивная баржа «Арагва». В 20 ч. 30 м. в 4 *км* выше Горного Балыклея на буксиры «Крестьянин» и «Беспощадный», шедшие с баржами «Кама», «Таловка» и «Веста», напали три немецких самолета, сбросили на них 12 бомб и обстреляли караван из пулеметов. Несколько бомб попало в баржу «Кама», груженную 12 000 *т* керосина, три бомбы — в баржу «Веста» и одна бомба — в баржу «Таловка», в результате чего «Кама» и «Таловка» загорелись, а «Веста» затонула. Тральщики-катера вели огонь по самолетам противника. (Дело № 7623, л. 13.)

Буксирный пароход «Аджаристан» затонул выше Каменного Яра. (Дело № 7623, л. 14.)

---

[1] В некоторых документах этот отряд называется 19-м истребительным отрядом.

? К

В 20 ч. 00 м. в районе Рябовка—Анисимовка буксир «Капитан Гастелло», шедший с двумя баржами, был атакован немецкими самолетами и от попадания одной бомбы затонул. Личный состав катеров отвел обе баржи под берег и замаскировал их. (Дело № 7623, л. 15.)

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 00 м. бронекатер № 53, конвоировавший караван в составе двух нефтеналивных барж и одной баржи с воинским грузом из Сталинграда в Камышин, отразил несколько атак вражеских самолетов; караван никакого ущерба не понес. (Дело № 7623, л. 14.)

В это же время в районе Быковых Хуторов немецкие самолеты атаковали шедший в Дубовку пассажирский пароход «Александр Невский» и баржу «Веста» с нефтью. Пароход был разбит и потонул; были убитые и раненые (на пароходе находилось около 90 человек командиров и 1300 бойцов 29-го стрелкового полка). Баржа с нефтью сгорела. (Дело № 7623, л. 14.)

Ниже города Камышин вражеская авиация атаковала пароход «Марат», который повреждений не получил. (Дело № 7623, л. 12, 13.)

В районе Гусиного переката (ниже Черного Яра) подорвались и сгорели баржи № 1360 и 1651. (Дело № 7623, л. 14.)

В 23 ч. 00 м. буксир «Пеликан», атакованный немецким самолетом, выбросился на мель. От взрывной волны на нем сместились котлы. (Дело № 7623, л. 15.)

Бомбовые удары авиации противника по караванам судов сопровождались постановкой мин. Один немецкий самолет поставил две парашютные мины в 150 *м* от пристани Ерзовка. (Дело № 1396, л. 2.)

27 июля. В 00 ч. 22 м. буксир «Союзный ЦИК» был потоплен неприятельским самолетом в районе Камышина. (Дело № 7623, л. 14.)

С 1 ч. 00 м. участок Волги Черный Яр—Сталинград был закрыт для плавания вследствие минной опасности. В 8 ч. 00 м. был также закрыт фарватер на участке города Камышин.

В 8 ч. 00 м. южнее Камышина личный состав дивизиона тральщиков-катеров ликвидировал пожар от немецкой бомбы на нефтеналивной барже «Кама». (Дело № 7623, л. 14.)

В 20 ч. 05 м. в Сталинград из Саратова прибыл отряд бронекатеров в составе катеров № 21, 22, 23 и 24. (Дело № 7623, л. 16.)

С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. в районе Черного Яра авиация противника поставила четыре мины, из которых две взорвались. (Дело № 1396, л. 2.)

В 22 ч. 50 м. в Горном Балыклее тоже было сброшено семь мин.

В течение дня дивизион тральщиков-катеров тралил минные банки и проводил караваны обходными фарватерами. (Дело № 481, л. 104.)

Корабли Волжской военной флотилии выполняли боевое задание по перевозке частей Красной Армии от пристани Бекетовка на левый берег Волги и перевезли: три 45-*мм* орудия, шесть лошадей, 100 бойцов и 20 *т* боезапаса. (Дело № 7606, л. 10.)

Три бронекатера конвоировали караваны судов, отражая атаки немецких самолетов огнем зенитной артиллерии и пулеметов. (Дело № 481, л. 104.)

Всем диспетчерам пути, «Волготанкеру» и главному диспетчеру Нижневолжского сухогрузного пароходства, было передано следующее приказание начальника штаба Волжской военной флотилии: всем пароходам, буксирам и караванам, которые засветло не пройдут пунктов, бомбардируемых противником, к безопасным участкам реки, стоять под укрытием и тщательно маскироваться. (Дело № 7623, л. 15.)

Командир 1-го дивизиона тральщиков-катеров 2-й бригады речных кораблей донес в штаб флотилии, что на всем участке Сталинград—

Черный Яр места сброшенных немцами мин обвехованы и движение судов вниз по реке восстановлено. (Дело № 7623, л. 16.)

28 июля. Командующий Сталинградским фронтом в приказе № 00130/оп поставил Волжской военной флотилии следующие оперативные задачи:

а) быть готовой к поддержке действий сухопутных войск на Сталинградском оборонительном обводе;

б) обеспечить коммуникации на участке Камышин—Астрахань;

в) не допустить переправу войск противника через реку Волга;

г) прочно прикрыть базы флотилии и обеспечить от воздействия противника бесперебойную работу речных портов Саратов, Камышин, Сталинград, Астрахань;

д) обеспечить переправу войск и грузов на сквозных маршрутах через реку Волга. (Дело № 1511, л. 7.)

В 21 ч. 15 м. в результате налета немецких самолетов были зажжены две баржи с горючим в районе Пичуги и одна баржа — выше Сталинграда. (Дело № 481, л. 104.)

В районе села Никольское самолет противника обстрелял пароход «Степан Разин», ранив на нем двух человек. (Дело № 7623, л. 21.)

У пристани Ерзовка (28 *км* выше Сталинграда) подорвалась на вражеской мине самоходная баржа «Бурят», груженная мазутом. (Дело № 481, л. 111.)

Фарватер Волги протраливался тралбаржами. Начиная с 22 ч. 45 м., бронекатер № 53, охранявший караван судов в районе Дубовки, отразил 11 атак немецких самолетов. Бой продолжался с перерывами 3—5 часов. Огнем зенитной артиллерии был подбит один немецкий самолет. (Дело № 1509, л. 3.)

29 июля. В районе поста № 308 (Акатовка) противник выставил мины, количество которых и точное место постановки не были определены. (Дело № 1396, л. 2.)

В целях создания обстановки, обеспечивавшей правильную и бесперебойную работу Волжского речного флота в условиях воздействия неприятельской авиации, Военный Совет Сталинградского фронта 29 июля 1942 г. вынес следующее постановление (за № 0145):

1. Общее руководство по организации движения флота, наблюдения, оповещения и обвеховывания на реке Волга возложить на начальника Нижневолжского речного пароходства.

По вышеуказанным вопросам распоряжения начальника этого пароходства для всех организаций флота являются обязательными.

2. Начальника Нижневолжского речного пароходства в вопросах борьбы с минной опасностью и организации продвижения флота оперативно подчинить командующему Волжской военной флотилией.

3. На командующего Волжской военной флотилией возложить ответственность за чистоту фарватера от мин и предоставить ему право открытия и закрытия фарватеров, определения путей и темпов продвижения флота.

4. Начальнику Нижневолжского речного пароходства и военному коменданту Водного участка провести нижеследующие мероприятия:

а) к 2 августа рассредоточить пловучие средства, находящиеся на рейде порта и принять меры к их маскировке;

б) не допускать скопления лишнего флота у портовых причалов и ожидания погрузочно-выгрузочных работ;

в) запретить совместную стоянку флота, груженного боеприпасами и горючим;

г) пересмотреть существующую систему навигационной обстановки с целью ее маскировки, сокращения и создания ложной обстановки;

д) обеспечить бесперебойную работу телефонной и селекторной связи;

е) штурвальные рубки товаро-пассажирских и буксирных пароходов защитить от пулеметного огня противника мешками с песком;

ж) оборудование тральщиков Волжской военной флотилии закончить к 3 августа и в дальнейшем оборудование и ремонт их производить вне всякой очереди.

5. Командующему Волжской военной флотилией контр-адмиралу Рогачеву:

а) усилить мероприятия по тралению, для чего использовать средства флотилии, а при недостаточном наличии этих средств принять меры к их увеличению за счет флота государственных и кооперативных организаций;

б) Сталинградскому областному военному комиссару и начальнику Судоходной инспекции Нижневолжского пароходства по заявке командования Волжской военной флотилии, утвержденной Военным Советом фронта, в трехсуточный срок мобилизовать необходимое количество пловучих средств, принадлежащих государственным, общественным, кооперативным организациям и частным лицам (за исключением пловучих средств Наркомречфлота) и обязать владельцев передать суда в распоряжение командующего Волжской военной флотилией контр-адмирала Рогачева для траления и несения наблюдательной службы в пределах водных границ Сталинградского фронта.

6. Начальнику противовоздушной обороны фронта и начальнику Отдела военных сообщений фронта:

а) разработать мероприятия по противовоздушной обороне реки Волга на участке Владимировка—Сталинград—Камышин;

б) усилить круглосуточные контрольно-наблюдательные посты, наблюдающие за действиями авиации противника на реке, выставить добавочные посты, вооружив их зенитно-пулеметными установками; поставить постам задачу не допускать безнаказанного снижения немецких самолетов для сбрасывания мин и бомбардировки проходящих караванов;

в) о всех действиях авиации противника на реке сообщать в штаб Волжской военной флотилии. (Дело № 7590, л. 78, 79.)

30 июля. В течение дня немецкая авиация вела разведку реки Волга на участке Енотаевск — Камышин. (Дело № 481, л. 127.)

В районе Черного Яра немецкие самолеты сбросили в Волгу три мины. (Дело № 7623, л. 23.)

В районе Каменного Яра в результате попадания авиабомбы противника погибла нефтеналивная баржа «Осетия». Ниже Енотаевска вражеские самолеты бомбили буксирный пароход «Архимед» и нанесли ему незначительные повреждения. (Дело № 623, л. 24.)

Бронекатера и тральщики конвоировали и проводили за тралами караваны судов на Волге.

Пловучие несамоходные батареи № 97 и 98 прибыли из Камышина в Сталинград. (Дело № 7623, л. 24.)

По приказу командующего Волжской военной флотилией 1-я бригада речных кораблей перебазировалась в город Камышин. (Дело № 1511, л. 28.)

31 июля. В 2 ч. 00 м. самолетом противника в районе Верхне-Лебяжье был обстрелян пароход «Лермонтов» с баржей; ранено до 20 пассажиров. (Дело № 7623, л. 27.)

В 2 ч. 00 м. немецкие самолеты минировали Волгу севернее села Луговая Пролейка.

В 2 ч. 25 м. в районе деревни Барановка севернее Астрахани в результате обстрела немецкими самолетами загорелась баржа. (Дело № 7623, л. 25.)

В 3 ч. 30 м. вражеский самолет бомбил пристань Никольское и разбил дебаркадер.

В 3 ч. 45 м. на Александровском перекате в луговой стороне неприятельский самолет поджег баржу «Лена» с мазутом.

В 3 ч. 55 м. ниже пристани Акатовка немецкий самолет сбросил три мины.

Замечено, что при налете авиации противника ниже и выше пристани Горно-Водяное с одного берега на другой выпускалось большое количество ракет.

В 4 ч. 20 м. всем диспетчерам было объявлено, что фарватер на участке села Горная Пролейка — села Антиповка закрыт до особого распоряжения.

В 5 ч. 55 м. в районе села Горно-Водяное немецкий самолет сбросил две мины.

В селе Дубовка, выше пристани, в горной стороне вражеская авиация сбросила три мины. (Дело № 7623, л. 26.)

В 6 ч. 45 м. в районе села Антиповка проход по Волге под белым бакеном был открыт.

В 7 ч. 20 м. ниже Антиповки (6 *км*) караван из четырех нефтеналивных барж, охраняемый катерами Волжской военной флотилии, был атакован четырьмя немецкими самолетами. Эти атаки, не причинившие повреждений, были отбиты бронекатерами и тремя полуглиссерами.

В 11 ч. 45 м. во время прохода каравана с нефтью в 2 *км* ниже Пичуги взорвалась вражеская мина, но караван повреждений не имел, район взрыва мины был протрален. (Дело № 7623, л. 27.)

В 16 ч. 00 м. у переправы Каменный Яр пароход «Казанка» подорвался на немецкой мине и затонул. (Дело № 7623, л. 28.)

В 18 ч. 37 м. в районе Рыбного завода (Каменный Яр) на вражеской мине подорвался тральщик-катер № 124; из состава команды было ранено пять человек. (Дело № 7623, л. 28.)

В 20 ч. 00 м. в районе села Ступино рефрижераторный пароход подорвался на необозначенной минной банке противника и затонул. (Дело № 482, л. 14.)

В течение дня с 00 ч. 20 м. до 22 ч. 50 м. бронекатер № 53, конвоировавший четыре нефтеналивные баржи, неоднократно отражал атаки немецких самолетов в районе Быковых Хуторов (приложение 6). (Дело № 1509, л. 3.)

1 августа. Флотилия вела борьбу с немецкой авиацией и минной опасностью на реке Волга.

В 1 ч. 00 м. в районе Горного Балыклея самолеты противника атаковали пароход «Булганин» с буксируемыми им шестью баржами. В результате бомбардировки две баржи с минами армейского образца взорвались, а третья, груженная минометами, была разбита и затонула. (Дело № 7623, л. 31.)

В 8 ч. 15 м. в районе села Ступино бронекатер № 22 взорвался на немецкой мине и затонул. Погиб весь личный состав катера и шедший на катере командир Отдельной бригады траления контр-адмирал Хорошхин. (Дело № 7623, л. 34.)

Выше Каменного Яра в ночь на 1 августа авиация противника потопила баржу с нефтью и сухогрузную баржу.

В 11 ч. 45 м. в районе Бабаевского Яра взорвался рефрижераторный пароход «10 лет Комсомольской Правды». В 12 ч. 30 м. в том же

районе подорвался на немецкой мине и затонул пароход «Чайковский». (Дело № 482, л. 14.)

В течение дня 2-й отряд бронекатеров сопровождал караван судов в районе Сталинград—Никольское. Корабли 1 и 2-го отрядов тральщиков-катеров производили боевое траление в районе Черный Яр — Солодники. (Дело № 7623, л. 32.)

2 августа. В ночь на 2 августа и в течение дня вражеская авиация бомбила пристани Балыклей и Камышин и ставила мины в районе Каменный Яр — Луговая Пролейка, Балыклей — Камышин. (Дело № 482, л. 22, 27.)

В результате немецких воздушных бомбардировок в районе села Золотое была потоплена баржа с нефтью и повреждено несколько сухогрузных барж; в районе Балыклея сильно повреждены две баржи с артиллерийским грузом; в районе Каменного Яра потоплены баржа с нефтью и сухогрузная баржа.

Бронекатера 1 и 2-й бригад речных кораблей конвоировали караваны судов. Бронекатер № 31 отражал атаку немецких самолетов на караван. Тральщики производили траление, отыскивали обходные фарватеры и проводили по ним караваны судов. (Дело № 482, л. 14, 22.)

В 6 ч. 25 м. фарватер на участке село Владимировка — село Черный Яр был закрыт для плавания. До выяснения обстановки были закрыты также участки Стрельно — Широкое — Горный Балыклей и Быково — Камышин. (Дело № 7623, л. 33.)

К 20 ч. 00 м. 1-я бригада речных кораблей заняла позиции: бронекатер № 36 — у левого берега села Синее Лбище, канонерская лодка «Руднев» — у левого берега в 2 *км* выше села Н. Банновка, бронекатера № 34 и 35 — у левого берега против Н. Банновки, канонерская лодка «Усыскин» и бронекатер № 14 — в Стахановской воложке у правого берега, бронекатер № 32 —у входа в залив Зеленкин.

На нижней оконечности острова «Крит» была выставлена пулеметная точка с канонерской лодки «Усыскин». На правом берегу Волги в 2 *км* ниже села Н. Банновка был выставлен ночной секрет. (Дело № 6206, л. 3.)

3 августа. В ночь на 3 августа противник поставил мины в 1 *км* выше Старицы. (Дело № 7623, л. 38.)

В 7 ч. 45 м. в районе Каменного Яра на немецкой мине подорвался паром № 3980 с баржей «Память Лены». Тральщики-катера протралили фарватер на участке Каменный Яр — Владимировка.

В 9 ч. 00 м. фарватер в районе Каменного Яра был закрыт. В 11 ч. 00 м. два вражеских самолета сбросили мины в этом районе. (Дело № 482, л. 31.)

Фарватер в районе города Камышин был открыт. (Дело № 7623, л. 38.)

В районе села Водяное взрывом нашей глубинной бомбы уничтожена мина противника. (Дело № 482, л. 3.)

4 августа. В ночь на 4 августа немецкие самолеты сбросили мины в районах Караваинка, Дубовка и Александровский перекат. Тральщики-катера производили траление заминированных районов. Бронекатера конвоировали караваны судов «Волготанкера», вышедшие из Сталинграда в Красный Яр.

В 10 ч. 17 м. в районе Ветлянки на немецкой мине подорвался пароход «Амур».

Командующий флотилией приказал дивизиону канонерских лодок, отряду бронекатеров типа 1125 и БКА 41 2-й бригады речных кораблей



Рис. 2. Схема огневых позиций 2-й бригады речных кораблей.

к исходу дня сосредоточиться в Красноармейске, в течение дня выбрать в районе Райгорода закрытые позиции для стрельбы по правому берегу Волги и войти в связь с 15-й гвардейской стрелковой дивизией, имея командный пункт в Светлом Яру (рис. 2).

Остальным кораблям этой бригады приказано продолжать выполнение задач по обеспечению коммуникаций. (Дело № 7623, л. 41; дело № 482, л. 36.)

В 12 ч. 00 м. выше Каменного Яра подорвалась самоходная баржа «Татария» и пароход «Мартын Лядов».

В 14 ч. 50 м. проход судов на участке Александровский перекат — Горная Пролейка был открыт. (Дело № 7623, л. 42.)

Глава II

ПЕРИОД С 5 ПО 22 АВГУСТА 1942 г.

Включение Волжской военной флотилии в активную оборону Сталинграда и построение ее боевого порядка. Выход противника на ближние подступы к Сталинграду

5 августа. Противник, развивая наступление из района Котельниково — Пименчерни в направлении Абганерово, к утру 5 августа передовыми частями вышел к реке Гнилой Аксай, создав угрозу выхода на реку Волга в районе Красноармейск — Райгород — Каменный Яр.

64-я армия, обороняя юго-западный и южный секторы Сталинградского обвода, имела задачу не допустить противника на север и северо-восток. С целью усиления обороны этого участка командующий Сталинградским фронтом оперативной директивой № 00199/оп от 5 августа включил Волжскую военную флотилию в активную оборону Сталинграда, поставив перед ней следующие задачи:

1. Содействовать 15-й гвардейской стрелковой дивизии, оборонявшей левый участок южного сектора обвода, в недопущении прорыва противника на север в район Райгорода.

2. В случае подхода противника к реке Волга южнее обвода не допустить переправы его на восточный берег реки.

3. Продолжать очищение Волги от вражеских мин с целью обеспечения нормального судоходства.

Командованию флотилии было приказано к 24 ч. 00 м. 5 августа представить план выполнения этой директивы. Штаб флотилии выполнил это задание в установленные сроки. План был представлен на утверждение командующему Сталинградским фронтом генерал-лейтенанту Горлову и утвержден им. (Дело № 1511, л. 28 и 179.)

Ввиду важности этого документа для уяснения всех последующих боевых действий флотилии приводим его полностью.

ПЛАН
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОПЕРАТИВНЫХ ЗАДАЧ СТАЛИНГРАДСКОГО ФРОНТА

Оперативная задача № 1 — поддержка действий сухопутных войск на Сталинградском оборонительном обводе

Состав сил и их организация

1) *1-я бригада речных кораблей*

а) Канонерских лодок — 3. Вооружение: орудий 100-*мм* — 6; орудий 45-*мм* — 6; пулеметов крупнокалиберных — 2; пулеметов М-1 — 3.

б) Бронекатеров — 11. Орудий 76-*мм* — 11; установок М-8 — 1; пулеметов ДТ и ПБ — 29.

в) РТЩ (тральщики) — 6. Пулеметов М-1 — 6.

2) *2-я бригада речных кораблей*

а) Канонерских лодок — 4. Орудий 100-*мм* — 8, орудий 45-*мм* — 8, пулеметов М-1 — 4.

б) Бронекатеров — 7. Орудий 75-*мм* — 9; установок М-13 — 1; пулеметов ДШК — 6; пулеметов ДТ и ПБ — 16.

в) Тральщиков — 12. Пулеметов М-1 — 12.

3) *Отдельная бригада траления*

а) Тральщиков — 15. Пулеметов М-1 — 15.

Варианты обстановки

1. Весь состав флотилии действует в границах Сталинградского оборонительного обвода.

2. Часть сил — 1-я бригада речных кораблей — действует совместно с частями Красной Армии севернее, вне пределов Сталинградского оборонительного обвода.

Общая задача

Флотилии совместно с войсками Сталинградского оборонительного обвода, действуя на флангах, не допустить прорыва укреплений полосы обвода вдоль реки или обхода ее путем форсирования реки Волга.

Частные задачи частям. Распределение сил и средств по задачам

1-я бригада речных кораблей

Во взаимодействии с частями Красной Армии северного участка оборонительного обвода не допускает прорыва обороны на фланге, упирающемся в реку.

К а н о н е р с к и е л о д к и

1. Артиллерийская поддержка частей Красной Армии.

а) Борьба с батареями противника.

б) Уничтожение скопления мотомеханизированных частей противника.

в) Ведение заградительного огня.

Б р о н е к а т е р а

1. Прикрытие действий канонерских лодок от берегового противника.

2. Самостоятельные набеговые операции на фланг и тыл противника.

3. Ведение разведки прибрежной полосы.

4. Высадка десанта численностью до роты во фланг и тыл противника.

5. Дымомаскировка с реки частей Красной Армии, действующих на побережье.

Т р а л ь щ и к и

1. Прикрытие действий канонерских лодок от минной опасности.

2. Несение дозорной службы и борьба с мелкими диверсионными группами противника.

3. Дымомаскировка артиллерийских позиций канонерских лодок.

2-я бригада речных кораблей

1. Поддержка частей Красной Армии на юго-восточном участке Сталинградского оборонительного обвода и флангов частей, упирающихся в реку.

2. Поддержка частей Красной Армии на одном из участков Сталинградского оборонительного обвода, упирающихся флангом в реку, во взаимодействии с 1-й бригадой речных кораблей.

Канонерские лодки

1. Артиллерийская поддержка частей Красной Армии.

а) Борьба с батареями противника.

в) Уничтожение скопления мотомеханизированных частей противника.

в) Ведение заградительного огня.

г) Уничтожение дотов и дзотов противника.

Бронекатера

1. Прикрытие действий канонерских лодок от берегового противника.

2. Самостоятельные набеговые операции на фланг и тыл противника.

3. Ведение разведки прибрежной полосы.

4. Высадка десанта численностью до роты во фланг и тыл противника.

5. Дымомаскировка с реки частей Красной Армии, действующих на побережье.

Тральщики

1. Прикрытие действий канонерских лодок от минной опасности.

2. Несение дозорной службы и борьба с мелкими диверсионными группами противника.

3. Дымомаскировка артиллерийских позиций канонерских лодок.

33-й отдельный батальон морской пехоты

1. Непосредственное прикрытие действий кораблей и сопровождение их по берегу.

2. Десантные действия на флангах и в тылу противника непосредственно с боевых кораблей или со вспомогательных судов.

Отдельная бригада траления

1. Прикрытие перевозок от минной опасности на участке реки, заключенном внутри Сталинградского оборонительного обвода.

Тральщики

1. Разведывательное траление.

2. Проводка кораблей за тралами.

3. Определение минных банок, обвехование опасных для плавания районов, отыскание обходных путей.

4. Уничтожение мин.

5. Перевозка десантов внутри Сталинградского оборонительного обвода.

Военно-морская база Сталинград

1. Обеспечение боевых действий соединений Волжской военной флотилии при поддержке управления тыла Сталинградского фронта и главной военно-морской базы флотилии.

Оперативная задача № 2 — обеспечение коммуникации по реке Волга на участке Камышин — Астрахань

Состав сил и их организация

1. 1-я бригада речных кораблей:

а) Канонерских лодок — 3. Вооружение: орудий 100-*мм* — 6; орудий 45-*мм* — 6; пулеметов крупного калибра — 2; пулеметов М-1 — 3.

б) Бронекатеров — 12. Орудий 76-*мм* — 12; установок М-8 — 1; пулеметов ДТ и ДБ — 3.
в) Тральщиков — 6. Пулеметов М-1 — 6.

2. 2-я бригада речных кораблей:

а) Канонерских лодок — 4. Орудий 100-*мм* — 8; орудий 45-*мм* — 8; пулеметов М-1 — 4.
б) Бронекатеров — 7. Орудий 75-*мм* — 9; установок М-13 — 1; пулеметов ДШК — 6; пулеметов ДТ и ПБ — 16.
в) Тральщиков — 12. Пулеметов М-1 — 12.

3. Отдельная бригада траления:

Тральщиков — 15. Пулеметов М-1 — 15.
4. 6-й участок службы пути: со всем составом бакенщиков, обстановочными старшинами пути и с дополнительным привлечением местного населения для наблюдения за деятельностью авиации противника
5. Части противовоздушной обороны фронта.
6. Военно-морская база Сталинград.

Варианты обстановки

1. Прикрытие коммуникаций на участке Камышин — Сталинград в обстановке минной опасности и активной деятельности авиации противника на участке Сталинград — Астрахань в той же обстановке.
2. Прикрытие коммуникаций на участке Камышин — Астрахань в обстановке диверсионных действий воздушных десантов противника, усиливаемых действиями авиации и минными постановками противника.
3. Во взаимодействии с частями Красной Армии — борьба с крупными десантами противника, выбрасываемыми на берег реки Волга.

Частные задачи частей

1-я бригада речных кораблей

(Маневренная база — Камышин)
1. Прикрытие коммуникаций на участке Камышин — Сталинград в обстановке минной опасности во взаимодействии с дивизионами Отдельной бригады траления и при поддержке противовоздушной обороны частями Красной Армии.
2. Борьба с воздушными десантами и мелкими диверсионными группами противника на участке Камышин — Сталинград.
Канонерские лодки
1. Сопровождение наиболее ответственных перевозок и прикрытие их от авиации и диверсионных групп противника, могущих организовать засады на берегах реки Волга.
2. Широкое использование естественной маскировки и дымомаскировки для укрытия караванов (конвоя) в часы наиболее интенсивной деятельности авиации противника.
3. Во взаимодействии с бронекатерами и частями Красной Армии — уничтожение артиллерийским огнем воздушных десантов противника.
4. Перевозка десанта в район воздушных десантов противника с последующей артиллерийской поддержкой действий своего десанта на берегу.
Бронекатера
1. Сопровождение караванов и прикрытие их от действий отдельных диверсионных групп противника с берега и отдельных самолетов противника, пытающихся на низких высотах наносить удары по караванам (конвоям).

2. Прикрытие конвоев дымами и руководство естественной маскировкой их в местах стоянок. Подбор укрытых мест стоянок.

3. Во взаимодействии с частями Красной Армии — борьба с диверсионными группами и самостоятельная борьба с незначительными группами противника.

4. Прикрытие действий канонерских лодок в борьбе с воздушными десантами противника.

5. Перевозка десанта для борьбы с воздушным десантом противника или отдельными, прорвавшимися через фронт группами противника, с последующей артиллерийской поддержкой действий своего десанта на берегу.

Тральщики

1. Наблюдение за минной опасностью, обвеховывание районов, опасных для плавания, нахождение обходных путей и проводка кораблей за тралами во взаимодействии с дивизионами тральщиков Отдельной бригады траления.

2. Перевозка десантов для борьбы с диверсионными группами противника.

2-я бригада речных кораблей

1. Прикрытие коммуникаций на участке Сталинград — Астрахань в обстановке минной опасности во взаимодействии с дивизионами Отдельной бригады траления и при поддержке противовоздушной обороны частями Красной Армии.

2. Борьба с воздушными десантами и мелкими диверсионными группами противника на участке Сталинград — Астрахань.

Канонерские лодки

1. Сопровождение наиболее ответственных перевозок и прикрытие их от авиации противника и диверсионных групп, могущих организовать засады на берегах реки Волга.

2. Широкое использование естественной маскировки и дымомаскировки для укрытия караванов (конвоев) в часы наиболее интенсивной деятельности авиации противника.

3. Во взаимодействии с бронекатерами и частями Красной Армии — уничтожение артиллерийским огнем воздушных десантов противника.

4. Перевозка десанта в район воздушных десантов противника с последующей артиллерийской поддержкой своего десанта на берегу.

Бронекатера

1. Сопровождение караванов (конвоев) и прикрытие их от действий отдельных групп противника с берега и отдельных самолетов противника, пытающихся на низких высотах наносить удары по конвоям.

2. Прикрытие конвоев дымами и руководство естественной маскировкой их в местах стоянок. Подбор укрытых мест стоянок.

3. Во взаимодействии с частями Красной Армии борьба с диверсионными группами и самостоятельная борьба с незначительными группами противника.

4. Прикрытие действий канонерских лодок в борьбе с воздушными десантами противника.

5. Перевозка десанта для борьбы с воздушным десантом противника или с отдельными прорвавшимися через фронт группами противника с последующей артиллерийской поддержкой действий своего десанта на берегу.

Тральщики

1. Во взаимодействии с дивизионами тральщиков Отдельной бригады траления — наблюдение за минной опасностью, обвеховывание опасных для плавания районов, нахождение обходных путей, проводка кораблей за тралами, уничтожение поставленных противником мин.

2. Перевозка десантов для борьбы с диверсионными группами противника.

3. Оказание помощи судам, терпящим бедствие в результате налетов авиации или действий диверсионных групп противника.

33-й отдельный батальон морской пехоты

1. Десантные действия с боевых или вспомогательных судов во взаимодействии с кораблями флотилии и частями Красной Армии против воздушных десантов или диверсионных групп противника.

2. Временное прикрытие направлений, с которых противник может действовать против наших коммуникаций, прорываясь через фронт или из района высаженного воздушного десанта.

Военно-морская база Сталинград

1. Обеспечение отдельных кораблей и групп кораблей, действующих в отрыве от базы, в обстановке противодействия со стороны авиации и отдельных диверсионных групп противника.

Отдельная бригада траления

1. Обеспечение безопасного от магнитных мин плавания на участке Камышин — Астрахань.

1-й дивизион тральщиков

Район действия: Иловатка — Горный Балыклей. Маневренная база — Камышин.

1. Наблюдение за минной опасностью. Обнаружение мин, обвеховывание районов, опасных для плавания, нахождение обходных путей, проводка кораблей за тралами. Уничтожение магнитных мин.

2. Руководство маскировкой отдельных судов и караванов в часы наибольшей активности авиации противника.

2-й дивизион тральщиков

Район действия: Горный Балыклей — Сталинград. Маневренная база — Дубовка.

Задачи те же, что и 1-му дивизиону.

3-й дивизион тральщиков

Район действия: Сталинград — Черный Яр. Маневренная база — Красноармейск.

Задачи те же, что и 1-му дивизиону.

4-й дивизион тральщиков

Район действия: Черный Яр — Астрахань. Маневренная база — Енотаевск.

Задачи те же, что и 1-му дивизиону.

6-й участок службы пути

1. На своих участках — наблюдение за деятельностью авиации и диверсионных групп противника.

2. Определение мест постановки вражеских мин, обвеховывание мест постановки мин, отыскание обходных путей и уничтожение мин, во взаимодействии с тральщиками.

Части ПВО фронта

1. Создание узлов противовоздушной обороны для прикрытия этапов коммуникации.

а) Камышин,

б) Луговая Пролейка,

в) Дубовка,

г) Владимировка — Черный Яр,

д) Енотаевск.

2. Прикрытие конвоев на переходе, маневрируя подвижными зенитными точками и непосредственно вооружая конвои.

Оперативная задача № 3 — борьба с переправами войск противника через реку Волга

Состав сил и их организация

Те же, что и в оперативной задаче № 1, и дополнительно состав 6-го участка службы пути.

Варианты обстановки

1. Противник вышел на берег реки на узком участке; соединения флотилии имеются выше и ниже по течению реки, от места выхода противника.
2. Противник вышел на берег реки на широком фронте.
3. Противник форсировал реку с хода, захватил оба берега на сравнительно узком участке и еще не успел укрепиться.

Общие задачи флотилии

1. Взаимодействуя с частями Красной Армии, уничтожать артиллерийским огнем переправы противника вплоть до нанесения таранного удара по его переправочным средствам.

Частные задачи частям. Распределение сил и средств по задачам

1-я бригада речных кораблей

1. Содействие Красной Армии корабельными огневыми средствами по подступам и участкам вероятных переправ противника.
2. Содействие Красной Армии корабельными огневыми средствами по районам возможного сосредоточения противника.
3. Содействие Красной Армии огневыми средствами по уничтожению переправочных средств противника.

Канонерские лодки

1. Уничтожение переправ противника артиллерийским огнем главного калибра во взаимодействии с бронекатерами.
2. Уничтожение переправ противника во взаимодействии с частями Красной Армии.
3. Переброска десанта в район переправ для усиления частей, ведущих борьбу с переправами противника с последующей артиллерийской поддержкой этих частей.

Бронекатера

1. Разведка переправ противника или их подготовки.
2. Артиллерийские налеты на переправы противника.
3. Нанесение артиллерийского удара по переправам противника во взаимодействии с канонерскими лодками или частями Красной Армии с последующим подрывом переправ или нанесение по ним таранного удара.

Тральщики

1. Прикрытие действий канонерских лодок и бронекатеров от минной опасности.
2. Постановка огневых преград.

2-я бригада речных кораблей

1. Задачи те же, что и 1-й бригаде речных кораблей на своем участке или на участке 1-й бригады во взаимодействии с последней.

2. Канонерские лодки, бронекатера и тральщики выполняют те же задачи, что и канонерские лодки, бронекатера и тральщики 1-й бригады речных кораблей.

33-й отдельный батальон морской пехоты

1. Прикрытие артиллерийских позиций канонерских лодок.

2. Ведение разведки в прибрежной полосе на подходах к переправам противника.

3. Десантные действия во фланг переправам противника.

Отдельная бригада траления

1. Прикрытие действий кораблей и соединений от минной опасности в районах, прилегающих к переправам противника.

2. Перевозка десантов под прикрытием канонерских лодок и бронекатеров.

Тральщики

1. Наблюдение за минной опасностью; обвеховывание районов, опасных для плавания; нахождение обходных путей; проводка кораблей за тралами во взаимодействии с дивизионами тральщиков Отдельной бригады траления; уничтожение поставленных противником мин.

2. Перевозка десантов.

6-й участок службы пути

1. Наблюдение и своевременное донесение о действиях противника и его попытках вести разведку переправ и переправляться на левый берег реки Волга.

2. Навигационное обеспечение боевых кораблей, действующих по переправам противника.

Военно-морская база Сталинград

1. Обеспечение боевых действий кораблей, ведущих борьбу с переправами противника и непосредственно связанных коммуникациями, находящимися в наших руках, а также отдельных кораблей, действующих в обход прерванных коммуникаций.

Оперативная задача № 4 — обеспечение переправ войск и грузов на сквозных маршрутах через реку Волга

Состав сил и их организация

Те же, что и при выполнении оперативной задачи № 1.



Варианты обстановки

1. Прикрытие одновременно большого числа переправ.
2. Прикрытие одной или нескольких наиболее ответственных переправ.
3. Прикрытие переправ в черте города.

Общие задачи

Флотилии, действуя сосредоточенно на ответственных переправах или мелкими группами на многочисленных переправах, обеспечить артиллерийским огнем и маневром во взаимодействии с частями Красной Армии, прикрывающими переправы, полное использование этих переправ.

Частные задачи частям. Распределение сил и средств по задачам

1-я бригада речных кораблей

1. Прикрыть переправы наших войск на участке Камышин — Сталинград от плавающих мин; совместно с частями Красной Армии защитить переправы от прорвавшегося в их район противника.

Канонерские лодки

1. Артиллерийское прикрытие подходов к переправам со стороны противника.
2. Борьба с незначительными группами авиации противника и прикрытие переправ дымовыми завесами.
3. Ускорение переправ путем перевозки частей войск, преимущественно легко вооруженных, на боевых кораблях.

Бронекатера

1. Разведка подходов к переправам, идущих вдоль берега реки.
2. Прикрытие переправ дымами и борьба с одиночными самолетами противника.
3. Уничтожение групп противника, прорвавшихся непосредственно на побережье в районе переправы.
4. Переправа отдельных групп легко вооруженных войск под непосредственным воздействием огня противника.
5. Уничтожение переправ по миновании надобности в них для своих войск.

Тральщики

1. Прикрытие переправ дымами.
2. Обеспечение буксировки несамоходных единиц, почему-либо оставшихся без буксиров.
3. При скоплениях войск на переправах — разгружать последние путем перевозки части легко вооруженных войск на катерах.

2-я бригада речных кораблей

1. Прикрыть переправы наших войск на участке Сталинград — Астрахань от плавающих мин; совместно с частями Красной Армии защитить переправы от прорвавшегося в их район противника.

Канонерские лодки

1. Артиллерийское прикрытие подходов к переправам со стороны противника.
2. Борьба с незначительными группами авиации противника и прикрытие переправ дымовыми завесами.
3. Ускорение переправ путем перевозки части войск, преимущественно легко вооруженных, на боевых кораблях.

Бронекатера

1. Разведка подходов к переправам, идущих вдоль реки.
2. Прикрытие переправ дымами и борьба с одиночными самолетами противника.
3. Переправа отдельных групп легко вооруженных войск под непосредственным воздействием огня противника.
4. Уничтожение переправ по миновании надобности в них для своих войск.

Тральщики

1. Прикрытие переправ дымами.
2. Обеспечение буксировки несамоходных единиц, почему-либо оставшихся без буксиров.
3. При скоплениях войск на переправах разгружать последние путем перевозки части легко вооруженных войск на катерах.
4. Борьба с отдельными минами противника.

33-й отдельный батальон морской пехоты

1. Прикрытие с берега действий кораблей, обеспечивающих переправы.

2. Организация и прикрытие переправы части войск с помощью подсобных средств.

Отдельная бригада траления

1. Борьба с минами противника в районе переправ войск, особенно с плавающими минами.

Тральщики

1. Наблюдение и своевременное обнаружение плавающих мин и последующее их уничтожение.

2. Проведение тральной разведки и тральных работ в районах переправ.

3. Перевозка легко вооруженных войск и легких грузов в случае перегрузки переправ.

Военно-морская база Сталинград

1. Обеспечение кораблей и соединений, прикрывающих перевозки, через тыловые органы фронта, за исключением специальных видов снабжения. (Дело № 1655, л. 2—8.)

Во исполнение директивы штаба Сталинградского фронта № 00199/оп командующий Волжской военной флотилией своим приказом № 002/оп поставил частям и соединениям флотилии следующие задачи:

1) 2-й бригаде речных кораблей в составе четырех канонерских лодок и 4-му отряду бронекатеров во взаимодействии с 15-й гвардейской стрелковой дивизией не допустить прорыва противника на север в районе Райгорода и поддержать действия 3-го отряда бронекатеров.

2) 1-й бригаде речных кораблей в составе: трех канонерских лодок, 1-го отряда бронекатеров и отряда тральщиков-катеров, находясь в распоряжении командующего флотилией и взаимодействуя с 57-й армией, быть готовой к совместным действиям с 2-й бригадой речных кораблей в районе Красноармейск — Светлый Яр — Райгород.

3) 3-му отряду бронекатеров не допустить переправы противника на участке Райгород — Каменный Яр.

4) 2-му отряду бронекатеров не допустить переправы противника на участке Каменный Яр — Черный Яр.

Кроме того, на бригады была возложена задача поддержать 146-ю роту морской пехоты 2-й бригады речных кораблей, которая будучи усилена противотанковыми пушками, занимала линию обороны и вела разведку подходов к правому берегу Волги в районах Солодников, Вязовки, Черного Яра, Никольского.

5) Отдельной бригаде траления продолжать выполнение задачи по обеспечению бесперебойного движения транспортов.

6) Сталинградской военно-морской базе обеспечить соединения флотилии всеми видами питания, создав базы в городе Красноармейск и подвижные базы на пловучих средствах и автоколоннах в районах Владимировки, Солодников, Коршабитного, Красноармейска. (Дело № 1511, л. 28, 29, 181, 182.)

Во исполнение приказа командующего флотилией за № 002/оп четыре канонерские лодки 2-й бригады речных кораблей заняли огневую позицию в районе Райгород — Светлый Яр (в 45 *км* ниже Сталинграда) для взаимодействия с 15-й гвардейской стрелковой дивизией. (Дело № 482, л. 39, 44, 54.)

Наряду с этим флотилия продолжала выполнять повседневную работу. Три бронекатера конвоировали два парохода с баржами от

Сталинграда до Черного Яра и один пароход — от Сталинграда до Никольского. Тральщики-катера производили боевое траление в районе Камышин — Сталинград — Каменный Яр — Черный Яр.

В 20 ч. 00 м. в районе Солодников тральщики с тралбаржей проводили группу пароходов; при этом пассажирский пароход «Ильич» подорвался на вражеской мине и затонул. (Дело № 7623, л. 46.)

На 5 августа в состав Волжской военной флотилии входили следующие соединения и части:

1-я бригада речных кораблей

1-й дивизион канонерских лодок — канонерские лодки «Усыскин», «Громов», «Руднев»;

1-й дивизион бронекатеров в составе 1-го отряда бронекатеров типа 1125 — бронекатера № 11, 12, 13, 14; 2-го отряда бронекатеров типа 1125 — бронекатера № 21, 22, 23, 24; 3-го отряда бронекатеров типа С-40 — бронекатера № 31, 32, 33, 34, 35, 36;

1-й отряд сторожевых катеров типа МО-4 — три катера (находились в постройке);

1-й отряд тральщиков-катеров типа К-15-М-17 — тральщики № 133, 134, 135, 136, 137, 138;

1-й отряд полуглиссеров — десять единиц.

2-я бригада речных кораблей

2-й дивизион канонерских лодок — «Щорс», «Чапаев», «С. Киров», «Федосеенко»;

2-й дивизион сторожевых катеров и тральщиков-катеров в составе: 1-го отряда тральщиков-катеров — № 124, 125, 126, 127, 128, 129; 2-го отряда тральщиков-катеров — речные тральщики № 118, 119, 120, 121, 122, 123; 3-го отряда тральщиков-катеров — речные тральщики № 112, 113, 114, 115, 116, 117.

Пловучая база «Тура» (штабной корабль).

4-й отряд сторожевых катеров типа А — шесть единиц (строились).

4-й отряд бронекатеров — катера № 41, 42, 43, 44.

2-й отряд полуглиссеров —десять единиц.

Батареи пловучие несамоходные — № 97 и 98.

Буксир № 312.

Буксир № 313.

Отдельная бригада траления

1-й дивизион тральщиков-катеров — тральщики-катера № 311, 312, 313, 314, 315;

2-й дивизион тральщиков-катеров — тральщики-катера № 322, 323, 324, 325;

3-й дивизион тральщиков-катеров — тральщики-катера № 331, 332, 333, 334, 335. (Дело № 7657, л. 70.)

6 августа. В 6 ч. 50 м. в районе Солодников закрыли фарватер. (Дело № 7623, л. 46.)

1-я бригада речных кораблей находилась на переходе из Саратова в Сталинград. Тральщики-катера производили траление в районе Солодников и уничтожили одну немецкую мину.

Бронекатера продолжали конвоировать караваны судов на Волге.

В 11 ч. 00 м. в районе Каменного Яра на немецких минах подорвался пароход «Хользунов» и буксир рыбного завода «Культурник». (Дело № 6280, л. 3.)

Начальник Главного Морского штаба своим отношением № 21442с от 6 августа сообщил, что Народный Комиссар Военно-Морского флота

СССР приказал — дополнительный призыв судов во всех случаях оформлять решениями Военных Советов флотов или командующих флотилиями, а всех лиц, тормозящих выполнение этих решений, привлекать к ответственности, как за саботаж. (Дело № 7657, л. 49.)

Заместитель Народного Комиссара Обороны — командующий войсками противовоздушной обороны страны генерал-лейтенант Громадин сообщил Военному Совету Сталинградского фронта, что для вооружения речных судов на Волге из Сталинградского корпусного района противовоздушной обороны выделено: орудий 37-*мм* — девять, комплексных установок — 37, спаренных пулеметов — 2, одиночных пулеметов ПВО — 19, винтовок — 311. Кроме того, для противовоздушной обороны наиболее опасного района прибыло 16 самолетов-истребителей с аэродромов Владимировка и Дубовка. (Дело № 7590, л. 80.)

7 августа. К 8 ч. 00 м. 1-я бригада речных кораблей, закончив переход, прибыла из Саратова в Сталинград.

Отдельная бригада траления производила проводку судов и траление мин в районах Владимировки, Старицы, Антиповки, Балыклея и Каменного Яра.

В ночь на 7 августа авиация противника не проявляла активности над Волгой. (Дело № 482, л. 63, 83.)

В 9 ч. 10 м. фарватер на участке Солодники был открыт. (Дело № 7623, л. 48.)

В 11 ч. 45 м. в районе Старицы на немецкой мине подорвался пароход «Тимирязев». (Дело № 7623, л. 49.)

2-я бригада речных кораблей находилась на огневых позициях в районе Светлый Яр — Райгород. (Дело № 7623, л. 49.)

В 22 ч. 30 м. на огневую позицию в тот же район вышла 1-я бригада речных кораблей. (Дело № 6206, л. 4; дело № 6288, л. 4, 5.)

8 августа. В ночь на 8 августа противник ставил мины на фарватере в районе ухвостья острова Соралевский.

В 8 ч. 30 м. в районе Старицы пароход «Коммунистка» подорвался на вражеских минах и затонул. (Дело № 7623, л. 51.)

Отдельная бригада траления продолжала производить боевое траление в районах Владимировки, Старицы, Антиповки, Балыклея и Каменного Яра. (Дело № 7623, л. 49.)

В 6 ч. 00 м. 1-й дивизион канонерских лодок и 1-й отряд бронекатеров заняли огневые позиции в районе Светлый Яр—Райгород, канонерская лодка «Усыскин» — в 2,5 *км* к северу от села Татьянка, канонерская лодка «Руднев» — в 1 *км* к западу от нее, а канонерская лодка «Громов» — в протоке южнее затона Ковалева. (Дело № 6206, л. 5.)

Бронекатера заняли следующие огневые позиции: два катера — у канонерской лодки «Усыскин», а остальные — в Чапурниковском затоне у канонерской лодки «Руднев». На бронекатера была возложена задача — прикрыть огневые позиции канонерских лодок огнем и дымовыми завесами.

3-й отряд бронекатеров занял позиции в районе Райгород — Каменный Яр.

Установлены телеграфная и радиосвязь между канонерскими лодками и наблюдательными постами. Наблюдательный пост канонерской лодки «Руднев» расположился у села Б. Чапурники, пост канонерской лодки «Громов» — у «МТФ» (молочно-товарная ферма — к востоку от Б. Чапурники), пост канонерской лодки «Усыскин» — на западной окраине села Светлый Яр и наблюдательный пост бронекатеров — на северо-западной окраине Светлого Яра. (Дело № 6206, л. 5.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00274 от 8 августа Астраханская военно-морская база была передана в оперативное подчинение командующего Волжской военной флотилией. Штаб базы находился в городе Астрахань. (Дело № 7657, л. 68.)

9 августа. Согласно указанию начальника Генерального штаба Красной Армии, Волжская военная флотилия в оперативном отношении была подчинена командующему Юго-Восточным фронтом, который своим приказом за № 005/оп от 9 августа поставил флотилии следующие задачи:

1. Главными силами во взаимодействии с 57-й армией не допустить подхода противника к переднему краю внешнего обвода оборонительной полосы города Сталинграда в районе Райгорода.

2. Бронекатерам, курсируя по реке Волга от Райгорода до Копановки, не допустить просачивания противника группами к реке. Более прочно прикрыть участок Солодники—Черный Яр, для чего в районе Солодников иметь взвод морской пехоты с пулеметами, противотанковым орудием и бронекатера с установками РС. В районе Вязовки иметь взвод пехоты с пулеметами, в районе Черного Яра — взвод пехоты с пулеметами, противотанковой пушкой и бронекатер с установкой РС.

3. Отдельной бригаде траления производить траление вражеских мин на реке Волга у города Астрахань.

Во исполнение приказа командующего Юго-Восточным фронтом за № 05/оп от 9 августа штаб Волжской военной флотилии издал приказание за № 1/03 от 9 августа, в котором поставил частям следующие задачи:

1. Командиру 1-го взвода 33-го отдельного батальона морской пехоты с приданными ему бронекатером № 41, одной 45-*мм* пушкой и одним станковым пулеметом занять позицию в селе Солодники с целью:

а) своевременно доложить о подходе противника и о составе его сил;

б) в случае подхода малых сил противника — последние уничтожить; в случае подхода превосходящих сил — задержать их выход на реку Волга.

2. Командиру 2-го взвода 33-го отдельного батальона морской пехоты с приданными ему одной 45-*мм* пушкой и одним пулеметом занять позицию в селе Вязовка с целью:

а) своевременно обнаружить появление противника, выявить состав его сил и донести об этом;

б) не позволить противнику пользоваться дорогой между Каменным Яром и Черным Яром и выйти на берег реки Волга мелкими группами.

3. Командиру 3-го взвода 33-го отдельного батальона морской пехоты с приданными ему бронекатером № 42, одной 45-*мм* пушкой и одним станковым пулеметом занять позицию в селе Черный Яр с целью:

а) своевременно обнаружить противника, выяснить его силы и намерения;

б) в случае подхода малых сил противника — последние уничтожить; в случае подхода превосходящих сил — задержать их выход на реку Волга.

4. Командиру 3-го отряда бронекатеров поддержать 1 и 2-й взводы морской пехоты в районе Солодников и не допустить переправ противника через Волгу в районе Каменного Яра.

5. Командиру 2-го отряда бронекатеров — поддержать огнем своей артиллерии 3-й взвод морской пехоты и не допустить переправ противника через Волгу в районе Черного Яра.

6. Кроме того, для 2-го и 3-го отрядов бронекатеров сохранены были задачи, поставленные им приказом командующего Волжской военной флотилией за № 002/оп от 5 августа (см. «Хронику» за 5 августа).

7. Позиции занять к 5 ч. 00 м. 10 августа 1942 г. (Дело № 1511, л. 183.)

Отдельная бригада траления производила проводку судов и траление в районах Солодников и Старицы.

Для улучшения руководства боевой деятельностью флотилии и лучшего выполнения приказа командующего Юго-Восточным фронтом № 005/оп была создана оперативная группа штаба Волжской военной флотилии, возглавляемая начальником штаба капитаном 1 ранга Федоровым, которая вышла на бронекатере в Райгород.

Канонерские лодки «Киров», «Чапаев» и «Федосеенко» заняли огневые позиции в районе села Покровка.

Немецкие самолеты безуспешно атаковали два каравана судов с нефтью и поставили парашютные мины в районе перевала Шишкинский. (Дело № 482, л. 83, 86.)

Дислокация Отдельной бригады траления на 8 ч. 00 м. 9 августа была следующая:

В городе Камышин—тральщики-катера № 312 и 313, в селе Горный Балыклей — № 311 и 321;

в Сталинграде — пять новых тральщиков-катеров стояли на размагничивании и шесть тральщиков-катеров из состава 2-го, 3-го и 4-го дивизионов бригады — в ремонте;

в селе Солодники — речной тральщик № 129 с ординарным тралом;

в селе Каменный Яр — тральщики-катера № 121 (ординарный трал), 122 (ординарный трал), тральщики-катера № 324 и 322 (парный трал) с тралбаржей;

в селе Старица — речные тральщики № 118 и 120 с парным тралом, № 123 с тралбаржей, тральщики-катера № 312 и 5 (ординарный трал);

в селе Владимировка, 12 *км* ниже пристани, — речной тральщик № 126 без трала (для перевозки судов);

в селе Черный Яр — речной тральщик № 128 без трала (для проводки судов);

в селе Никольское — речной тральщик № 125 (без трала) для проводки судов;

на перекате Крымский — речной тральщик № 127 без трала с тралбаржей. (Дело № 7623, л. 52, 53.)

10 августа. Канонерские лодки 1-го дивизиона занимали огневые позиции и производили пристрелку рубежей; в районе Светлый Яр—Райгород тральщики и бронекатера 2-го и 3-го отрядов бронекатеров конвоировали караваны транспортов и на переходе Черный Яр—Райгород отразили четыре атаки немецких самолетов. (Дело № 482, л. 99.)

В 6 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» заняла огневую позицию юго-западнее Ковалева затона. (Дело № 7623, л. 55.)

В 7 ч. 50 м. авиация противника бомбила Сталинград; объекты базы флотилии не пострадали. Кроме того, она бомбила пристань Дубовка, имелись человеческие жертвы. (Дело № 428, л. 99.)

В 12 ч. 35 м. бронекатера № 41, 44 и 394 вышли для выполнения задания в район Солодники — Вязовка. (Дело № 7623, л. 55.)

В 13 ч. 40 м. канонерская лодка «Щорс» перешла в район Сталинграда, где встала в затон на перевооружение. (Дело № 482, л. 100; дело № 7623, л. 55.)

В 14 ч. 20 м. в районе села Шишки два немецких самолета бомбили караван судов «Волготанкера», шедший на буксире у пароходов «Армения» и «Казахстан», но сброшенные четыре бомбы в цель не попали.

Огнем двух бронекатеров и средствами противовоздушной обороны, установленными на судах, самолеты врага были отогнаны. (Дело № 7623, л. 55.)

В 15 ч. 00 м. два взвода морской пехоты с приданными им бронекатерами № 43 и 334 заняли линию обороны на участке Солодники—Черный Яр — Вязовка. (Дело № 482, л. 99.)

В 16 ч. 20 м. в 3 *км* выше Каменного Яра во время траления тралбаржей была подорвана немецкая мина; тралбаржа затонула. (Дело № 7623, л. 56.)

Бронекатера № 11, 12, 13 и 14 находились на позиции у середины острова около села Татьянка, а бронекатер № 36 — около канонерской лодки «Усыскин». (Дело № 6206, л. 6.)

11 августа. Закончено вооружение и укомплектование военными командами 14 пароходов Наркомата Речного флота. К вооружению подготовлены еще пять пароходов. (Дело № 482, л. 105.)

В 16 ч. 00 м. на перекате Шишкинский четыре тральщика-катера, проводившие пароход «Память Вахитова», отразили атаку самолетов противника. (Дело № 482, л. 113.)

Дислокация кораблей Отдельной бригады траления была следующая:

село Никольское — речной тральщик № 125, без тралов;

село Черный Яр — речные тральщики № 137 и 138 с парным тралом. № 128 без трала и один полуглиссер;

село Владимировка — речные тральщики № 118 и 120 с парным тралом, речные тральщики № 126 и 127 без трала, № 123 с тралбаржей, тральщик № 5 (бывший речной трамвай) без трала и два полуглиссера;

перекат Старицкий — речной тральщик № 121 с ординарным тралом;

село Каменный Яр — речные тральщики № 322 и 324 с парным тралом;

село Солодники — речной тральщик № 129 без трала, № 133 и № 134 — с парным тралом;

город Красноармейск — речные тральщики № 135 и 136 с парным тралом;

город Сталинград—семь тральщиков (бывшие речные трамваи) в ремонте у мастерских, речной тральщик № 119 — в Сталинградском затоне и четыре тральщика (бывшие речные трамваи) — на переоборудовании;

село Горный Балыклей — речной тральщик № 321 с ординарным тралом и тралбаржей и три полуглиссера;

город Камышин — речные тральщики № 312 и 313 с парным тралом и один тральщик (бывший речной трамвай) без трала;

на переходе из Каменного Яра в Сталинград — речной тральщик № 122 и в Горный Балыклей — № 322 с ординарным тралом. (Дело № 7623, л. 57.)

В 11 ч. 00 м. в районе Солодников наши тральщики безрезультатно бомбили фарватер глубинными бомбами.

В 11 ч. 45 м. ниже Черного Яра, на фарватере переката Соленский, на мине противника подорвался барказ.

В 14 ч. 15 м. речной тральщик № 325 с баржей вышел вниз по Волге. (Дело № 7623, л. 57, 58.)

В период с 15 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. около затонувшего парохода «Ильич» немецкий самолет сбросил четыре мины. (Дело № 76, л. 60.)

В 18 ч. 30 м. в районе переката Ступинский Яр самолеты противника сбросили четыре мины. (Дело № 7623, л. 58.)

На перекате Шишкинский речные тральщики № 133 и 134, 135 и 136 тралили двумя парными тралами. (Дело № 7623, л. 58.)

Речной тральщик № 322 вышел из села Горный Балыклей в село Дубовка, № 122 вышел в город Сталинград, № 129 — в Солодники, № 126 находился на пути из Солодников к острову Гусиный, № 333 прибыл в Сталинград.

Дивизион канонерских лодок 2-й бригады речных кораблей маневрировал в районе Райгорода. Бронекатер № 44 находился в селе Вязовка, бронекатера № 41 и 43 — в Райгороде.

Начальник штаба Волжской военной флотилии со своей оперативной группой на катере «БМК» перешел в село Светлый Яр. (Дело № 7623, л. 59.)

В 23 ч. 00 м. в районе Солодников возле поста № 384, между берегом и затонувшим буксиром напротив хутора Соляной, немецкие самолеты сбросили пять мин. (Дело № 7623, л. 60.)

Боевым распоряжением штаба Юго-Восточного фронта за № 0011 от 11 августа командующему Волжской военной флотилией было приказано прикрыть переправы через Волгу в районе Никольского и не допустить подхода противника в этот район; для этого предлагалось иметь в районе Никольского не менее взвода пехоты, усиленного станковым пулеметом и пушкой. (Дело № 7657, л. 47.)

12 августа. На участке Черный Яр—Солодниковский перекат благополучно проведен караван в составе пяти самоходных и девяти несамоходных судов.

В районе села Светлый Яр вражеские самолеты безуспешно бомбили баржу.

В районе переката Ступинский самолеты противника поставили четыре мины. (Дело № 482, л. 113.)

В ночь на 12 августа стоявший у острова Рыбачий караван судов в составе парохода «Память Азова», госпитального судна «Волгарь», буксира «Волготанкер» с наливной баржей и буксирного парохода с тремя сухогрузными баржами был безуспешно атакован немецкими самолетами. Немцам сигналом для бомбометания послужили выпущенные кем-то с берега красные ракеты. (Дело № 7623, л. 61.)

В 7 ч. 55 м. по приказанию командующего Юго-Восточным фронтом в село Никольское от Волжской военной флотилии был выслан взвод морской пехоты, вооруженный минометами и пулеметами.

Взвод был переброшен на двух бронекатерах, один из которых был оставлен около села для оказания взводу артиллерийской поддержки. (Дело № 7623, л. 60.)

В 12 ч. 30 м. в районе позиций канонерских лодок самолеты противника атаковали караван барж. Было сброшено 25 бомб, не причинивших повреждений. (Дело № 7623, л. 61.)

В 21 ч. 45 м. был закрыт фарватер на участке Каменный Яр—Чертковский перекат. За кормой бронекатера, проходившего Чертковский перекат, взорвалась немецкая мина, не причинив повреждений.

2-й дивизион тральщиков-катеров на 20 ч. 00 м. 12 августа находился в следующих пунктах:

1. Катер «Ярославец», полуглиссеры № 32 и 3 сопровождали буксир «Грозный» с нефтебаржей в районе Горный Балыклей — Камышин;

2. Катер-тральщик № 1 и катер «Лимузин» сопровождали пароходы «Пушкин» и «Конституция» в районе Горный Балыклей — Горная Пролейка.

3. Катер-тральщик № 2 и полуглиссер № 4 охраняли баржу со специальным грузом в районе Горно-Водяного.

4. Полуглиссер № 5 был на ремонте в селе Балыклей.

5. Полуглиссер № 33 переходил в Сталинград на ремонт. (Дело № 7623, л. 62.)

Циркуляром начальника Главного Морского штаба за № 0751 от 12 августа командующему Волжской военной флотилией предлагалось провести следующие мероприятия:

А. Сформировать

1. Шесть управлений отрядов тральщиков-катеров по штату № 3/816, включая их по одному в состав каждого дивизиона Отдельной бригады траления.

2. 2-й дивизион бронекатеров в составе:

а) Управления дивизиона;

б) Управления 5-го отряда бронекатеров — четыре бронекатера типа 1124, заводские № 314, 315, 316 и 317;

в) Управления 6-го отряда — четыре бронекатера типа 1125, заводские № 386, 387, 388 и 389;

г) Управления 7-го отряда — четыре бронекатера типа 1125, заводские № 390, 391, 392 и 393;

д) Управления 8-го отряда бронекатеров — два бронекатера типа С-40, заводские № 304 и 305.

2-й дивизион бронекатеров зачислить в состав 2-й бригады речных кораблей.

3. Управление 4-го отряда бронекатеров — три бронекатера типа 1124, заводские № 118, 119 и 120; этот отряд включить в состав 1-го дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей.

4. **Тыл Сталинградской военно-морской базы** в составе:

Управления тыла,

Артиллерийского отделения,

Минно-торпедного отделения,

Технического отделения,

Станции по размагничиванию кораблей,

Химического отделения,

Отделения пловучих средств и гаваней,

152-й отдельной местной стрелковой роты (ОМСР).

5. Два речных манипуляторных пункта с подчинением их начальнику Гидрографии Волжской военной флотилии.

Б. Перевести на другие штаты

1. Техническое отделение флотилии.

2. Отдел связи флотилии.

В. Зачислить в состав Волжской военной флотилии

поступившие от промышленности четыре бронеавтомобиля типа БА-64.

Г. Переименовать

4-й отряд бронекатеров 2-й бригады речных кораблей в 5-й отряд бронекатеров 2-го дивизиона этой же бригады.

Д. Расформировать

1. Отдел тыла Сталинградской военно-морской базы.

2. 179-й отдельный местный стрелковый взвод.

Указанные мероприятия предлагалось провести к 25 августа. (Дело № 7590, л. 97—100.)

13 августа. Утром колонна неприятельских бронемашин, заняв Малые Дербеты, вышла к Хайата. (Дело № 7623, л. 62.)

В районе острова Соралевский пароход «Память Вахитова» был безуспешно атакован самолетами противника.

В районе Солодников немецкие самолеты поставили девять мин, в силу чего фарватер был закрыт.

В районе Райгорода самолеты врага атаковали канонерскую лодку «Громов», убит один краснофлотец. (Дело № 482, л. 120, 129.)

В 12 ч. 25 м. караваны судов («Тбилиси», «Ногин», «Уралнефть», «Авангард Революции» и «Волгострой») у ухвостья Верхне-Крымского переката был атакован немецкими самолетами, сбросившими две бомбы. (Дело № 7623, л. 62.)

В 17 ч. 00 м. на перекате Нижне-Солодниковский подорвался на немецкой мине и затонул пароход «Тбилиси», шедший по фарватеру, по которому до этого прошло семь пароходов и три каравана; погибло 26 человек команды. На этом участке в течение двух суток работали тральщики с хвостовым тралом, а в день подрыва парохода целый день производилось траление тралбаржей. После подрыва «Тбилиси» фарватер в этом районе был закрыт. (Дело № 7623, л. 63.)

В 20 ч. 30 м. бронекатер № 44 находился в Райгороде, а бронекатер № 41 прибыл в Сталинград для ремонта. Изменений в положении остальных кораблей флотилии не произошло. (Дело № 7623, л. 63.)

14 августа. Флотилия производила траление фарватеров и проводку караванов судов на Волге. В районе переката Крымский самолет противника безрезультатно бомбил караван судов, шедший под конвоем бронекатера. Фарватер переката Чертковский был закрыт. (Дело № 482, л. 129.)

Днем немецкий самолет сбросил на парашюте мины в Старую Волгу в район острова Сарпинский на участке между устьем реки Таловая и косой Песочная. (Дело № 7623, л. 64.)

Вечером вражеские самолеты вели разведку в районе села Дубовка и бомбили аэродром в городе Камышин, не причинив ему повреждений. (Дело № 482, л. 5.)

В 2 ч. 00 м. взвод морской пехоты на четырех автомашинах с шестью пулеметами ДШК выбыл в Райгород с намерением следовать оттуда на бронекатерах № 43 и 44 в село Никольское. В 15 ч. 00 м. эти бронекатера вышли из Райгорода для конвоирования караванов (буксирные пароходы «Киров», «Ларин» и «Радист» с баржами), имея на борту, кроме указанного взвода с пулеметами, одну 45-*мм* пушку, предназначенную для Черного Яра. (Дело № 7623, л. 63, 64.)

15 августа. Ночью самолеты противника продолжали вести разведку в районе Дубовки и бомбить аэродром в районе города Камышин, повреждений на аэродроме не было. (Дело № 485, л. 5.)

Днем немецкая авиация вела активные действия в районе города Сталинград и бомбила Сталинградский рейд.

В ночь на 15 августа тральщики-катера произвели боевое траление в районах переката Солодниковский и села Чертковский Яр. Мин не было обнаружено.

Бронекатера № 43 и 44 конвоировали караван судов из района Черного Яра в Сталинград. Бронекатера № 31 и 32 прибыли в Сталинград на ремонт; бронекатер № 34 — в Солодники; бронекатер № 33 — в Зеленодольск; бронекатер № 35 — в Сталинград; бронекатера № 11, 12 и 36 в районе Райгорода проводили артиллерийские стрельбы. (Дело № 7623, л. 65.)

В 14 ч. 30 м. канонерская лодка «Щорс» снялась с позиции и пошла к станции размагничивания. (Дело № 5190, л. 5.)

16 августа. В 7 ч. 00 м. один Ю-88 в районе Каменного Яра безрезультатно бомбил баржу, сбросив четыре бомбы. (Дело № 7623, л. 66.)

Немецкие самолеты сбросили мины в районе Ерзовки, Каменного Яра и одновременно атаковали пароход «Коллективизация», не причинив ему повреждений. Тральщики Отдельной бригады траления тралили в районах Солодников и Каменного Яра и проводили караваны судов через опасные районы. (Дело № 485, л. 12.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 0028сс от 16 августа сформирована оперативная группа морской пехоты из личного состава Объединенной школы флотилии, флотского полуэкипажа и железнодорожных батарей Сталинградской военно-морской базы, под командованием гвардии капитана 2 ранга Топленинова. Группа состояла из двух батальонов; первый — под командованием капитана Викулина, а второй — под командованием капитана 3 ранга Телевного. Оперативной группе была поставлена задача — быть готовой к боевым действиям в районе 40 *км* от Сталинграда. (Дело № 1511, л. 29.)

В 15 ч. 00 м. выше села Шадрина, в районе Акатовки, у левого берега Волги под косой — самолет противника сбросил мину. Опасное место было означено белыми бакенами. (Дело № 7623, л. 67.)

В 22 ч. 20 м. канонерская лодка «Щорс», окончив размагничивание, пошла к Сталинграду. (Дело № 5190, л. 5.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 0020 от 16 августа была объявлена дислокация 1-го дивизиона тральщиков-катеров на участке Саратов — Н. Добринка с базой в селе Золотое. (Дело № 7652, л. 2.)

17 августа. В 9 ч. 30 м. бронекатер № 41 вышел в Камышин с караваном в составе буксирного парохода «Моряк Матюшенко» и баржи № 2403 с грузом в 600 *т* бомб.

В 15 ч. 55 м. речной тральщик № 129 пришел в Сталинград на размагничивание.

В 16 ч. 45 м. бронекатера № 31 и 32, закончив ремонт, вышли в район Солодники — Райгород. (Дело № 7623, л. 67.)

Тральщики производили траление по плану. Все фарватеры на Волге были открыты для плавания. (Дело № 485, л. 23.)

18 августа. После упорных августовских боев 6-я армия немцев, под командованием генерал-полковника Паулюса, в составе 8, 11, 51-го армейских корпусов, 14-го танкового корпуса, частями 79, 113, 376, 100, 305, 384, 389, 76, 44, 295, 71-й пехотных дивизий; 16, 22-й танковых дивизий; 3 и 60-й моторизированных дивизий вышла в излучину реки Дон на рубеж: Серафимович, Клетская (исключительно), Кременская, Сиротинская (исключительно), Калач, Нижняя Чирская (рис. 3). (Дело № 918, л. 13.)

В районе Малые Дербеты — Садовая — Плодовитое замечено появление нескольких групп танков, бронемашин и конницы противника. В станице Садовая немцы обстреляли группу наших бойцов.

На 00 ч. 00 м. 1-я бригада речных кораблей дислоцировалась: канонерские лодки «Руднев» и «Громов» — у правого берега Куропаткинской воложки; канонерская лодка «Усыскин» и бронекатер № 30 — в затоне Шутовский; бронекатера № 11, 12, 13 и 14 — в затоне Чапурниковский; 2 и 3-й отряды бронекатеров и отряд речных тральщиков

(РТЩ) — в районе Черного Яра; катера типа А и Ш-1 — в Сталинграде.

Отряд речных тральщиков (РТЩ) тралил опасные районы. «БКА-43» и «БКА-41» конвоировали караваны судов в Сталинград.



Рис. 3. Положение на фронте в районе Сталинграда на 18—23 августа 1942 г.

В 12 ч. 20 м. бронекатер № 41 был в Камышине; бронекатера № 31 и 32 вышли в район Солодники — Райгород. (Дело № 6206, л. 7, 8.)

В 14 ч. 30 м. у острова Солодниковский подорвалась на немецкой мине бензиновая баржа, оставшись на плаву. После этого фарватер был закрыт. (Дело № 7623, л. 69.)

В 18 ч. 22 м. канонерская лодка «Щорс» пришла в Райгород. Бронекатера № 43 и 44 конвоировали караван судов на участке Черный Яр — Райгород.

На Александровском перекате самолет противника сбросил 12 бомб на пароход «Яков Герман». Атака была отражена командой противовоздушной обороны парохода. Повреждений и жертв не было. (Дело № 7623, л. 69.)

Немецкие самолеты вели разведку района огневых позиций 1-го дивизиона канонерских лодок.

Продолжалось траление в районах сел. Солодники и Владимировки. (Дело № 482, л. 31.)

19 августа. В 2 ч. 00 м. канонерские лодки «Громов» и «Руднев» заняли огневые позиции в районе деревни Татьянка. (Дело № 6206, л. 8.)

В 15 ч. 15 м. на пароходе «К. Маркс» прибыли в Сталинград 130 человек 32-го отдельного батальона морской пехоты. (Дело № 7623, л. 69.)

Канонерская лодка «Чапаев» прибыла в Сталинград для замены зенитного вооружения. (Дело № 485, л. 46.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР от 19 августа № 0715 командующему Волжской военной флотилией предписывалось сформировать отряд дымомаскировки и дегазации в составе:

а) Управления отряда,

б) двух дивизионов дымомаскировки,

в) одного дивизиона дегазации. (Дело № 7590, л. 90.)

20 августа. В 3 ч. 00 м. в районе Антиповки немецкий самолет безрезультатно атаковал пароход «Локтионов». (Дело № 7623, л. 71.)

В 3 ч. 15 м. бронекатера № 11, 13 и 14 по приказанию командующего флотилией вышли в Сталинград для размагничивания. В 5 ч. 30 м. с той же целью в Сталинград вышел бронекатер № 12. (Дело № 6206, л. 8.)

В 6 ч. 00 м. в районе ухвостья острова Садковский самолет противника атаковал пароход «Минск», сбросив четыре бомбы. Канонерская лодка «Федосеенко» вела огонь по вражеским самолетам. (Дело № 7623, л. 71; дело № 5190, л. 6.)

В 8 ч. 35 м. в районе Светлого Яра немецкие самолеты бомбили караван с нефтебаржами, но бомбы упали в воду и караван остался невредимым. (Дело № 6206, л. 9.)

В 10 ч. 40 м. канонерская лодка «Щорс» производила пристрелку рубежей, выпустив десять снарядов. (Дело № 5190, л. 6.)

В 13 ч. 30 м. канонерские лодки «Щорс», «Федосеенко» и «Киров» выходили на учение в район Татарский Яр — Ушаковка. (Дело № 6206, л. 9.)

Самолеты противника атаковали караван судов у ухвостья острова Поповицкий, сбросив бомбы-мины, но повреждений не нанесли. В 6 ч. 00 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» вели огонь по вражескому самолету с запасных позиций. (Дело № 7623, л. 70.)

В 17 ч. 30 м. 1-я бригада речных кораблей вела огонь по немецким самолетам, которые вступили в воздушный бой с нашими самолетами. В результате этого боя два вражеских самолета упали на левом берегу Волги в 2—3 *км* от канонерских лодок. (Дело № 6206, л. 9.)

В 18 ч. 15 м. противник силой до пехотной дивизии и 200 танков начал наступление в районе озера Цаца. 1-й бригаде речных кораблей было приказано занять огневые позиции в районе Райгорода. (Дело № 6206, л. 9.)

Тральщики производили траление и проводку судов в опасных районах. Проведено шесть транспортов по наиболее опасному Солодниковскому перекату. (Дело № 485, л. 50.)

В районе 5 *км* ниже Каменного Яра немецкие самолеты поставили на фарватере восемь мин и с 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. фарватер был закрыт. (Дело № 7623, л. 71.)

21 августа. В 1 ч. 40 м. канонерские лодки 2-й бригады речных кораблей вели огонь по наступающему противнику с огневых позиций в районе Светлого Яра. (Дело № 485, л. 74.)

В 5 ч. 00 м. из Сталинграда вышли на свои огневые позиции бронекатера № 12, 13 и 14.

В 8 ч. 45 м. канонерская лодка «Чапаев» встала в Сталинградском затоне.

В 9 ч. 00 м. в районе Ерзовки в воздухе находилось 12 немецких самолетов. На пристань Ерзовка была сброшена бомба, но она в цель не попала.

В 9 ч. 45 м. дебаркадер «Солодники» был безуспешно обстрелян самолетами противника.

В 3 ч. 00 м. тральщики в районе ниже Каменного Яра производили траление парными тралами и тралбаржей. (Дело № 7623, л. 71.)

1-я бригада речных кораблей находилась на огневых позициях.

В 8 ч. 15 м. бронекатера № 12, 13 и 14, закончив размагничивание, заняли огневые позиции у юго-восточной части острова около деревни Татьянка. (Дело № 6206, л. 10.)

Днем одна пехотная дивизия и 200 танков противника прорвали нашу оборону на участке совхоза Приволжский. (Дело № 485, л. 74.)

В 11 ч. 05 м. бронекатера № 41, 43, 44 и 24 прибыли в Сталинград с конвоируемыми транспортами.

В 18 ч. 40 м. над огневыми позициями 1-й бригады речных кораблей происходил воздушный бой. Канонерские лодки «Руднев» и «Громов» вели огонь по самолетам противника. (Дело № 6206, л. 11.)

В 19 ч. 50 м. в районе Солодников немецкий самолет сбросил четыре бомбы на затонувшую баржу. Две бомбы не взорвались. В районе Каменного Яра проводка всех судов и караванов производилась тральщиками по обходным фарватерам. (Дело № 7623, л. 72, 73.)

В 22 ч. 45 м. в районе Соленских перекатов самолеты противника бомбили груженую нефтебаржу, переправу и пристань в селе Никольское. Баржа была подожжена, на пристани разбит дебаркадер; имелись жертвы. В районе села Александровское немецкие самолеты безрезультатно бомбили караван судов, шедший с буксирным пароходом «Ларин». (Дело № 485, л. 69.)

В районах Горная Пролейка и Луговая Пролейка вражеские самолеты сбросили мины. (Дело № 485, л. 68.)

В 21 ч. 08 м. канонерская лодка «Громов» сбила немецкий самолет Ме-110. (Дело № 485, л. 84.)

22 августа. Ночью противник вышел на 3 *км* западнее сел Малые и Большие Чапурники. (Дело № 485, л. 74.)

С рассветом немецкая авиация непрерывно бомбила объекты в районе Черный Яр — Никольское. (Дело № 485, л. 69.)

В 4 ч. 00 м. пловучие несамоходные батареи № 97 и 98 на буксире вышли из Сталинграда для поддержки частей 57-й армии и встали на огневые позиции в районе города Красноармейск. (Дело № 1511, л. 29; дело № 7623, л. 74.)

Командующий Волжской военной флотилией получил боевое распоряжение командующего Юго-Восточным фронтом об усилении обороны участка Красноармейск — Райгород (включительно), принять все меры к тому, чтобы не допустить захвата Райгорода и Светлого Яра противником и быть готовым поддержать части 57-й армии на ее левом крыле. (Дело № 7657, л. 137.)

В 5 ч. 00 м. катера-тральщики № 341 и 342 вышли вниз по Волге в село Каменный Яр. (Дело № 7623, л. 74.)

В 9 ч. 50 м. с наблюдательного поста канонерской лодки «Усыскин» доложили, что танки противника прорвались к селу Большие Чапурники. (Дело № 6206, л. 11.)

В 10 ч. 15 м. в 5 *км* ниже Каменного Яра немецкие самолеты поставили десять мин и бомбили Стальгрэсс. В районе Солодников вражеские самолеты бросили в воду восемь мин. (Дело № 6206, л. 11.)

В 15 ч. 30 м. флагманский командный пункт 1-й бригады речных кораблей перешел на бронекатера № 36. (Дело № 6206, л. 11.)

В 16 ч. 05 м. три немецких самолета пикировали на канонерскую лодку «Руднев», но ее зенитным огнем были отогнаны. (Дело № 6206. л. 11.)

В 16 ч. 30 м. канонерские лодки «Руднев» и «Громов» вели огонь по вражеским самолетам в районе Б. Чапурников, израсходовав 28 45-*мм* снарядов. (Дело № 7623, л. 76.)

В 20 ч. 50 м. речной тральщик № 126 сопровождал караван судов вниз по реке от Черного Яра до села Никольское.

Речные тральщики № 118 и 120 проводили траление и сопровождали караваны на участке приверха острова Ступинский — Каменный Яр. Речные тральщики № 137 и 138, базируясь на Старицу, также проводили суда на этом участке. Речной тральщик № 123 вышел в Сталинград на размагничивание. (Дело № 7623, л. 75, 76.)

В 21 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» сняла свой наблюдательный пост и ушла в Сталинград на размагничивание.

Командиру дивизиона бронекатеров было приказано к рассвету занять наблюдательный пост канонерской лодки «Усыскин» и к 5 ч. 00 м. установить с ней радиотелефонную связь. (Дело № 6206. л. 11.)

В 23 ч. 30 м. в 2 *км* выше села Балыклей один немецкий самолет бомбил караван порожних барж; попаданий не было. Одной из бомб. разорвавшейся вблизи кормовой части баржи, было ранено четыре человека. (Дело № 7623, л. 76.)

Глава III

ПЕРИОД С 23 АВГУСТА ПО 14 ОКТЯБРЯ 1942 г.

Выход противника на реку Волга. Начало перевозок через Волгу кораблями Волжской военной флотилии. Взаимодействие флотилии с частями Красной Армии, ведущими бои за город Сталинград

23 августа. Противник вплотную подошел к Сталинградскому оборонительному обводу. Продолжая вести отдельные разведывательные полеты над рекой Волга, немецкая авиация сократила свои минные постановки на реке и нападения на отдельные караваны судов, взяв основной упор на бомбовые удары по районам Сталинграда и Красноармейска. Начиная с 23 августа, вражеская авиация начала интенсивную бомбардировку самого города Сталинград. Мототанковая группировка немцев прорвалась в район Орловка — Рынок — Латашанка — Акатовка — балка Сухая Мечетка и вышла на этом участке на правый берег Волги.

Для участия в операции, предпринятой частями Сталинградского гарнизона, с целью ликвидации этой группировки был выставлен сводный батальон моряков в составе 260 человек под командованием капитана 3 ранга Телевного и создана Северная группа кораблей в составе канонерских лодок «Усыскин» и «Чапаев» и пяти бронекатеров (№ 14, 23, 34, 51, 54, из которых два с установками М-13

и М-8) под командованием капитан-лейтенанта Лысенко. Огневые позиции этих кораблей находились в истоке реки Ахтуба (рис. 4).

Вечером 23 августа батальон моряков был доставлен на автомашинах и тральщиках в район Сталинградского тракторного завода (СТЗ)



Рис. 4. Схема ориентиров наблюдательных постов кораблей Ахтубинской группы Волжской военной флотилии.

и занял линию обороны северо-восточнее заводского района, имея перед собой противника в поселке Рынок. (Дело № 1511, л. 29—30.)

В 18 ч. 00 м. первая группа на автомашинах и в 21 ч. 30 м. вторая группа батальона морской пехоты на тральщиках вышли в район Сталинградского тракторного завода. (Дело № 7623, л. 78.)

В 00 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин» прибыла в Сталинград. (Дело № 7623, л. 76.)

Установлена связь штаба флотилии с начальником артиллерии 15-й гвардейской стрелковой дивизии, который дал флотилии следующие объекты для обстрела: Б. Чапурники, М. Чапурники и разъезд Чапурнинский. Обстановка в этом районе к 16 ч. 00 м. была следующая: 15-я гвардейская стрелковая дивизия занимала линию обороны в районе Дубовый Овраг — Б. Чапурники — М. Чапурники. Противник производил разведку села Дубовый Овраг и села Б. Чапурники и, имея в своем составе до одной пехотной дивизии и до 200 танков, вел актив-

ные наступательные действия, стремясь прорвать нашу оборону. (Дело № 7623, л. 76.)

В ночь на 23 августа немецкий самолет сбросил бомбу на переправу в селе Дубовка и две бомбы на пустые баржи в районе Горного Балыклея. (Дело № 6206, л. 12.)

В 11 ч. 30 м. наблюдательный пост дивизиона бронекатеров перешел в село Светлый Яр; на окраину села был выброшен дополнительный наблюдательный пост Охраны водного района. (Дело № 7623, л. 77.)

В 14 ч. 25 м. самолеты врага бомбили караваны судов в районе Копановки, а в 14 ч. 30 м. один немецкий самолет с бреющего полета сбросил мины на Верхнем Копановском перекате. (Дело № 7623, л. 77.)

В 19 ч. 25 м. канонерские лодки «Громов» и «Руднев» вели огонь по самолетам противника. (Дело № 6206, л. 12.)

Вражеская авиация сбросила на Сталинград большое количество бомб; в городе возникли пожары и были повреждены здания Гидрографического отдела и Службы наблюдения и связи Волжской военной флотилии. Около береговой базы 3-го дивизиона тральщиков Отдельной бригады траления упало четыре бомбы; ранено семь человек и нарушена селекторная связь по реке Волга.

Канонерская лодка «Усыскин» и три бронекатера вышли на огневые позиции в район Сталинградского тракторного завода. Дело № 7623, л. 78.)

24 августа. К 10 ч. 00 м. противник занял рубеж западнее и северо-западнее поселка Сталинградского тракторного завода и южную опушку леса западнее деревни Спартаковка. Поселок тракторного завода и завод «Баррикады» обстреливались немецкой артиллерией; вражеские автоматчики и пулеметчики держали под своим наблюдением северо-западную окраину Сталинградского тракторного завода. (Дело № 7623, л. 80.)

В 18 ч. 15 м. канонерская лодка «Чапаев», находясь в Сталинграде, во время налета немецкой авиации получила до 100 мелких пробоин от осколков авиабомб. На канонерской лодке было убито шесть и ранено 21 человек. (Дело № 7623, л. 81.)

В 18 ч. 00 м. до 25 немецких самолетов произвели налет на район Светлый Яр — Красноармейск. Канонерские лодки «Руднев» и «Громов» вели огонь по самолетам противника. (Дело № 6206, л. 12.)

В 14 ч. 33 м. во время бомбардировки Сталинграда неприятельскими самолетами погибли из химической команды Сталинградской военно-морской базы — 32 человека и из команды девушек-краснофлотцев — десять человек. (Дело № 7623, л. 81.)

Сводный батальон морской пехоты занял позицию северо-западнее деревни Нижняя Мечетка, имея на правом фланге реку Волга, а на левом — поселок Дзержинского. Была установлена связь с командиром 28-го учебного танкового батальона. Противник находился в деревне Орловка. (Дело № 7623, л. 79.)

В 9 ч. 15 м. бронекатер № 32 вышел с командиром дивизиона капитан-лейтенантом Лысенко на огневую позицию в район Сталинградского тракторного завода для восстановления связи с канонерской лодкой «Усыскин». (Дело № 7623, л. 79.)

Обстановка в районе действий 15-й гвардейской стрелковой дивизии и взаимодействовавшей с ней 1-й бригадой речных кораблей на 13 ч. 00 м. 25 августа: противник находился на высотах 86,0; 15,0; 43,3; 118,0; южные скаты этих высот были в немецких руках, а северные — в наших. Совхоз Приволжский был занят немцами. Вражеские части находились в 2,5 *км* от Дубового Оврага. На высотах 86,0 и

43,3 находилось до 100 замаскированных немецких танков и автомашин. Противник обстреливал юго-западную окраину села Б. Чапурники.

В 19 ч. 02 м. канонерская лодка «Руднев» своим огнем рассеяла спускавшиеся с высот неприятельские танки и мотопехоту; наблюдались прямые попадания. С взаимодействовавшей 15-й гвардейской стрелковой дивизией все время поддерживалась радиосвязь. Командир дивизии дал отличную оценку стрельбе канонерской лодки «Руднев». (Дело № 6206, л. 14—15.)

25 августа. Канонерская лодка «Усыскин» и три бронекатера, находившиеся в районе Сталинградского тракторного завода, взаимодействуя с частями Красной Армии, вели огонь по скоплению немецких танков в районе Рынок — Тобона. (Дело № 485, л. 101.)

В 18 ч. 25 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей вели огонь по батареям противника в районе Б. Чапурников. (Дело № 485, л. 102.)

В 14 ч. 00 м. самолет У-2 был атакован и сбит в районе Нижне-Погромного двумя немецкими истребителями Ме-109. Подбитый самолет был посажен пилотом и сгорел уже на земле. Летчик остался невредимым, а бортмеханик был тяжело ранен. (Дело № 7623, л. 82.)

В 20 ч. 00 м. в районе поселка Рынок канонерская лодка «Усыскин» совместно с зенитной батареей рассеяла скопление 30—40 танков, 100 автомашин и до батальона пехоты противника. (Дело № 7623, л. 81.)

26 августа. Канонерская лодка «Усыскин» и бронекатера поддерживали наступление нашего сводного батальона в районе поселка Рынок.

1 и 2-я бригады речных кораблей, находясь в районе Красноармейск — Светлый Яр, вели огонь по скоплению танков и мотопехоты немцев. Артиллерийским огнем 2-й бригады речных кораблей рассеяна мотопехота врага.

Четыре тральщика-катера перевозили раненых из Сталинграда на левый берег Волги. (Дело № 485, л. 113—114.)

В районе действий 1-й бригады речных кораблей 60 немецких танков прорвались в 2 *км* южнее деревни Солянка. Огнем кораблей уничтожено 14 танков, остальные рассредоточились группами в балках Терновая и Песчаная. Крупный бой произошел на южном берегу озера Сарпа. В 10 ч. 00 м. канонерская лодка «Руднев» первым залпом разбила батарею противника, а следующими залпами рассеяла танки и мотопехоту немцев. (Дело № 7623, л. 82.)

В 11 ч. 55 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по скоплению вражеских танков и броне-автомашин. (Дело № 6206, л. 15.)

С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 10 м. канонерская лодка «Громов» по заявке 15-й гвардейской стрелковой дивизии вела огонь по танкам и мотопехоте противника в районе высоты 118,0 и израсходовала 22 фугасных снаряда. (Дело № 7623, л. 82.)

27 августа. Батальон морской пехоты с рассвета перешел в наступление и овладел южной окраиной деревни Латашанка. Это наступление должна была поддерживать 99-я танковая бригада, но она опоздала с поддержкой и поэтому потери батальона достигли 40% личного состава. Наступление батальона активно поддерживала артиллерийским огнем канонерская лодка «Усыскин». Бронекатера вели разведку побережья Волги, занятого немцами. (Дело № 7623, л. 84.)

В районе деревни Орловка наши части продвигались к балке Сухая Мечетка, где скопился противник. Деревня Ерзовка была занята нашими частями, наступавшими на юг с целью окружения и уничтожения противника в районе балки Сухая Мечетка. (Дело № 7623, л. 82.)

У Каменного Яра немецкие самолеты разбомбили переправу, потопили баржу с грузом муки и ведший ее буксир и обстреляли тральщики-катера № 343 и 344, но попаданий в них не было.

Произведено контрольное траление на Шишкинском перекате и на основном фарватере в районе Солодников. (Дело № 7623, л. 82.)

Артиллерийским огнем с горного берега Волги в районе деревни Латашанка немцы сожгли пароход «И. Сталин», шедший вверх по Волге с семьями сотрудников НКВД. В 3 ч. 00 м. при подходе к поселку Рынок (у истока реки Ахтуба) этот пароход был предупрежден, что выше участок реки обстреливается противником и проходим только с боем. (Дело № 7623, л. 84.)

28 августа. Боевым распоряжением штаба Сталинградского фронта за № 00453/оп командующему Волжской военной флотилией было приказано: артиллерийским и минометным огнем главных сил флотилии поддержать наступление частей Красной Армии в направлении Винновки и далее на запад; дальнобойной артиллерией подавлять огневую систему противника в районе Винновка — высота 111,2 — «МТФ»; бронекатерами с установками РС обеспечивать фланг пехоты и подавлять огневые точки противника, мешавшие продвижению нашей пехоты и танков. При этом указывалось, что:

1) противник, выйдя к Волге в районе Винновка и Акатовка, разъединил наш боевой порядок и стремился овладеть северной окраиной Сталинграда, главным образом Сталинградским тракторным заводом;

2) с севера в направлении Ерзовки и Винновки наступала 64-я стрелковая дивизия, усиленная танками 148-й танковой бригады. (Дело № 1511, л. 213.)

В 00 ч. 00 м. канонерские лодки «Громов» и «Руднев» находились на огневых позициях в 7 *км* выше пристани Светлый Яр; 1-й отряд бронекатеров — в затоне Чапурниковский; канонерская лодка «Усыскин» — в селе Верхняя Ахтуба; 2-й отряд и часть 3-го отряда бронекатеров — на участке Райгород — Черный Яр самостоятельно выполняли поставленную им задачу. Другая часть 3-го отряда бронекатеров находилась с канонерской лодкой «Усыскин», а бронекатер № 36 и катера «А-8» и «Ш-1» — в затоне Шутовский.

В 15 ч. 23 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по району Дубового Оврага и деревни Кузнецово и рассеяла замеченные там танки и автомашины противника.

В 19 ч. 18 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреляла немецкие танки и автомашины в районе Латашанки.

В 23 ч. 10 м. канонерская лодка «Руднев» произвела один залп по вражескому самолету, который сбросил в реку бомбу, взорвавшуюся в 300—400 *м* от корабля. (Дело № 6206, л. 17.)

29 августа. В течение дня батальон морской пехоты совместно со 124-й стрелковой дивизией при активной поддержке огнем канонерских лодок «Усыскин» и «Чапаев» и бронекатеров снова подошел к деревне Латашанка, где был контратакован 18 танками немцев. (Дело № 485, л. 147.)

В 18 ч. 35 м. прорвавшимися из деревни Латашанка в поселок Рынок 18 танками противника были обстреляны канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев». (Дело № 7623, л. 86.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 41 и 350, вооруженные установками РС были переброшены из района Светлого Яра к истоку реки Ахтуба. Один бронекатер перешел из района Ульяновска в район Сталинграда. (Дело № 485, л. 147; дело № 7623, л. 81.)

В районе действия 1-й бригады речных кораблей обстановка осложнилась; противник в составе 40 танков и группы автомашин прорвал нашу оборону на участке Тебек-Темарово и занял Тундутово.

В 18 ч. 30 м. немцы открыли артиллерийский и минометный огонь по Дубовому Оврагу.

Наблюдательный пост 1-й бригады речных кораблей находился на командном пункте 15-й гвардейской стрелковой дивизии. (Дело № 7623, л. 86.)

Ниже переправы Светлый Яр немецкие самолеты сбросили пять мин, из которых три взорвались. (Дело № 7657, л. 84.)

Командование Сталинградского фронта поставило флотилии задачу — не допустить противника к Волге на участке Солодники — Вязовка — Черный Яр. В соответствии с этим кораблям 2-й бригады речных кораблей было приказано занять новые огневые позиции. (Дело № 485, л. 147.)

30 августа. Ночью поселок Рынок был очищен от неприятеля, который отошел к деревне Латашанка.

В 11 ч. 24 м. канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» и бронекатера открыли огонь по немецким танкам в районе Латашанки. (Дело № 7623, л. 87.)

В 19 ч. 10 м. старший лейтенант Селянкин с группой краснофлотцев-минеров вышел в село Нижняя Добринка, имея задание плавающими фугасами подорвать в тылу врага переправы на реке Дон. (Дело № 7623, л. 87.)

На 20 ч. 45 м. фронт 15-й гвардейской стрелковой дивизии располагался по линии Б. Чапурники — Коммуна им. Буденного — разъезд Чапурники. Командный пункт дивизии был в 1 *км* к северу от Малых Чапурников. Боевое охранение частей дивизии находилось в Дубовом Овраге.

На участке разъезд 106 — Тундутово немцы сосредоточили до двух пехотных дивизий и 200 танков. (Дело № 6206, л. 18, 19.)

На участке реки Волга от Дубовки до Райгорода наблюдались полеты немецких самолетов-разведчиков. (Дело № 485, л. 158.)

31 августа. В 12 ч. 00 м. канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» вели огонь по танкам и автомашинам противника; наблюдались три прямых попадания и взрывы. Держа под обстрелом район Рынок — Латашанка, канонерские лодки поддерживали действия 124-го стрелкового полка и батальон морской пехоты. С канонерской лодки «Усыскин» был выставлен наблюдательный пост в районе Погромного. (Дело № 7623, л. 87; дело № 6206, л. 19, 20.)

В 20 ч. 45 м. в районе Покровки за кормой речного тральщика 127 взорвалась вражеская мина; пять человек команды было контужено; тральщик повреждений не имел. (Дело № 7623, л. 87.)

В районе Светлого Яра на перекате немецкий самолет сбросил две мины. (Дело № 7657, л. 84.)

1 сентября. В ночь на 1 сентября в районе протока Куропаткинская наблюдались полеты одиночных самолетов врага. (Дело № 6322, л. 35.)

С утра противник вел артиллерийский и минометный огонь по реке Волга и по позициям наших частей в районе высоты 101,3 и поселка Рынок. В районе Скудри артиллерийским огнем немцев потоплена баржа с грузом для Черноморского флота и Каспийской военной флотилии. (Дело № 6322, л. 34; дело № 7623, л. 88.)

Из района Дубовки во взаимодействии с частями 66-й армии начал действовать прибывший сверху отряд кораблей в составе трех

бронекатеров под командованием капитан-лейтенанта Аржавкина (Дело № 7199, л. 18.)

В течение дня канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по скоплению танков, автомашин и пехоты противника, израсходовав 50 снарядов. Наблюдался один взрыв, рассеяно до роты немецкой пехоты. (Дело № 6322, л. 36.)

Канонерские лодки «Чапаев» и «Усыскин» и бронекатер № 41 с установкой М-13 вели огонь по танкам противника и поддерживали наступление 124-й стрелковой бригады. Замечены три прямых попадания в цели. (Дело № 5194, л. 13.)

В 14 ч. 10 м. тральщики-катера № 332, 333, 334, 335 вышли для траления в район Светлого Яра. (Дело № 7623, л. 89.)

В 16 ч. 45 м. канонерская лодка «Руднев» обстреляла высоту 118, израсходовав девять фугасных снарядов и рассеяла немецкие автомашины. (Дело № 6206, л. 21.)

В 17 ч. 00 м. 1-я бригада речных кораблей вела пристрелку по высотам 118,0 и 24,4.

В 17 ч. 20 м. речной тральщик № 133 прибыл из Солодников в Сталинград. (Дело № 6322, л. 35.)

Тральщики-катера в районе Сталинграда производили перевозку раненых, военного пополнения и гражданского населения и к 18 ч. 00 м. перевезли свыше 600 человек. Всего на 1 сентября было перевезено 6000 человек и 6075 *т* разного груза.

Речной тральщик № 127 подорвался на немецкой мине, но остался на плаву и был отбуксирован в село Владимировка. (Дело № 7623, л. 91; дело № 6322, л. 36.)

Тральщик-катер № 312 вышел в Астрахань, имея на буксире баржу с имуществом Сталинградской военно-морской базы. (Дело № 6322, л. 34.)

Дислокация Отдельной бригады траления на 1 сентября была следующей:

1-й дивизион тральщиков-катеров: катера-тральщики № 311, 313, 314 находились в городе Камышин, № 312 — на переходе в Астрахань; № 315 — в распоряжении командования Восточного фронта.

2-й дивизион тральщиков-катеров: тральщики-катера № 322, 323, 324 работали в Сталинграде по эвакуации, тральщики-катера № 321 и 325 — в селе Горный Балыклей.

3-й дивизион тральщиков-катеров: тральщик-катер № 331 находился в распоряжении командования Юго-Восточного фронта; тральщик-катер № 332 занимался эвакуацией в Сталинграде; тральщики-катера № 333, 334, 335, 336, 337 находились в Сталинграде, из них последние четыре тральщика ремонтировались.

4-й дивизион тральщиков-катеров: тральщики-катера № 341, 342, 343 и 344, находился в районе Солодники — Каменный Яр.

5-й дивизион тральщиков-катеров: тральщик-катер № 351 был на участке Сталинград — Тумак, а тральщик-катер № 352 — в распоряжении базы.

6-й дивизион тральщиков-катеров: тральщик-катер № 361 находился в Сталинградской военно-морской базе.

1-й дивизион речных тральщиков 1-й бригады речных кораблей: речные тральщики № 133, 134, 135, 136 были в селе Солодники, а речные тральщики № 137 и 138 — в селе Владимировка.

2-й дивизион речных тральщиков 2-й бригады речных кораблей: речные тральщики № 119, 121, 122, 126, 127, 128 и 129 были на переходе в село Владимировка; № 120, 125 — в селе Владимировка; № 118, 123 — в Сталинграде, а № 124 сгорел в Сталинграде в результате воздушной бомбардировки противника. (Дело № 7623, л. 88, 89.)

Циркуляром начальника Главного Морского штаба за № 00106 командующему Волжской военной флотилией приказано: к 15 сентября сформировать 3-ю бригаду речных кораблей (см. приложение 13). (Дело № 7590, л. 75.)

2 сентября. Ночью и днем в районе Латашанки противник активности не проявлял. (Дело № 6322, л. 36.)

Сухопутные части Юго-Восточного фронта отошли на новый рубеж обороны непосредственно на подступах к Сталинграду. 1 и 2-я бригады речных кораблей взаимодействовали с частями 57-й армии. Северная группа кораблей находилась в готовности для поддержки 124-й стрелковой бригады. Сводный отряд морской пехоты стоял в обороне поселка Рынок. Три бронекатера взаимодействовали с частями Красной Армии в районе пристани Ерзовка. (Дело № 5194, л. 14.)

В 4 ч. 45 м. канонерская лодка «Громов» заняла огневую позицию в районе города Красноармейск.

В 6 ч. 00 м. снят наблюдательный пункт канонерской лодки «Громов». Пловучие несамоходные батареи № 97 и 98, переданные в оперативное подчинение 1-й бригаде речных кораблей, находились на огневых позициях в 3 *км* выше села Светлый Яр. (Дело № 6206, л. 21, 22.)

В 17 ч. 00 м. бронекатер № 54 прибыл в Сталинград.

В 18 ч. 00 м. командующему флотилией было передано приказание командующего 57-й армией о передаче артиллерии 1-й бригады речных кораблей в распоряжение заместителя командующего 57-й армией по артиллерии.

В 21 ч. 00 м. по заданию командования 57-й армии 1-я бригада речных кораблей перешла на новые огневые позиции в 3 *км* ниже пристани Сарепта. Канонерская лодка «Руднев» встала на огневую позицию в 1 *км* выше села Татьянка, имея задачей вести огонь по распоряжению командования 15-й гвардейской стрелковой дивизии; канонерская лодка «Громов» вышла на огневую позицию в районе Сарептского переката, имея задачи: 1) подавить огонь противника на высотах 128,2 и 95,7 и в селе Андреевка; 2) не допустить сосредоточения противника в районах: высоты 110,4, Ивановки, Червленного.

Пловучие несамоходные батареи № 97 и 98, находясь в распоряжении командования 1-й бригады речных кораблей, стояли на огневой позиции в 3 *км* ниже пристани Сарепта, имея задачей: 1) подготовиться к ведению огня по высотам 125,5; 128,2; 95,7; 92,0 и по деревне Андреевка; 2) не допустить сосредоточения противника в районе высот 110,4; 116,9; 102,2 и населенных пунктов Ивановка, Червленный, Тундутово; 3) иметь дополнительные секторы для стрельбы по деревне Бекетовка.

В 21 ч. 40 м. заместитель командующего войсками 57-й армии по артиллерии передал командующему флотилией приказание подготовить и открыть огонь 3 сентября в 5 ч. 30 м. по высоте 98,8; в 6 ч. 00 м. — по балке Песчаная и в 6 ч. 30 м. — по деревне Андреевка. (Дело № 7200, л. 63 и 64.)

Бронекатера № 308, 318 и 319 взаимодействовали с 451-м пехотным полком 64-й стрелковой дивизии. В бою между селами Акатовка и Винновка один бронекатер был подбит огнем противника и после этого отбуксирован в Камышин. (Дело № 7623, л. 92.)

На основании постановления Военного Совета Юго-Восточного фронта № 0160 от 30 августа состоялось совещание командующего и военного комиссара флотилии с начальником инженерных войск фронта и уполномоченным Народного Комиссара Речного флота СССР. На этом совещании был разработан план обеспечения переправ через Волгу в районе Сталинграда пловучими средствами. На флотилию была воз-

ложена ответственность за обеспечение переправ на участке № 2 (Центральный) и № 5 (Культбаза), а за участки № 1, 3 и 4 ответственность возлагалась на те армии, в районе которых находились эти переправы. В сутки намечено было переправлять не менее 55 000 человек, из них 20 000 человек средствами флотилии. (Дело № 7199, л. 19.)

3 сентября. Ночью противник активных действий не вел. В балках Песчаная и Морозова было сосредоточено по 50 танков и по два батальона вражеской пехоты в каждой. У селения Дубовый Овраг было замечено большое скопление немецкой пехоты. Утром ожидалось наступление немцев в направлении на Большие и Малые Чапурники. (Дело № 6322, л. 37.)

В районе Андреевка — Гавриловка—Варваровка противник форсировал реку Червленная и его передовые части вышли на высоты 98,8; 102,2; 128,2 и 102,5, имея генеральное направление на деревню Бекетовка. 1-я бригада речных кораблей находилась на огневых позициях в районе пристани Сарепта и села Татьянка, имея задачи, поставленные заместителем командующего 57-й армией по артиллерии. (Дело № 7623, л. 91.)

В 12 ч. 00 м. канонерская лодка «Федосеенко» производила пристрелку рубежей в квадратах Б и В, выпустив два снаряда. (Дело № 5194, л. 14.)

В 17 ч. 42 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по Дубовому Оврагу и балке Песчаная, израсходовав 16 фугасных снарядов. Наблюдались два разрыва. (Дело № 6206, л. 23.)

Командующий флотилией своей директивой № 1/0544 от 3 сентября приказал командиру Отдельной бригады траления выделить для обеспечения переправ через Волгу у Сталинграда на участке № 4 тральщики-катера № 341, 342, 343 и 344, а на участке № 5 — тральщики-катера № 315, 322, 323, 324, 336, 361 и газоходы № 37 и 47; кроме того, этому участку был придан пароход «Марат».

Пловучие средства, выделенные для работы на переправе № 5, были разделены на две группы. В верхнюю группу входили тральщики-катера № 322, 323 и 324, а в нижнюю группу — 315, 337, 352, газоходы № 44 и 47 и пароход «Марат». (Дело № 1505, л. 4.)

4 сентября. Ночью немецкая авиация, используя осветительные бомбы, вела активную разведку в районе наших переправ. Были сброшены также фугасные и зажигательные бомбы, которыми на рейде был сожжен теплоход Верхневолжского речного пароходства «Красноармеец».

Отдельные группы немецких танков и автоматчиков в некоторых местах подошли к окраине города Сталинград.

В течение дня немецкие самолеты наносили удары по переднему краю обороны наших войск у юго-западных окраин Сталинграда и по переправам через Волгу в черте города.

1 и 2-я бригады речных кораблей, находясь в оперативном подчинении 57-й армии, выполняли поставленные им задачи. Канонерская лодка «Руднев» находилась в 1 *км* выше села Татьянка, канонерская лодка «Громов» — в районе Сарептского переката, пловучие батареи № 97 и 98 — в 3 *км* ниже пристани Сарепта, 1-й отряд бронекатеров — в 6—8 *км* выше пристани Светлый Яр. Отдельная бригада траления выполняла задания на переправах через Волгу. (Дело № 6322, л. 38, 39.)

В 10 ч. 47 м. и 13 ч. 15 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по танкам и автоматчикам противника, сосредоточенным в Дубовом Овраге. В первом случае было израсходовано 40, а во втором —

41 фугасный снаряд. Рассеяно до батальона пехоты и наблюдалось до десяти взрывов. (Дело № 6206, л. 23.)

В 11 ч. 00 м. тральщики-катера № 342 и 343 прибыли в Солодники, а в 16 ч. 00 м. вышли на переправу в район рыбного завода. (Дело № 7623, л. 94.)

В 20 ч. 00 м. тральщики-катера № 341 и 344 прибыли в Солодники. (Дело № 7623, л. 94.)

В 16 ч. 20 м. на траверзе затона Сотниковский подорвался на вражеской мине пароход «Струя». (Дело № 6242, л. 14.)

В течение дня на тральщиках-катерах было перевезено через Волгу свыше 60 *т* груза, более 450 раненых, свыше 500 бойцов, более 60 граждан, 20 повозок и автомашин. (Дело № 7624, л. 1.)

5 сентября. Ночью немецкая авиация производила разведку и бомбила переправы, особенно интенсивно в районе Бекетовки.

В районе Латашанки противник создал оборонительный рубеж на высотах.

В течение дня вражеская авиация продолжала бомбить передний край обороны наших частей в районе юго-западной окраины Сталинграда и переправы в черте города в особенности в районе Бекетовки.

В долине реки Царица шли ожесточенные бои. (Дело № 6322, л. 41.)

Бронекатера заняли огневые позиции в районе Бекетовки, имея задачей обеспечение переправ через Волгу. Тральщики-катера продолжали работать на переправах. (Дело № 6322, л. 40.)

Канонерская лодка «Чапаев» заняла огневую позицию в районе реки Ахтуба. (Дело № 6322, л. 41.)

К 4 ч. 00 м. канонерская лодка «Руднев» заняла огневую позицию в 7 *км* выше пристани Светлый Яр и с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 40 м. вела огонь по скоплению танков, пехоты и автоматчиков противника в районе Дубового Оврага — высоты 118,0. Израсходовано 34 фугасных снаряда. В 9 ч. 28 м. эта канонерская лодка обстреляла и привела к молчанию немецкую батарею на высоте 24,4. Израсходовано шесть фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 24; дело № 6322, л. 41.)

В 9 ч. 15 м. тральщики-катера № 341 и 344 вышли на переправу в район Рыбвода—Вязовки. Тральщики-катера, находившиеся в районе Сталинграда, работали на переправах. (Дело № 7624, л. 1.)

В 11 ч. 55 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по пехоте и автомашинам противника, двигавшимся от Дубового Оврага на Чапурники. Израсходовано 17 фугасных снарядов. Противник был рассеян. (Дело № 6206, л. 25.)

В 14 ч. 10 м. тральщик-катер № 322 прибыл в Светлый Яр. (Дело № 7624, л. 1.)

В 15 ч. 00 м. части Красной Армии выбили немцев из деревни Акатовка. (Дело № 6322, л. 42.)

Бронекатера № 113, 111, 112 и 221 были приданы 2-му дивизиону тральщиков-катеров, которому была поставлена задача — взаимодействовать с 451-м стрелковым полком 64-й стрелковой дивизии в районе Ерзовка — Акатовка. (Дело № 7623, л. 95.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты сбросили три бомбы в районе Черного Яра; жертв и разрушений не было. (Дело № 6322, л. 42.)

В 17 ч. 00 м. самолет противника сбросил четыре бомбы в районе Светлого Яра.

Тральщики-катера перевезли через Волгу в Сталинград 320 бойцов, 12 лошадей, восемь повозок, две машины, более 60 *т* груза и вывезли из Сталинграда 550 раненых и 14 человек гражданского населения. (Дело № 6240, л. 8.)

В течение дня огнем 1-й бригады речных кораблей было уничтожено до двух рот вражеской пехоты и два танка, а также рассеяно скопление танков и автомашин противника. (Дело № 6322, л. 43.)

Командующий флотилией боевым распоряжением № 0012/оп приказал:

1. Впредь до особого распоряжения отряд бронекатеров подчинить командиру дивизиона тральщиков-катеров капитан-лейтенанту т. Аржавкину, а бронекатер № 221 включить в состав отряда бронекатеров.

2. Кораблям отряда — взаимодействовать на фланге с 451-м стрелковым полком, выполняя задачи, поставленные командиром полка; в Сталинград прорыва не делать; действовать активнее на месте.

3. Командиру дивизиона тральщиков-катеров принять отряд бронекатеров на все виды довольствия. (Дело № 7200, л. 66.)

6 сентября. В течение суток немецкая авиация одиночными самолетами и мелкими группами бомбила переправы через Волгу в черте Сталинграда и правый берег протоки Куропаткинская. (Дело № 6322, л. 42.)

В районе позиций 2-й бригады речных кораблей севернее Владимировки противник выбросил воздушный десант в количестве 12 человек. (Дело № 7624, л. 3.)

В 4 ч. 35 м. канонерская лодка «Руднев» обстреляла высоту 14,2. Израсходовано 20 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 27.)

В 5 ч. 02 м. по приказанию командующего 57-й армией канонерская лодка «Щорс» перешла в оперативное подчинение 1-й бригаде речных кораблей и вышла на огневую позицию в 7 *км* выше пристани Светлый Яр, которую заняла в 8 ч. 50 м. (Дело № 5194, л. 16; дело № 6206, л. 27.)

В 9 ч. 15 м. бронекатера № 11 и 12 заняли огневую позицию в 3 *км* выше пристани Сарепта. (Дело № 6206, л. 27.)

В 10 ч. 22 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по автомашинам противника, продвигавшимся в направлении Чапурники — Дубовый Овраг и рассеяла их; одна машина разбита прямым попаданием; израсходовано пять фугасных снарядов.

В 11 ч. 05 м. эта канонерская лодка снова обстреляла скопление немецких автомашин в районе высоты 14,2 и повредила четыре машины; израсходовано семь снарядов. (Дело № 6206, л. 27.)

В 14 ч. 20 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по наступавшему немецкому батальону в районе «МТС» — высота 14,2 и рассеяла его; выпущено 12 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 28.)

В 15 ч. 00 м. во время выхода бронекатера из Солодниковской воложки в 100 *м* у него за кормой взорвалась немецкая мина. (Дело № 6242, л. 14.)

В 15 ч. 00 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по противнику, сосредоточившемуся в районе «МТФ» и рассеяла его, израсходовав четыре снаряда. (Дело № 6206, л. 28.)

Канонерская лодка «Усыскин» и «Чапаев» обстреливали немцев, не давая им закрепиться на новых рубежах в районе Винновки. (Дело № 6322, л. 42.)

Катер-тральщик № 361 при съемке с мели у приверха острова Голодный был обстрелян противником и получил пробоину выше ватерлинии. Потерь среди личного состава не было. Для буксировки подбитого катера в базу вышел тральщик-катер № 352, который также сел на мель у этого острова. (Дело № 7624, л. 1.)

С 6 ч. 09 м. средствами и под руководством Волжской военной флотилии осуществлялась дымомаскировка на переправах через Волгу в районе Сталинграда. (Дело № 6322, л. 44.)

Командующий флотилией боевым распоряжением № 013/оп приказал командиру 680-й отдельной железнодорожной батареи к 4 ч. 00 м. 7 сентября полностью изготовить батарею для открытия огня по указанию командира боевого участка или командования армией. Согласно указаниям, полученным от начальника артиллерии фронта, эта батарея перешла в оперативное подчинение командования армии и командира боевого участка. В 4 ч. 00 м. 7 сентября было приказано подготовить и тщательно замаскировать первую огневую позицию для этой батареи на заводе «Баррикады». (Дело № 7200, л. 67.)

7 сентября. Ночью немецкая авиация активности не проявляла, а в течение дня наносила удары по переднему краю нашей обороны в районе западной окраины Сталинграда.

64-я стрелковая дивизия вела бой с противником в районе Акатовки. (Дело № 6322, л. 43.)

В 1 ч. 00 м. вражеский самолет сбросил три бомбы на берег Волги в районе огневых позиций 2-й бригады речных кораблей, три бомбы на фарватер и одну на берег в районе стоянки кораблей.

В 3 ч. 30 м. бронекатерам № 31 и 34 было передано приказание командующего 57-й армией — немедленно отбыть на позицию 1-й бригады речных кораблей. (Дело № 5194, л. 16.)

В 2 ч. 45 м. тральщики-катера № 352 и в 6 ч. 30 м. № 361 были сняты с мели, после чего оба катера своим ходом прибыли в район базирования. (Дело № 7624, л. 4.)

В 10 ч. 35 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по укрепленным точкам и автомашинам противника в районе высоты 14,2. (Дело № 6206, л. 28.)

В 15 ч. 50 м. немецкий самолет сбросил четыре бомбы в районе Светлого Яра. (Дело № 5194, л. 16.)

В 15 ч. 55 м. бронекатера № 31 и 34 вышли в Чапурниковский затон на огневые позиции. (Дело № 6206, л. 29.)

С 18 ч. 03 м. до 18 ч. 15 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по вражеским автомашинам, кавалерии и повозкам, двигавшимся от Дубового Оврага в направлении на Чапурники, израсходовав восемь снарядов. Имелись прямые попадания в цели, возник пожар. (Дело № 6206, л. 29.)

В 19 ч. 40 м., возвращаясь после выполнения задания штаба Юго-Восточного фронта, тральщик-катер № 33 вошел в дымовую завесу и был протаранен мотопонтоном. Катер затонул у левого берега Волги ниже пристани Центральная Переправа. (Дело № 7657, л. 124.)

В 20 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» находилась в 6 *км* ниже пристани Сарепта. (Дело № 6206, л. 29.)

Канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» вели огонь по войскам и дзотам немцев в районе Латашанки, уничтожив до взвода пехоты.

Бронекатер № 44 вел разведку боем в районе Латашанки. (Дело № 6322, л. 44, 45.)

Бронекатера № 11, 12 и 13 находились на огневых позициях в 3 *км* выше пристани Сарепта, но огня не вели. (Дело № 6322, л. 45.)

За день тральщики-катера перевезли через Волгу 201 бойца, 123 *т* груза, 17 бочек топлива и пять автомашин. (Дело № 7624, л. 5.)

8 сентября. Ночью противник вел разведку юго-восточной части Сталинграда, а на рассвете его авиация произвела массированный налет на этот район. В течение дня происходили воздушные бои над восточной и южной частью города. Немецкая авиация массированными налетами усиленно бомбила острова против Сталинграда, сам город и передний край обороны наших войск. (Дело № 6322, л. 45, 46.)

С 4 ч. 18 м. до 4 ч. 35 м. канонерская лодка «Щорс» обстреливала скопление пехоты и автомашин врага в районе Дубового Оврага, израсходовав десять фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 30.)

С 9 ч. 10 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по батарее противника, расположенной в районе Дубового Оврага, и подавила ее. (Дело № 6206, л. 30.)

В 14 ч. 45 м. тральщик-катер № 337 вышел для снятия с мели тральщика-катера № 331 в районе Сталинграда. (Дело № 7624, л. 5.)

680-я отдельная железнодорожная батарея, состоявшая из трех 152-*мм* морских орудий, вступила в строй и в 15 ч. 00 м. открыла огонь по участку Гумрак, выпустив 16 снарядов и вызвав пожар в районе цели.

К 15 ч. 00 м. в районе Скудри бронекатер № 31 был безуспешно обстрелян минометом противника. (Дело № 7624, л. 5.)

В 17 ч. 00 м. бронекатера 1-го отряда открыли огонь по «МТФ» южнее деревни Чапурники. Выпущенные девять снарядов легли с недолетами до 600 *м*.

С 17 ч. 07 м. до 18 ч. 15 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по немецким батареям в районе «МТФ» и привела их к молчанию. У противника имелись убитые и раненые. Было израсходовано 33 снаряда. (Дело № 6206, л. 30.)

В 18 ч. 00 м. на участке городской переправы через Волгу была поставлена дымовая завеса. (Дело № 6322, л. 47.)

В 18 ч. 45 м. канонерской лодке «Громов» дано разрешение перейти в район 5 *км* ниже пристани Сарепта. (Дело № 6206, л. 30.)

В 19 ч. 30 м. канонерская лодка «Федосеенко» перешла на новую огневую позицию в 7 *км* выше пристани Светлый Яр. (Дело № 5194, л. 17.)

Катера 4-го отряда тральщиков-катеров, работавшие в районе переправы № 4 и Светлого Яра, перевезли через Волгу 245 бойцов, 163 *т* хозяйственного груза, 35 *т* боезапаса и 14 раненых. (Дело № 6240, л. 12.)

Во время ночного выхода бронекатер № 35 сел на мель, с которой был снят силами бронекатера № 32.

Речной тральщик № 118 прибыл в базу Отдельной бригады траления. (Дело № 7624, л. 5.)

Проход по реке Волга ниже Сталинграда был открыт по обходному фарватеру.

Установлен наблюдательный пост для бронекатеров № 31 и 34, они произвели пристрелку. (Дело № 6322, л. 46.)

Начальник Главного Морского штаба циркуляром № 0830 от 8 сентября 1942 г. расформировал: а) Управление 8-го отряда бронекатеров, б) Управление 1-го и 2-го отрядов полуглиссеров, в) Управление 1-го отряда сторожевых катеров 1-й бригады речных кораблей.

Одновременно этим же циркуляром бронекатерам флотилии были присвоены боевые номера (см. табл. 1.) (Дело № 7590, л. 102.)

Таблица 7

Отряд бронекатеров	Заводский № бронекатера	Боевой №, присвоенный бронекатеру	Отряд бронекатеров	Заводский № бронекатера	Боевой №, присвоенный бронекатеру
1-й отряд	346	11	6-й отряд	350	61
„	347	12	„	352	62
„	348	13	„	353	63
„	349	14	„	424	64
2-й отряд	330	21	7-й отряд	391	71
„	331	23	„	392	72
„	332	24	„	393	73
„	333	25	„	221	74
3-й отряд	388	31	9-й отряд	422 (118)	91
„	389	32	„	423 (119)	92
„	390	33	„	385	93
„	334	34	10-й отряд	335	101
5-й отряд	314	51	„	336	102
„	315	52	„	337	103
„	316	53	11-й отряд	318	111
„	317	54	„	319	112
			„	308	113

С этого момента в настоящей «Хронике» бронекатера упоминаются под боевыми номерами, а не под заводскими.

Циркуляром начальника Главного Морского штаба № 0831 от 8 сентября, четыре разъездные катера типа Я-5, построенные и переоборудованные под боевые катера на заводе № 345, были зачислены в состав Волжской военной флотилии как 1-й отряд вооруженных катеров типа Я-5, с включением его в состав 3-го отдельного дивизиона катеров с дислокацией в Сталинграде. (Дело № 7590, л. 103.)

9 сентября. С 00 ч. 00 м. немецкая авиация возобновила налеты одиночными самолетами и мелкими группами на южную окраину Сталинграда и на острова, расположенные юго-восточнее города, сбрасывая фугасные и зажигательные бомбы. (Дело № 6322, л. 47.)

На центральном участке фронта противник значительно продвинулся вперед и в районе Купоросное подошел близко к Волге. Создалась угроза выхода немцев непосредственно к реке на этом участке. Пробравшиеся в Купоросное отдельные группы вражеских автоматчиков были уничтожены нашими войсками. (Дело № 7199, л. 18.)

В 1 ч. 30 м. бронекатер № 35 вышел в деревню Дубовка для связи с 66-й армией, не встретив в пути огневого сопротивления противника. (Дело № 7624, л. 5.)

В 12 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея выпустила 15 снарядов по поселку Верхняя Ельшанка. (Дело № 6322, л. 48.)

В 15 ч. 46 м. командир этой батареи донес, что, по указанию начальника артиллерии 62-й армии, батарея произвела обстрел целей в районах Гумрак-Сталинградский, перекресток дорог и юго-восточнее Гумрак, израсходовав 27 снарядов. (Дело № 7624, л. 6.)

В 12 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» заняла огневую позицию в районе 0,5 *км* выше пристани Сарепта. (Дело № 6206, л. 31.)

С 12 ч. 32 м. до 13 ч. 08 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по немецкой пехоте на высоте 14,2; израсходовано 22 снаряда. (Дело № 6206, л. 31.)

В 18 ч. 15 м. командующий Юго-Восточным фронтом приказал:

1. 1-й бригаде речных кораблей в составе канонерских лодок «Громов» и «Руднев» с приданными ей в оперативное подчинение плавучими батареями № 97 и 98 и двумя отрядами бронекатеров, к утру 10 сентября из состава 57-й армии перейти в распоряжение командующего 64-й армией.

2. Командующему 64-й армией использовать эту бригаду на участке поселка Купоросное. (Дело № 7200, л. 68.)

В 20 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» заняла огневую позицию в районе пристани Сарепта. (Дело № 6206, л. 32.)

В 23 ч. 30 м. в районе переката Герасимовский немецкие самолеты поставили четыре мины. (Дело № 6242, л. 12.)

В 23 ч. 40 м. канонерская лодка «Руднев» заняла огневую позицию в районе острова Голодный. (Дело № 6206, л. 32.)

В течение дня 1-я и 2-я бригады речных кораблей вели огонь по наступавшей пехоте и батареям противника в районе Больших Чапурников (рис. 5). Совместным огнем кораблей и батарей взаимодействовавших с ними частей Красной Армии наступление врага было приостановлено. Было израсходовано 42 100-*мм* и 9 76-*мм* снарядов. Линия фронта осталась без изменений. (Дело № 7624, л. 6.)

Работавшими на переправах тральщиками Отдельной бригады траления с 1 по 9 сентября было перевезено: автомашин — 363, лошадей — 374, повозок — 133, военнослужащих — 3845 человек, гражданского населения — 439 человек и вывезено 2686 раненых. (Дело № 7624, л. 11.)

На Герасимовском перекате немцы поставили мины. Велись тральные работы; движение судов продолжалось по обходному фарватеру. (Дело № 7624, л. 14.)

10 сентября. Создав превосходство в силах, особенно в танках и авиации (свыше 500 танков и до 600 самолетов), противник в результате ожесточенных боев, неся большие потери, к 10 сентября частями 389, 295, 305, 76, 71, 94, 297, 371-й пехотных дивизий, 24, 14-й танковых дивизий, 29-й мотодивизии, 20, 1, 2, и 4-й пехотных дивизий румын вышел на рубеж Городище, Разгуляевка, Ельшанка, Елхи, Андреевка, Тундутово, Дубовый Овраг, Семкино.

Обеспечивая левый фланг своей наступающей группировки частями 14-го танкового и 8-го армейского корпусов на рубеже Нижне-Гниловский, южнее Котлубани, Кузьмичей, Акатовки, противник основными силами 4-й танковой и 6-й армий при массированной поддержке авиации приступил к штурму Сталинграда (рис. 6). (Дело инв. № 918, л. 13, 14.)

В течение ночи немецкая авиация одиночными самолетами и мелкими группами производила налеты на юго-западную часть Сталинграда и на переправы через Волгу, сбрасывая зажигательные и фугасные бомбы. В течение дня наша авиация произвела ряд крупных налетов на противника в районе юго-восточной части города Сталинград. Над городом происходили воздушные бои. (Дело № 6322, л. 48, 49.)

Канонерские лодки и бронекатера занимали огневые позиции в протоке Куропаткинская и в районе Культбазы, а плавучие батареи — в районе Красноармейска. (Дело № 7199, л. 18.)

В 2 ч. 00 м. канонерская лодка «Руднев» и бронекатер № 36 вышли на новые огневые позиции в районе Куропаткинской воложки. (Дело № 6206, л. 32.)

В 3 ч. 35 м. согласно приказу командира 2-го дивизиона канонерских лодок, канонерская лодка «Федосеенко» встала на огневую позицию в 300 *м* выше канонерской лодки «Щорс» в районе 7 *км* выше пристани Светлого Яра. (Дело № 5198, л. 32.)

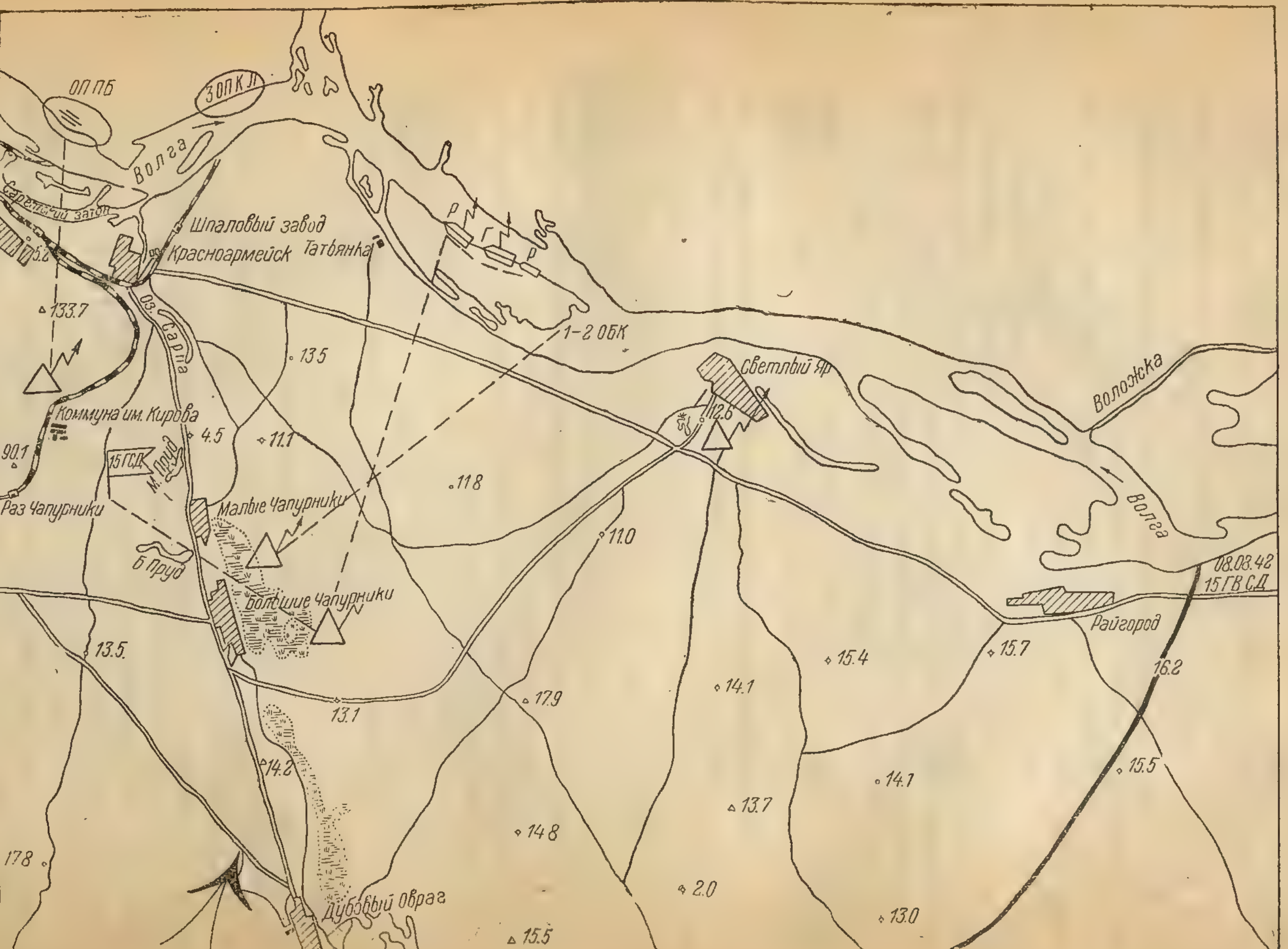


Рис. 5. Схема огневых позиций и наблюдательных постов 1-й бригады речных кораблей при взаимодействии ее с 15-й гвардейской стрелковой дивизией с 8 августа по 9 сентября 1942 г.

В 7 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» заняла огневую позицию в районе Культбазы. (Дело № 6206, л. 32.)

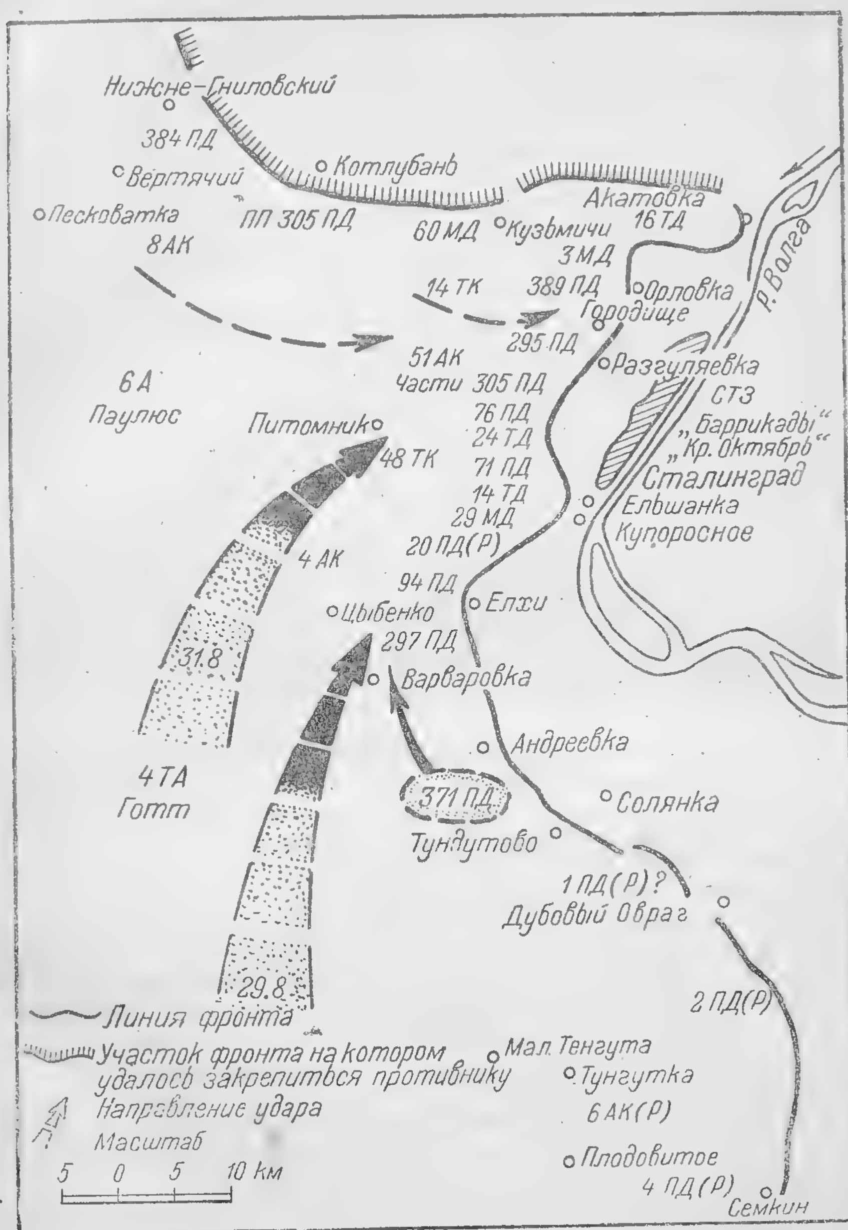


Рис. 6. Схема расположения противника в районе Сталинграда на 10 сентября 1942 г.

В 7 ч. 25 м. канонерские лодки «Федосеенко» и «Щорс» вели огонь по скоплениям мотопехоты и танков противника и обратили их в бегство. (Дело № 5194, л. 18; дело № 5198, л. 32.)

Канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» обстреляли скопление немецких автомашин и танков и повредили пять машин. (Дело № 6322, л. 50.)

680-я отдельная железнодорожная батарея в 5 ч. 30 м. выпустила по поселку Сталинградский и по перекрестку дорог 25 снарядов и по селу Воропоново 11 снарядов; в 6 ч. 30 м. — по поселку Гумрак четыре снаряда; в 14 ч. 30 м. — по деревне Поляновка 18 снарядов; в 15 ч. 00 м. — по селу Бабаево восемь снарядов.

В то же время для этой батареи была подготовлена новая огневая позиция у завода «Красный Октябрь». (Дело № 7624, л. 8 и 10.)

Командир дивизиона канонерских лодок донес, что в 18 ч. 10 м. немецкая артиллерия обстреляла нашу переправу через Волгу в районе Культбазы. (Дело № 6206, л. 33.)

Северная группа речных тральщиков производила траление в районе 7 *км* севернее деревни Дубовка.

Вечером бронекатер № 31 занял огневую позицию в районе 1 *км* выше Культбазы. (Дело № 6322, л. 49, 50.)

4-й дивизион тральщиков-катеров на переправе № 4 (Светлый Яр) за день перевез через Волгу 14 *т* боезапаса, 327 *т* прочего груза и 70 красноармейцев. (Дело № 6322, л. 50; дело № 7624, л. 8.)

Во второй половине дня штаб Волжской военной флотилии перебазировался на левый берег Волги, оборудовав флагманский командный пункт в районе села Ямы. При командующем флотилией в Сталинграде осталась оперативная группа штаба. (Дело № 7624, л. 9; дело № 6322, л. 52.)

По дополнительным данным с 5 по 10 сентября тральщики-катера перевезли через Волгу 316 раненых и 40 *т* груза. (Дело № 7624, л. 10.)

В 23 ч. 15 м. самолеты противника поставили мины в Грачевской воложке. Отдельная бригада траления производила тральные работы. Суда проводились обходным фарватером. (Дело № 7624, л. 14; дело № 6322, л. 53; дело № 6242, л. 12.)

11 сентября. С 16 ч. 00 м. немцы вели редкий минометный огонь по протоке Куропаткинская. (Дело № 6322, л. 50.)

В течение дня вражеская авиация бомбила дорогу Райгород — Ушаковка — Солодники. (Дело № 5198, л. 33.)

Тральщики-катера № 323, 322 и 324 работали в районе переправы № 2 через Волгу. (Дело № 6240, л. 14.)

В 5 ч. 10 м. бронекатер № 36 занял огневую позицию у восточной оконечности острова Сарпинский. (Дело № 6206, л. 33.)

В 13 ч. 00 м. бронекатера № 11, 12, 13, 31 и 34 переходили на огневую позицию в районе 1 *км* выше Культбазы. (Дело № 7624, л. 10.)

С 8 ч. 04 м. флагманский командный пункт 1-й бригады речных кораблей находился у юго-восточной окраины острова Сарпинский. (Дело № 7624, л. 9.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 50 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея обстреляла скопление немецких автомашин в балке Грязная и рассеяла их, израсходовав 24 снаряда. (Дело № 6303, л. 1.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 25 м. эта же батарея выпустила три снаряда по цели № 2 юго-западнее Городище. (Дело № 6303, л. 1.)

В 13 ч. 40 м. батарея противника обстреляла канонерскую лодку «Чапаев» и нанесла ей незначительные осколочные повреждения корпуса; жертв не было. Канонерская лодка перешла на огневую позицию в район села Киляковка. (Дело № 7624, л. 10; дело № 7199, л. 21.)

В 14 ч. 20 м. канонерской лодке «Киров» было приказано встать у правого берега Волги на 300 *м* ниже канонерской лодки «Федосеенко». (Дело № 5198, л. 33.)

1-я бригада речных кораблей вела огонь по вражеской пехоте в районе Купоросное, израсходовав 45 фугасных гранат. В 15 ч. 00 м. противник был выбит из Купоросного. (Дело № 7624, л. 10.)

С 16 ч. 15 м. до 20 ч. 00 м. немецкие самолеты бомбили район протоки Купоросная, на 1—1,5 *км* выше переправы Культбаза, после обстрела этого участка из минометов. (Дело № 7624, л. 10.)

В 16 ч. 20 м. тральщик-катер № 322 прибыл в район Сталинградской военно-морской базы. (Дело № 7624, л. 12.)

В 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Киров» заняла огневую позицию в районе Райгорода, а в 20 ч. 30 м. перешла на огневую позицию в районе 7 *км* выше пристани Светлый Яр.

Бронекатер № 61 и 62 находились на переходе Черный Яр — Светлый Яр. (Дело № 5194, л. 18; дело № 7624, л. 11.)

В 18 ч. 02 м. канонерская лодка «Федосеенко» открыла огонь из 45-*мм* орудий по немецким самолетам и израсходовала 14 снарядов. (Дело № 5198, л. 19.)

В 19 ч. 40 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по скоплению вражеских танков в деревне Уваровка и рассеяла их, израсходовав девять снарядов. Во время стрельбы в сторону батареи неизвестно кем были выпущены две белые и три красные ракеты. С этого момента над батареей стали систематически летать немецкие самолеты. (Дело № 6303, л. 1.)

В 19 ч. 50 м. канонерская лодка «Щорс» встала на огневую позицию у канонерской лодки «Федосеенко», а в 21 ч. 30 м. перешла на огневую позицию № 2. (Дело № 5198, л. 34.)

В 21 ч. 25 м. Сталинградский рейдовый пост сообщил, что вражеские самолеты, шедшие на высоте 1000—1500 *м*, сбросили в Волгу четыре бомбы (или мины), которые не взорвались. (Дело № 7624, л. 10.)

В 23 ч. 16 м. канонерская лодка «Киров» встала на огневую позицию 300 *м* ниже канонерской лодки «Федосеенко». (Дело № 5198, л. 33.)

Канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по танкам противника и подбила один танк; израсходовано десять снарядов.

Канонерская лодка «Чапаев» обстреляла неприятельские части и рассеяла до взвода пехоты; израсходовано пять фугасных снарядов. (Дело № 7624, л. 10.)

В течение дня 4-й дивизион тральщиков-катеров перевез через Волгу: груза — 60 *т*, топлива — 25 бочек и боезапаса — 38 *т*; 3-й дивизион тральщиков-катеров работал по заданию начальника переправы. (Дело № 7624, л. 12.)

По данным штабов 64-й армии и 126-й стрелковой дивизии в течение суток 1-я бригада речных кораблей своим огнем уничтожила роту немецкой пехоты, подавила огневую точку, рассеяла до батальона пехоты и обратила в бегство до роты автоматчиков противника, обеспечив успешное продвижение 126-й стрелковой дивизии в районе Купоросного. (Дело № 7200, л. 73.)

12 сентября. Оборона Сталинграда была возложена на 62-ю армию. Войска армии занимали оборону на фронте: поселки Рынок, Спартаковка, Орловка, южные скаты высот 144,4 и 147,6 высоты с отметкой 108,8; 120,5; 108,3; 109,4; «МТС» (1 *км* северо-восточнее разъезда Разгуляевка), высота с отметкой 153,7; «МТС» (2 *км* северо-восточнее Садовая), пригород Минино, Ельшанка, Купоросное. Линия фронта проходила на расстоянии 2—10 *км* от окраины города. На севере в районе Орловки группа наших войск, глубоко вдаваясь в расположение противника, сдерживала натиск до четырех неприятельских дивизий.

Правый фланг 62-й армии ограничивался Волгой. От войск Донского фронта армия была отделена противником, вышедшим к Волге

еще 23 августа на участке Ерзовка — Рынок (исключительно). Левее оборонялась 64-я армия, право-фланговые части которой занимали балку Купоросная. (Дело инв. № 1171, л. 4.)

Противник группировался в районах Акатовки, Винновки, «МТФ», балки Сухая Мечетка, высоты 129 и своим огневым воздействием мешал соединиться войскам Сталинградского и Юго-Восточного фронтов. (Дело № 7200, л. 69.)

В 2 ч. 05 м. канонерская лодка «Щорс» заняла огневую позицию в районе пристани Светлый Яр. В 4 ч. 00 м. бронекатер № 53 вышел в район 7 *км* выше этой пристани. (Дело № 5194, л. 18.)

В 5 ч. 10 м. командир 1-го отряда бронекатеров донес, что бронекатера № 11 и 12 заняли огневые позиции в районе 1 *км* выше Культбазы. (Дело № 6206, л. 33.)

В 8 ч. 25 м. начальник артиллерии 64-й армии сообщил штабу 1-й бригады речных кораблей, что заместитель командующего войсками фронта приказал: дивизиону канонерских лодок и двум бронекатерам поддерживать 126-ю стрелковую дивизию, а командиру 1-й бригады речных кораблей установить связь с командиром 126-й стрелковой дивизии, от которого получить огневые задачи.

В 8 ч. 30 м. канонерская лодка «Громов» обстреливала неприятельские объекты, израсходовав 34 снаряда. В 11 ч. 30 м. 1-й отряд бронекатеров вел огонь по войскам врага и израсходовал 33 снаряда. (Дело № 6206, л. 33.)

В 12 ч. 00 м. бронекатера № 11, 12, 31 и 34 находились на огневых позициях в 1 *км* выше Культбазы, бронекатер № 13 — на прежнем месте. (Дело № 7624, л. 11.)

В 12 ч. 05 м. пост воздушного наблюдения № 1 сообщил, что до 20 немецких танков пошли в наступление на широком фронте, двигаясь через балку южным склоном Даргоры в направлении к Волге. (Дело № 7624, л. 11.)

С 12 ч. 13 м. до 12 ч. 50 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по селу Городище, израсходовав девять снарядов. Цель была накрыта. (Дело № 6303, л. 2.)

В 13 ч. 30 м. бронекатер № 53 вышел из Солодников с горючим для бронекатеров № 61 и 63. (Дело № 5194, л. 18.)

В 14 ч. 50 м. командующий войсками Юго-Восточного и Сталинградского фронтов генерал-полковник Еременко боевым приказом № 00107/оп поставил оперативной группе[1] Волжской военной флотилии, действовавшей в устье реки Ахтуба, задачу — своим огнем содействовать уничтожению противника в районах Акатовки, Винновки и «МТФ». (Дело № 7200, л. 69.)

В 17 ч. 13 м. 1-й отряд бронекатеров огнем артиллерии отразил атаку немецких танков. Выпустив 90 снарядов, отряд подбил четыре танка и рассеял и уничтожил до двух рот вражеской пехоты. Всего за день отряд израсходовал 215 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 33.)

С 18 ч. 30 м. до 19 ч. 15 м. 680-я отдельная батарея вела огонь по балке Купоросная и по роще, рассеяв там скопление немцев. Израсходовано 28 снарядов. (Дело № 6303, л. 2.)

В 20 ч. 00 м. офицер связи донес в штаб 1-й бригады речных кораблей, что противник силами одной пехотной дивизии и 60 танков наступал от села Песчанка на Зеленую Поляну и «МТС», стремясь выйти к Волге. (Дело № 6206, л. 33.)

В течение дня 2-я бригада речных кораблей боевых действий не вела.

---

[1] Оперативной группой Волжской военной флотилии названа Северная группа ее кораблей (см. хронику за 23 августа).

В 20 ч. 30 м. бронекатера № 61 и 62 встали в селе Солодники из-за отсутствия горючего. (Дело № 7624, л. 12.)

По данным 64-й армии и 126-й стрелковой дивизии 1-я бригада речных кораблей за сутки подбила четыре танка и уничтожила до двух рот пехоты врага. (Дело № 7200, л. 73.)

13 сентября. В 00 ч. 00 м. канонерские лодки «Руднев», «Громов» и 3-й отряд бронекатеров действовали в районе ниже Культбазы. Флагманский командный пункт 1-й бригады речных кораблей находился на бронекатере № 36 в районе 7 *км* выше пристани Светлый Яр. (Дело № 6206, л. 34.)

Канонерские лодки «Федосеенко» и «Киров» находились на огневых позициях в районе 7 *км* выше пристани Светлый Яр. Канонерская лодка «Щорс» — в районе 4 *км* ниже этой пристани.

Бронекатера № 61 и 62 находились 10—12 *км* выше этой пристани. Бронекатер № 63 — во Владимировке на приемке топлива. (Дело № 7624, л. 12; дело № 5194, л. 19.)

В 8 ч. 50 м. командир 126-й стрелковой дивизии приказал канонерским лодкам 1-й бригады речных кораблей до установления радиосвязи вести стрельбу по площадям западнее балки Купоросная.

С 9 ч. 25 м. до 12 ч. 15 м. канонерская лодка «Руднев» трижды обстреливала немцев в районе Безымянного, выпустив 67 снарядов. (Дело № 6206, л. 34; дело № 5194, л. 19.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 13 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по разъезду Разумовка и израсходовала 36 снарядов. Огонь неоднократно прерывался из-за появления вражеских самолетов над батареей и из-за минометно-артиллерийского обстрела ее противником. (Дело № 6303, л. 2.)

В 12 ч. 15 м. канонерская лодка «Руднев» обстреляла цели западнее села Безымянное, израсходовав 28 снарядов.

Командиру 1-го отряда бронекатеров отдано приказание открыть огонь по балке Купоросная и станции железной дороги. Разрешалось израсходовать 50 снарядов. В 12 ч. 25 м. командир отряда донес, что бронекатера вели огонь по роте противника в районе балки Купоросная и рассеяли эту роту. Было израсходовано семь фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 34.)

С 12 ч. 55 м. до 15 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея трижды открывала огонь по высоте 102,0, по больнице и селениям Гумрак, Городище и Александровка; было израсходовано 12 снарядов; рассеяно скопление машин и пехоты врага. (Дело № 6303, л. 2.)

В 13 ч. 00 м. командир дивизиона канонерских лодок донес, что дал десять выстрелов по немецким танкам и заставил их скрыться. В 15 ч. 36 м. дивизион вел огонь, согласно заявке 126-й стрелковой дивизии, по роще западнее балки Купоросная, израсходовав 15 снарядов.

В результате стрельб канонерских лодок и бронекатеров было уничтожено до батальона пехоты, две минометные батареи и до трех взводов автоматчиков противника. За день израсходовали: канонерские лодки — 39 фугасных снарядов и 79 дистанционных гранат, а бронекатера — 322 снаряда. (Дело № 6206, л. 34.)

С 15 ч. 50 м. противник с горного берега начал обстрел редкими одиночными выстрелами из миномета верховьев Куропаткинской протоки и правого и левого берегов ее между слободой и высотой 1,8 включительно. (Дело № 7624, л. 12.)

В 22 ч. 45 м. начальник штаба 1-й бригады речных кораблей отдал приказание командирам дивизионов канонерских лодок и бронекате-

ров — «Огонь открывать только по приказанию с наблюдательного поста правого берега». (Дело № 6206, л. 35.)

2-й дивизион тральщиков-катеров перебросил на остров Голодный 214 красноармейцев. (Дело № 6240, л. 17.)

По данным 64-й армии и 126-й стрелковой дивизии, 1-я бригада речных кораблей в течение суток артиллерийским огнем уничтожила до роты пехоты, две минометные точки и рассеяла до батальона пехоты противника. (Дело № 7200, л. 73.)

14 сентября. Ночью немецкая авиация непрерывно вела разведывательные полеты в районе Сталинграда, освещая город, рощу, острова, протоки и левый берег Волги парашютными ракетами, с утра — бомбила северную часть города, а в течение дня производила массированные налеты и бомбила пригород Минина до селения Купоросное и центр Сталинграда. (Дело № 6322, л. 51, 52.)

Противник вышел на южную окраину селения Купоросное. (Дело № 6322, л. 53.)

В 4 ч. 45 м. к флагманскому командному пункту 2-й бригады речных кораблей прибыли бронекатера № 53 и 63. (Дело № 5194, л. 19.)

В 5 ч. 20 м. немецкая авиация начала бомбить северную часть Сталинграда. (Дело № 7624, л. 13.)

В 5 ч. 30 м. по требованию начальника артиллерии 64-й армии канонерские лодки «Громов» и «Руднев» вели огонь по целям № 2 и 5, выпустив 59 фугасных снарядов. Залпами были накрыты две батареи противника и полк пехоты, который под огнем канонерских лодок разбежался, понеся потери убитыми и ранеными. Эта стрельба получила отличную оценку от сухопутного командования. (Дело № 6206, л. 35.)

В 6 ч. 58 м. над позицией канонерских лодок и бронекатеров 2-й бригады речных кораблей пролетел Ю-88. Канонерская лодка «Киров» и бронекатер № 53 вели по нему огонь. (Дело № 5194, л. 19.)

В 7 ч. 40 м. были сняты пост воздушного наблюдения и связь флагманского командного пункта со Слободой. Оставлена связь со Сталинградской военно-морской базой и запасным командным пунктом. (Дело № 7624, л. 13.)

В 7 ч. 25 м. 1-я бригада речных кораблей вела огонь по району балки Купоросная, выпустив 53 фугасных снаряда по немецкой пехоте, численностью до полка. (Дело № 6206, л. 35.)

В 8 ч. 00 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей выпустили 39 снарядов по району западнее селения Купоросное и по балке Купоросная. Бронекатера выпустили 22 снаряда по танкам и пехоте противника южнее Купоросного. Огнем канонерских лодок было уничтожено и рассеяно до роты немцев, а огнем бронекатеров — рассеяны пехота и танки противника.

В 9 ч. 15 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей вели беглый огонь по району западнее балки Купоросная и выпустили 19 снарядов. (Дело № 6206, л. 35.)

Канонерская лодка «Усыскин» совместно с зенитными батареями обстреляла поселок Латашанка, участок западнее Латашанки и высоту 101,3. (Дело № 6322, л. 53.)

С 9 ч. 42 м. до 9 ч. 50 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по скоплению мотомехчастей и пехоты немцев в районе Бабаево и рассеяла это скопление, израсходовав 26 снарядов. (Дело № 6303, л. 3.)

В 13 ч. 15 м. канонерская лодка «Киров» вела огонь по вражескому самолету. (Дело № 5194, л. 19.)

В 18 ч. 00 м. речной тральщик № 13 вышел во Владимировку, буксируя рефулер. (Дело № 7624, л. 14.)

В 18 ч. 50 м. по заявке 126-й стрелковой дивизии канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей обстреляли южную окраину поселка Купоросное и израсходовали 21 дистанционную гранату. (Дело № 6206, л. 36.)

В течение дня тральщики-катера Сталинградской группы действовали на переправах через Волгу. (Дело № 7624, л. 14.)

680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по цели № 5, больнице, селу Бабаево и пригороду Минино. (Дело № 6322, л. 52.)

Разведывательная группа в составе пяти краснофлотцев, вернувшаяся из района селения Латашанка, донесла, что у уреза воды патрулировали немецкие дозоры в составе от двух до пяти человек; на обрыве у северной окраины селения установлены два станковых пулемета; вдоль всего селения шли траншеи; интенсивное движение автотранспорта и живой силы врага наблюдалось по дороге на поселок Рынок; в районе Латашанка, Винновка и Акатовка не менее двух усиленных рот противника вели наблюдение за берегом и осуществляли противодесантные мероприятия. Ночью оборона побережья усиливалась пятью танками, выходившими из Винновки в северном направлении. (Дело № 7624, л. 15.)

По данным 64-й армии и 126-й стрелковой дивизии, огнем 1-й бригады речных кораблей в течение суток было уничтожено два батальона румын, наступавших в районе Елхов, и рассеяно большое скопление танков и автомашин противника. (Дело № 7200, л. 73.)

15 сентября. К утру немцы вышли на южную и северную окраины города Сталинград. Днем они заняли вокзал и высоту 102,0, находившуюся между центром города и заводами «Красный Октябрь» и «Баррикады». На этом участке противник местами вышел к Волге и пулеметным огнем и минометами обстреливал переправы. У южной окраины поселка Купоросное немцы, силою до двух батальонов, также вышли на берег Волги. (Дело № 6322, л. 54.)

В 00 ч. 00 м. пловучие батареи № 97 и 98 действовали в районе 1 *км* ниже пристани Сарепта. (Дело № 6206, л. 36.)

Флагманский командный пункт отдельной бригады траления находился в районе Тумака. (Дело № 7624, л. 14.)

В 4 ч. 00 м. тральщик-катер № 315 наскочил на погибший пароход «Красноармеец» и затонул у переправы; команда катера без потерь вышла на берег.

Связь с 680-й отдельной железнодорожной батареей была прервана. (Дело № 6322, л. 53, 54.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. эта батарея вела огонь по поселку Сталинградский и по Кирпичному заводу; было израсходовано по первой цели 48 и по второй — 36 снарядов; рассеяно скопление мотомехчастей и пехоты, подавлены противотанковая батарея и один шестиствольный миномет противника. (Дело № 6303, л. 3.)

В 5 ч. 10 м. между флагманским командным пунктом 1-й бригады речных кораблей и пловучими батареями № 97 и 98 была установлена телефонная связь. (Дело № 6206, л. 36.)

С 1 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. речные тральщики Отдельной бригады траления переправляли части Красной Армии из Сталинграда на левый берег Волги. (Дело № 7624, л. 14.)

Попаданием мины была разрушена носовая часть тральщика-катера № 323. Ранено пять человек команды. 28 тральщиков перевезли на правый берег Волги 1500 бойцов в полном вооружении. (Дело № 6240, л. 18.)

В 7 ч. 05 м. штаб 1-й бригады речных кораблей передал на дивизион бронекатеров по радио приказание открыть огонь по южной окраине поселка Купоросное; норма 50 снарядов. (Дело № 6206, л. 36.)

В 15 ч. 20 м. канонерская лодка «Киров» вела огонь по противнику и рассеяла группу автомашин, израсходовав семь снарядов. (Дело № 5198, л. 35.)

В 18 ч. 15 м. тральщики Отдельной бригады траления № 13, 14, 336, 337, 352 и 361 были отправлены для работы на волжскую переправу № 2. (Дело № 7624, л. 15.)

В 19 ч. 00 м. командующий Юго-Восточным фронтом приказал (боевое распоряжение № 43 штаба фронта):

1) пловучие батареи № 97 и 98 и канонерские лодки «Руднев» и «Громов» Волжской военной флотилии в оперативном отношении подчинить начальнику артиллерии фронта;

2) флотилию включить в состав фронтовой артиллерийской группы с задачей уничтожения противника в полосе между рекой Царица и балкой Купоросная. (Дело № 7200, л. 71; дело № 6322, л. 54.)

В 19 ч. 45 м. пловучие батареи № 97 и 98 вели огонь по южной окраине рощи Квадратная и по селению Песчанка, выпустив 20 снарядов. (Дело № 6206, л. 36.)

В ночь на 15 сентября речной тральщик № 361, буксировавший вместе с № 352 баржу с автолом по Куропаткинской воложке, был обстрелян противником на участке выше Культбазы. У тральщика № 361 была повреждена рубка, раненых не было. Баржа села на мель и в течение дня производились работы по снятию ее с мели. (Дело № 7624, л. 15.)

На Герасимовском перекате и в Грачевской воложке тральщики производили боевое траление. (Дело № 6322, л. 53.)

Движение судов по Волге ниже Сталинграда происходило по обходным фарватерам.

По данным 64-й армии и 126-й стрелковой дивизии, 1-я бригада речных кораблей в течение суток уничтожила до взвода пехоты и подавила пулеметную точку врага. (Дело № 7200, л. 73.)

16 сентября. Немецкая авиация продолжала наносить бомбовые удары по оборонительным участкам наших войск в Сталинграде. В течение дня части 36-й гвардейской стрелковой дивизии выбили противника с окраины поселка Купоросное. Шли бои в районах поселка Зеленая Поляна и балки Купоросная (рис. 7 и 8). (Дело № 6322, л. 55, 56.)

С 5 ч. 00 м. до 5 ч. 30 м. 1-я бригада речных кораблей вела артиллерийскую подготовку в районе Купоросное—высота 145,5—Ельшанка, обеспечивая наступление частей 36-й гвардейской стрелковой дивизии. 2-я бригада речных кораблей боевых действий не вела. (Дело № 7624, л. 15, 17.)

В 5 ч. 00 м. канонерская лодка «Руднев» обстреляла район поселка Купоросное, израсходовав восемь снарядов. Пловучие батареи № 97 и 98 вели огонь по селению Зеленая Поляна, выпустив 124 фугасных снаряда.

В 5 ч. 30 м. бронекатера обстреляли балку Купоросная, израсходовав 60 снарядов.

В 6 ч. 30 м. пловучие батареи вели огонь по северной окраине селения Купоросное, израсходовав 30 снарядов. В 7 ч. 38 м. эти батареи открыли огонь по роще Квадратная и выпустили 20 снарядов.

В 10 ч. 05 м. по требованию 126-й стрелковой дивизии бронекатера вели огонь по балке Купоросная и поселку Купоросное. Была подавлена батарея и частично уничтожена группа пехоты противника. Израсходовано 60 снарядов.

В 15 ч. 30 м. по приказанию начальника артиллерии 64-й армии пловучие батареи № 97 и 98 выпустили 97 снарядов по западным окраинам селений Ельшанка и Минино. (Дело № 6206, л. 37.)

Канонерская лодка «Киров» в течение дня обстреливала скопление вражеских войск в районе селения Большие Чапурники. (Дело № 6322, л. 55.)

В ночь на 16 сентября тральщики-катера № 44, 336 и 337 перевезли на правый берег Волги 266 красноармейцев и 37 *т* боезапаса, а на левый берег доставили 170 человек раненых. Во время работы катеров немцы обстреливали их артиллерийско-минометным огнем, в результате чего на тральщике-катере № 44 был убит пулеметчик, а на других

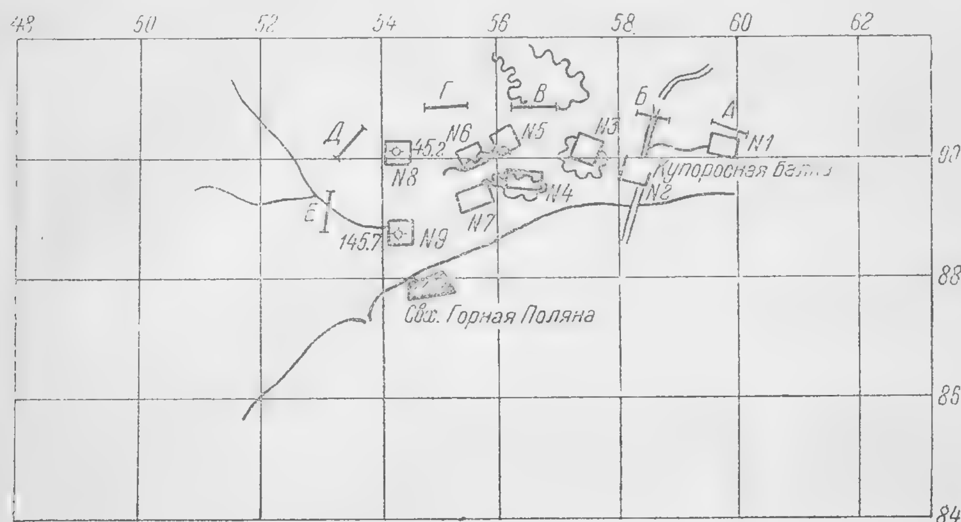


Рис. 7. Схема распределения участков подавления на период артиллерийского наступления в операции 36-й гвардейской стрелковой дивизии 16 сентября 1942 г.

Распределение участков.

№ 1—140 МП
№ 2—140 МП, 4 и 19 ГМП
№ 3—1111 ПАП, 4 и 19 ГМП
№ 4—1104 ПАП, 4 и 19 ГМП
№ 5—пловучая батарея, 4 и 19 ГМП
№ 6—пловучая батарея, 4 и 19 ГМП
№ 7—65 ГВ АП
№ 8—1111 ПАП
№ 9—канонерские лодки.

Отсечные огни
„А"—140 МП
„Б"—140 МП
„Е"—1111 ПАП
„Г"—1104 ПАП
„Д"—1111 ПАП
„В"—Бронекатера

катерах имелись повреждения корпусов; на тральщике-катере № 328, стоявшем у первого причала второй переправы, была разбита носовая часть. (Дело № 7624, л. 16.)

В 24 ч. 00 м. в целях оказания помощи левому крылу Сталинградского фронта, командующий Юго-Восточным фронтом приказал (боевой приказ № 00117):

1. Северная группа — 135-й танковой бригаде, батарее 85-го гаубичного артиллерийского полка, Отдельному минометному дивизиону, 2/2 гвардейского минометного полка, двум канонерским лодкам и четырем бронекатерам Волжской военной флотилии в течение 17 и 18 сентября огнем всех видов уничтожать противника в районе высота 111,2 — Латашанка — «МТФ»; особенно интенсивный огонь вести утром 18 сентября;

2. Пловучим батареям № 97 и 98—17 и 18 сентября подавить противника и воспретить его движение в узлах дорог Городище и Гумрак. (Дело № 7200, л. 72.)

По данным 64-й армии и 126-й стрелковой дивизии, 1-я бригада речных кораблей в течение суток уничтожила до двух рот немецкой пехоты, подавила пять огневых точек, две батареи и рассеяла скопление до 20 танков врага. (Дело № 7200, л. 73.)

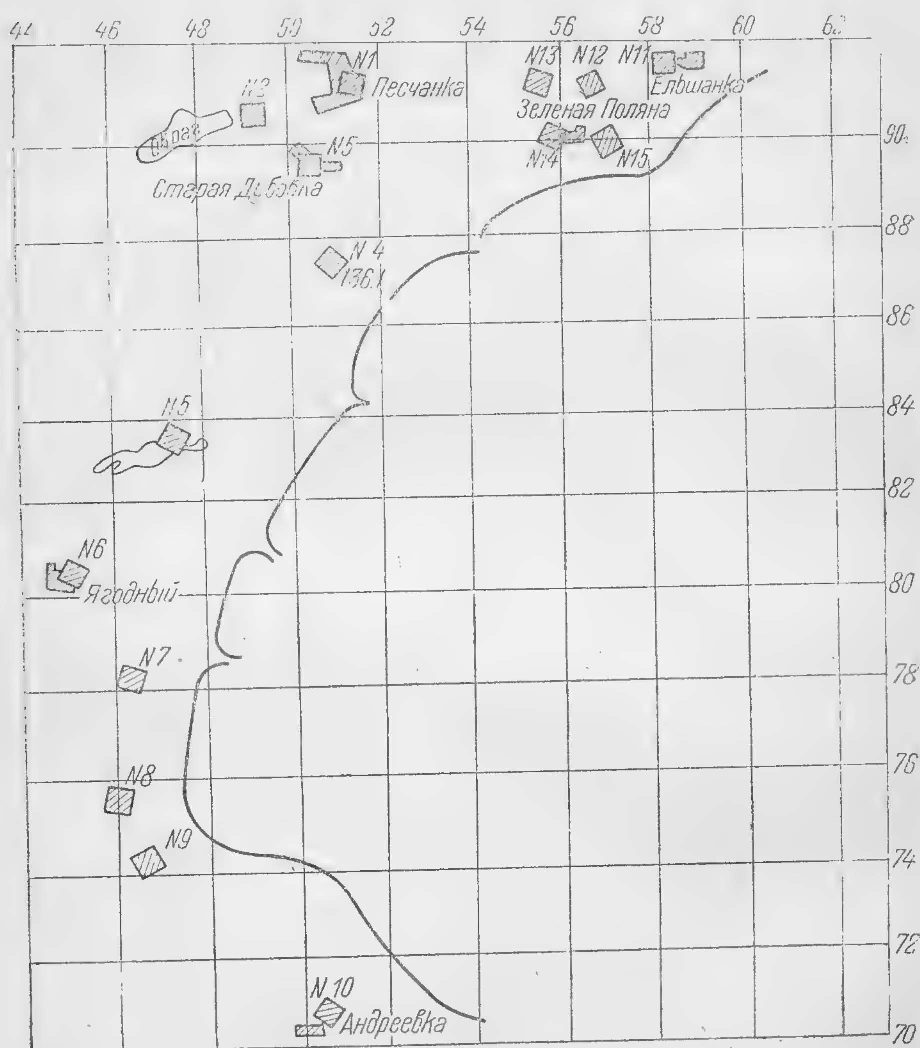


Рис. 8. Схема огня 1-й бригады речных кораблей при взаимодействии с 36-й гвардейской стрелковой дивизией 16 сентября 1942 г.

17 сентября. Ночью немецкая авиация непрерывно вела разведку и одиночными самолетами бомбила Сталинград, а в течение дня продолжала бомбить оборонительные участки наших войск в Сталинграде, сталинградские переправы и Куропаткинскую протоку. На участке армии изменений не произошло. (Дело № 6322, л. 56, 57; дело № 7624, л. 17.)

В 00 ч. 00 м. 1-я бригада речных кораблей находилась на прежних позициях. Наблюдательный пост канонерских лодок и пловучих батарей помещался на северной окраине деревни Бекетовка у отметки 11,4; наблюдательный пост бронекатеров — на острове Голодный (против селения Купоросное). (Дело № 6206, л. 37.)

В 00 ч. 00 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» и бронекатер № 61 действовали в районе 7—8 *км* выше пристани Светлый Яр, а канонерская лодка «Щорс» — в районе Громки. (Дело № 5198. л. 35.)

В 1 ч. 10 м. командиру отряда бронекатеров было передано приказание с 6 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. вести беспокоящий огонь по центру поселка Купоросное. (Дело № 6206, л. 37, 38.)

Обстреляв район западнее селения Купоросное, бронекатера и пловучие батареи уничтожили двухорудийную батарею и до взвода пехоты противника. (Дело № 6322, л. 59.)

В 3 ч. 28 м. передано приказание штаба 1-й бригады речных кораблей пловучим батареям в 6 ч. 00 м. открыть огонь по деревне Ельшанка; норма 30 снарядов.

С 5 ч. 03 м. бронекатера начали обстреливать район Садовое, производя выстрелы через 20 минут. В 6 ч. 00 м. пловучие батареи также открыли огонь по этому району, делая выстрел через 24 минуты, а бронекатер № 31 — по селению Купоросное, давая выстрелы через 12 минут. (Дело № 6206, л. 38.)

С 6 ч. 25 м. до 6 ч. 45 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея выпустила три снаряда по штабу противника в церкви села Городище. (Дело № 6303, л. 3.)

В 16 ч. 55 м. командир отряда бронекатеров донес в штаб 1-й бригады речных кораблей, что около 14 часов огнем бронекатеров был уничтожен взвод немецкой пехоты южнее поселка Купоросное. (Дело № 6206, л. 38.)

В 17 ч. 10 м. пловучие батареи вели огонь по вражеской батарее в районе Ельшанки. (Дело № 6206, л. 38.)

В 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Федосеенко» выпустила три снаряда по цели № 4 («МТФ»). (Дело № 5194, л. 19.)

В ночь на 17 сентября тральщик-катер № 323 был вновь обстрелян минометным огнем противника и окончательно разбит. Во время попытки спасти этот катер были легко ранены начальник штаба 2-го дивизиона тральщиков-катеров и один краснофлотец. (Дело № 7624, л. 22.)

Тральщик-катер № 324 после ремонта вышел на базу 3-го дивизиона тральщиков-катеров. Тральщик-катер № 336 под неприятельским обстрелом сел на мель в районе острова Голодный; команда катера сошла на берег. (Дело № 7624, л. 17.)

680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по скоплению войск противника в Сталинграде и на подходах к нему, а также по вражескому штабу в районе Городище.

Речные тральщики перевозили через Волгу части Красной Армии и в ночь на 17 сентября под минометным и пулеметным огнем противника перебросили в Сталинград подкрепление в количестве 1064 бойцов и вывезли на левый берег 394 человека раненых. (Дело № 6322, л. 57, 58.)

За сутки 1-я бригада речных кораблей израсходовала снарядов:

152-*мм* фугасных — 57,

76-*мм* шрапнели — 48,

76-*мм* фугасных — 31,

100-*мм* фугасных — 2. (Дело № 6206, л. 38.)

С 10 по 17 сентября включительно тральщики Сталинградской группы перевезли через Волгу 5628 бойцов, 1850 человек раненых, 90 *т* боеприпаса, 98 *т* разного груза и 25 бочек горючего. (Дело № 7624, л. 22.)

По данным 64-й армии и 126-й стрелковой дивизии, 1-я бригада речных кораблей в течение дня подавила двухорудийную батарею, две пулеметные точки, уничтожила до взвода пехоты и рассеяла большое количество автомашин противника. (Дело № 7200, л. 73.)

18 сентября. Ночью и в течение дня немецкая авиация активности не проявляла. (Дело № 6322, л. 58.)

В 00 ч. 00 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей и плавучие батареи заняли огневые позиции 5—6 *км* выше прежних. (Дело № 6206, л. 38.)

В 2 ч. 00 м. в районе 2 *км* юго-западнее деревни Вязовка немецкий самолет сбросил четыре бомбы, не причинившие разрушений. (Дело № 5194, л. 20.)

В 2 ч. 00 м. тральщик-катер № 358 был обстрелян минометным огнем противника, получил прямое попадание в корму и затонул у приверха острова Голодный. При этом был тяжело ранен командир катера, легко ранены — два человека из его экипажа и один человек не найден.

Тральщик-катер № 352 перевез на правый берег Волги 28 минометов, 25 ящиков мин, 223 красноармейца и на левый берег — 43 раненых красноармейца. (Дело № 7624, л. 22.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по скоплению вражеских войск в районе южнее совхоза Тракторизация, израсходовав 16 снарядов. (Дело № 6303, л. 3.)

В 7 ч. 00 м. канонерская лодка «Руднев» и плавучие батареи обстреляли районы пригорода Минино, разъезда Садовое, селения Купоросное и Ельшанка. Была установлена норма расхода боезапаса для батарей — 160, для канонерских лодок — 60 снарядов. (Дело № 6206, л. 39.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 15 м. канонерская лодка «Киров» вела огонь по артиллерийской колонне немцев в районе «МТФ». Управление огнем производилось с наблюдательного поста канонерской лодки «Федосеенко». Было уничтожено тяжелое орудие, две землянки, несколько повозок, автомашин и рассеян дивизион артиллерии противника. (Дело № 5194, л. 19; дело № 5198, л. 36.)

В 9 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по площадям в районе сельскохозяйственной опытной станции. (Дело № 7624, л. 23.)

В 13 ч. 35 м. этой батарее было приказано открыть огонь по селению Гумрак; в 15 ч. 00 м. огонь был открыт. Этим обстрелом был уничтожен батальон пехоты врага. (Дело № 6322, л. 63; дело № 6303, л. 3.)

В 14 ч. 00 м. канонерская лодка «Руднев» в районе Зайчиков была обстреляна противником и получила ряд небольших подводных пробоин. После этого она перешла на новую огневую позицию на 2 *км* ниже. (Дело № 6206, л. 39; дело № 7624, л. 19.)

В 14 ч. 50 м. с наблюдательного поста плавучих батарей сообщили, что из района Ельшанки по Волге бьет немецкое дальнобойное орудие. Командир 1-го отряда бронекатеров донес, что снаряды тяжелого орудия противника рвались в районе переправы и стоянки бронекатеров. С 15 ч. 05 м. до 15 ч. 15 м. плавучие батареи вели ответный огонь по этой батарее противника и уничтожили ее. (Дело № 6206, л. 39.)

С 15 ч. 05 м. до 16 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по скоплению немецких мотомехчастей в районе Гумрак и Воропаново. Наблюдались прямые попадания. Задача задержать противника в данном районе была выполнена. (Дело № 7624, л. 23.)

Северная группа кораблей флотилии обстреливала скопление вражеских войск в районе Каменоломня — Латашанка — высота 10,2 — «МТФ», обеспечивая наступление 124-й стрелковой бригады. Бронекатера дали по противнику три залпа РС. Бригада продвинулась на 2 *км* вперед и заняла новые высоты. (Дело № 7624, л. 19.)

В 17 ч. 00 м. огнем Северной группы кораблей на дороге Каменоломня — Рынок было подбито два немецких танка, четыре танка ушли под укрытие. В районе высоты 144,2 была рассеяна колонна автомашин, самоходных пушек и танкеток; уничтожено семь автомашин, один танк и подбито две автомашины неприятеля. Канонерская лодка «Усыскин» израсходовала 158 фугасных снарядов, канонерская лодка «Чапаев» — 40 фугасных снарядов и бронекатер № 23 — 17 снарядов. (Дело № 7624, л. 19, 20.)

Тральщик-катер № 361 снялся с мели своими средствами. Тральщики-катера № 322, 312, 361, 337 и пароход «Марат» вечером вышли к переправе № 2 для перевозки войск через Волгу. (Дело № 6322, л. 63; дело № 7624, л. 22.)

В 23 ч. 45 м. офицер связи 1-й бригады речных кораблей сообщил в штаб бригады, что огнем пловучих батарей подавлена батарея противника и рассеяно и частично уничтожено до батальона немецкой пехоты. (Дело № 6206, л. 39.)

В течение суток тральщики-катера, работая на переправах, перевозили части Красной Армии через Волгу. (Дело № 6322, л. 59.)

4-й дивизион тральщиков-катеров перевозил боезапас и химическое оружие на канонерские лодки 2-й бригады речных кораблей. (Дело № 7624, л. 22.)

19 сентября. В течение ночи и днем немецкая авиация активности не проявляла. Днем неприятель обстреливал минометным огнем позиции 124-й стрелковой бригады. (Дело № 6322, л. 60—62.)

Противник пытался наступать от юго-западной части селения Купоросное, но все его атаки были отбиты. Наша 66-я армия имела большое продвижение в районе Авилова. (Дело № 7624, л. 21.)

В 7 ч. 30 м. канонерская лодка «Федосеенко» начала пристрелку рубежей, намеченных 15-й гвардейской стрелковой дивизией в районе «МТФ» — высота 14,2. (Дело № 5194, л. 20; дело № 5198, л. 36.)

В 8 ч. 00 м. канонерская лодка «Киров» пристреливала рубеж № 3 на высоте 14,6. (Дело № 5198, л. 37.)

В 12 ч. 00 м. канонерские лодки, бронекатера и пловучие батареи 1-й бригады речных кораблей вели огонь по району пригорода Минино, селениям Купоросное и Ельшанка и высоте 144,9. (Дело № 6206, л. 39.)

В 12 ч. 00 м. в районе Яр Насоныч на вражеской мине подорвался буксирный пароход «Траулер», вследствие чего фарватер был закрыт; производилось траление, искали обходный фарватер. (Дело № 6322, л. 64; дело 6242, л. 3.)

В 7 ч. 50 м. прямым попаданием немецкой мины в транспортер № 3 680-й отдельной железнодорожной батареи были тяжело ранены три человека. Кроме того, была пробита воздушная магистраль накатника, из-за чего стравил воздух. (Дело № 7624, л. 22.)

В 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по скоплению пехоты и по дзотам противника и подавила огневую точку, рассеяла до роты пехоты и подбила автомашину врага. (Дело № 5194, л. 20.)

В течение 18 и 19 сентября отряд моряков под командой старшего лейтенанта Горшкова вел наступательные бои в составе Северной группы полковника Горохова и имел следующие потери: убитых шесть, раненых 34, пропавших без вести пять человек. (Дело № 7624, л. 26.)

В 17 ч. 05 м. с наблюдательного поста бронекатеров донесли, что видели три неприятельские пулеметные точки, которые вели огонь по нашим наступавшим частям. Штаб 1-й бригады речных кораблей дал бронекатерам приказание уничтожить эти пулеметные точки против-

ника. В 18 ч. 00 м. бронекатера, выпустив 22 снаряда, подавили их. (Дело № 6206, л. 40.)

К концу дня части 36-й гвардейской стрелковой дивизии при артиллерийской поддержке канонерских лодок «Руднев» и «Громов» заняли южную часть поселка Купоросное, долину и балку Купоросная, высоту Северная и склоны высоты 145,5. Ночью канонерские лодки вели огонь по селению Песчанка, имея задачей поддержать дальнейшее наступление дивизии. (Дело № 6322, л. 63.)

В ночь на 19 сентября тральщики-катера переправили на правый берег Волги 1320 бойцов Красной Армии, а на левый берег — 135 раненых. (Дело № 7624, л. 21.)

За день 1-я бригада речных кораблей подавила три огневые точки противника и уничтожила до роты пехоты, рассеяв при этом большое скопление вражеских войск и автомашин. (Дело № 6206, л. 41.)

При этой операции за сутки корабли бригады израсходовали:

канонерские лодки — 9 фугасных снарядов,

пловучие батареи — 80 фугасных снарядов,

бронекатера — 62 фугасных снаряда и 31 гранату. (Дело № 6206, л. 40.)

20 сентября. В течение дня из села Латашанка противник обстреливал нашу оборону на участке Рынок — Спартаковка. Вечером немецкая авиация вела усиленную разведку. Вдоль правого берега Волги, западнее поселка Рынок, немцы строили укрепления. (Дело № 6322, л. 64.)

В 00 ч. 00 м. пловучие батареи находились в районе пристани Сарепта, канонерские лодки «Руднев» и «Громов» — в районе Сарептского переката, позиции отряда бронекатеров остались без изменений. (Дело № 6206, л. 40.)

Командир дивизиона канонерских лодок в 2 ч. 20 м. получил приказание штаба флотилии за № 200030 открыть огонь по району и центру села Песчанка; при этом сначала произвести огневой налет 40 снарядами, а затем в течение двух часов давать по одному выстрелу через каждые 10 минут. В 3 ч. 00 м. канонерская лодка открыла огонь согласно полученному приказанию. (Дело № 6206, л. 40.)

С 8 ч. 30 м. до 8 ч. 55 м. канонерская лодка «Громов» вела огонь по немецкой батарее западнее поселка Купоросное, израсходовав шесть фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 41.)

В 7 ч. 50 м. канонерская лодка «Киров» производила пристрелку рубежей обороны. (Дело № 5194, л. 20.)

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. вражеские самолеты бомбили огневую позицию 680-й отдельной железнодорожной батареи; был легко ранен командир огневого взвода и смертельно ранен один краснофлотец. (Дело № 6322, л. 63.)

В 12 ч. 00 м. на фарватере, в районе Каменного Яра, самолеты противника поставили две мины. (Дело № 6242, л. 12.)

С 12 ч. 47 м. до 13 ч. 30 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей вели огонь по балке Купоросная и по немецким блиндажам у рощи Квадратная, выпустив семь снарядов.

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 25 м. по приказанию начальника штаба 1-й бригады речных кораблей, переданному из штаба 64-й армии, бронекатера вели огонь по району Ельшанки, выпустив 51 снаряд.

С 15 ч. 47 м. до 16 ч. 02 м. пловучие батареи обстреляли рощу «Сапог» в районе Нижней Песчанки, израсходовав 18 снарядов. (Дело № 6306, л. 42.)

Канонерская лодка «Усыскин» вела огонь и подавила огневую точку противника, расположенную в подбитом немецком танке. Израсходовано 16 снарядов.

Канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по автомашинам немцев и возводимым ими укреплениям; подбита одна машина и рассеян взвод пехоты; израсходовано 23 фугасных снаряда.

Бронекатер № 32 перешел на ремонт в реку Средняя Ахтуба. (Дело № 7624, л. 23.)

В Шадринском затоне артиллерийско-минометным огнем противника был потоплен паром железнодорожной переправы «Сталин». (Дело № 6322, л. 76.)

В районе переката Булгаковский речной тральщик № 127 подорвал немецкую магнитную мину.

В районе переката Ступинский на вражеской мине подорвался пароход «X лет Комсомольской Правды». (Дело № 6242, л. 3, 12.)

В ночь на 20 сентября тральщик-катер № 322 под обстрелом противника переправил на правый берег Волги 2,5 *т* оружия и груза и 623 бойца с полной выкладкой. (Дело № 6322, л. 63.)

За сутки 1-я бригада речных кораблей израсходовала боезапаса:

бронекатера — 51 снаряд-шрапнель,

канонерские лодки — 62 фугасных снаряда и 10 гранат,

пловучие батареи — 44 фугасных снаряда. (Дело № 6206, л. 42.)

21 сентября. В течение дня противник вел минометно-артиллерийский огонь и наносил бомбовые удары с воздуха по побережью и переправам Сталинградского участка Волги. (Дело № 6322, л. 65.)

В 00 ч. 00 м. находились на позициях: бронекатер № 34 в районе Культбазы; бронекатера № 11, 12, 13, 31 и 36 — у восточной оконечности острова Сарпинский; канонерские лодки «Громов» и «Руднев» — в районе переката Сарептский; пловучие несамоходные батареи — в районе пристани Сарепта. (Дело № 6206, л. 42.)

С 7 ч. 44 м. до 8 ч. 30 м. канонерская лодка «Киров» обстреляла скопление вражеской мотопехоты и рассеяла ее, израсходовав восемь снарядов.

В 8 ч. 50 м. канонерская лодка «Киров» сделала три выстрела по пролетевшему над ней неприятельскому самолету Ме-110.

В 10 ч. 38 м. канонерские лодки «Федосеенко» и «Киров» вели огонь по самолету Ме-110. (Дело № 5198, л. 37.)

С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 25 м. по требованию армии пловучие батареи вели огонь по лесу юго-западнее селения Зеленая Поляна, а также по оврагу и роще северо-восточнее Зеленой Поляны.

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 25 м. бронекатера обстреляли район селения Песчанка и уничтожили до взвода пехоты противника. (Дело № 6206, л. 43.)

Канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по скоплению пехоты и автомашин врага в районе Каменоломни и «МТФ»; израсходован 61 снаряд, подбито шесть автомашин с немецкой пехотой. Канонерская лодка «Чапаев» обстреляла скопление вражеских автомашин, израсходовав 12 фугасных снарядов. (Дело № 7624, л. 26.)

В 23 ч. 17 м. немецкие самолеты поставили четыре мины в районе Каменного Яра. (Дело № 6242, л. 12.)

В ночь на 21 сентября тральщик-катер № 322 под огнем противника перевез в Сталинград 170 бойцов, 5,5 *т* боезапаса и продовольствия и вывез на левый берег Волги 46 раненых. Тральщик-катер № 361 перевез в Сталинград 90 бойцов, 3 *т* боезапаса и вывез 17 раненых. Тральщики-катера № 44, 312 и 324 находились в ремонте; № 353 был обстрелян противником и получил 12 пулевых пробоин выше ватерлинии.

Тральщики-катера в районе Яр Насоныч производили боевое траление. (Дело № 6322, л. 65.)

1-я бригада речных кораблей за сутки израсходовала боезапаса: бронекатера — 37 снарядов, канонерские лодки — 12 фугасных снарядов и одну гранату, пловучие батареи — 40 фугасных снарядов.

По данным 422-й и стрелковой дивизии, 1-я бригада речных кораблей подавила огонь немецкой артиллерии в районе юго-западнее селения Зеленая Поляна, уничтожила минометную батарею в районе рощи «Сапог» и рассеяла до взвода пехоты врага. (Дело № 6206, л. 43.)

Начальник штаба флотилии обратился к начальнику штаба Юго-Восточного фронта с просьбой в связи с изменившейся обстановкой отозвать 146-ю роту морской пехоты и бронекатера из района Солодники — Вязовка — Черный Яр — Никольское. (Дело № 7657, л. 132.)

22 сентября. В течение ночи и днем противник обстреливал минометно-артиллерийским огнем и бомбил одиночными самолетами побережье и волжские переправы у Сталинграда. (Дело № 6322, л. 66, 67.)

В 7 ч. 46 м. селение Купоросное и балка Купоросная были заняты немцами. Наши части удерживали линию обороны южнее Купоросного. (Дело № 6206, л. 43, 44.)

В 14 ч. 00 м. вражеская дальнобойная батарея из-за бугра у селения Зеленая Поляна обстреляла район наблюдательного поста канонерских лодок 1-й бригады речных кораблей. (Дело № 6206, л. 44.)

В 16 ч. 30 м. командир 1-го отряда бронекатеров по приказанию штаба 1-й бригады речных кораблей установил связь с 26-й танковой бригадой, штаб которой был расположен в населенном пункте Рыбвод.

С 18 ч. 20 м. до 18 ч. 40 м. пловучая батарея № 98 своим огнем подавила немецкую батарею в районе Ельшанки, израсходовав на это 18 снарядов. (Дело № 6206, л. 43, 44.)

Канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по строительству огневых точек противника в районе Латашанка — Винновка. (Дело № 6322, л. 68.)

Тральщики-катера № 322 и 361 переправили на остров Голодный 300 бойцов с вооружением и грузом.

Тральщики-катера № 341 и 342 прибыли в район волжской переправы № 4. (Дело № 7624, л. 26, 27.)

На Старицком перекате подорвался на немецкой мине и затонул речной тральщик № 121. Погибло семь человек команды и был тяжело ранен лейтенант гидрограф. (Дело № 7624, л. 29; дело № 6322, л. 73.)

Корабли Отдельной бригады траления продолжали тралить район Яр Насоныч. (Дело № 6322, л. 67.)

На фарватере в районе Каменного Яра противник поставил две мины. Наши тральщики, обвеховав место постановки мин, производили траление и проводку кораблей по обходному фарватеру. (Дело № 7624, л. 28.)

С реки Дон возвратилась группа краснофлотцев-минеров 30 человек во главе со старшим лейтенантом Селянкиным. 31 августа эта группа была послана в большую излучину Дона в распоряжение начальника инженерных войск Сталинградского фронта с задачей разрушить немецкие переправы на реке Дон в районе ниже станицы Калачинская плавающими фугасами.

Группа выполнила задание и вернулась без потерь, получив отличную оценку своей работы от начальника инженерных войск Сталинградского фронта. (Дело № 7199, л. 24.)

23 сентября. В течение ночи немецкая авиация бомбила побережье Волги и переправы на Сталинградском участке. (Дело № 6322, л. 70.)

В 8 ч. 35 м. канонерская лодка «Громов» произвела два выстрела по вражескому самолету. (Дело № 6206, л. 44.)

В 13 ч. 00 м. бронекатера 1-й бригады речных кораблей вели огонь по танкам и скоплению мотоциклистов неприятеля в районе балки Купоросная, израсходовав 42 снаряда. Было уничтожено более взвода пехоты и подбит один немецкий танк. (Дело № 6206, л. 44, 45.)

С 14 ч. 10 м. до 15 ч. 10 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей обстреляли район деревни Ельшанка. Было подбито три танка, уничтожено десять мотоциклистов, миномет и до роты пехоты противника. Израсходовано 52 фугасных снаряда. (Дело № 6206, л. 44, 45.)

В 17 ч. 15 м. тральщик-катер № 337 встал на 30 часов в ремонт. Тральщик-катер № 44 и шесть речных тральщиков стояли в селе Владимировка. (Дело № 7624, л. 28.)

680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по скоплению вражеских войск в балке Бирючья (западнее Городище), куда немцы подтянули до тысячи автомашин с войсками и боезапасом. Обстрел велся по площадям и было выпущено 45 снарядов. В районе цели наблюдались пожар и большие взрывы. Противник был частично уничтожен, остальная часть рассеяна. (Дело № 7624, л. 29.)

В ночь на 23 сентября тральщики-катера № 322, 337 и 361 перевезли на правый берег Волги 311 бойцов, 4,5 *т* груза и на левый берег — 70 раненых. Немцы обстреливали переправу; на тральщике-катере № 322 было убито два и ранено два красноармейца. (Дело № 7624, л. 28.)

Согласно распоряжению командующего Юго-Восточным фронтом за № 00126 от 22 сентября в распоряжение командующего флотилией от мотострелкового батальона 254-й танковой бригады 2-го танкового корпуса к 10 ч. 00 м. 23 сентября было выделено 100 стрелков с командным составом и вооружением для высадки в качестве десанта с разведывательной целью. (Дело № 7657, л. 156.)

24 сентября. Ночью немецкая авиация бомбила передний край обороны наших частей в районе заводов «Красный Октябрь» и Сталинградский тракторный, а также в районе центральной переправы и села Орловка. Днем в уличных боях противник безуспешно стремился просочиться по балке Долгая от вокзала к Волге. (Дело № 6322, л. 71.)

В 00 ч. 00 м. в Северную группу кораблей флотилии прибыло 100 красноармейцев для тренировки в посадке и высадке десантной группы. Тренировка проводилась на бронекатерах № 41 и 44; по окончании ее в 23 ч. 30 м. бронекатера вышли на старую огневую позицию. (Дело № 6205, л. 1, 2.)

В 2 ч. 15 м. бронекатера № 11 и 12 по приказанию командующего флотилией вышли в район Сталинграда за ранеными. В 6 ч. 13 м. они вернулись, выполнив задание. В течение ночи под огнем врага эти бронекатера вывезли из здания летнего ресторана (выше устья реки Царица) 72 раненых. Бронекатер № 11 имел в борту выше ватерлинии 21 пулевую пробоину из крупнокалиберного пулемета; бронекатер № 12 — семь пулевых пробоин. При проведении операции бронекатер № 12 обстреливал огневые точки противника, израсходовав 335 7,62-*мм* патронов и два фугасных снаряда. (Дело № 6206, л. 45; дело № 7624, л. 27.)

В 12 ч. 15 м. в районе Петропавловка 25 немецких самолетов сбросили 100 авиабомб, разрушив бензиновую баржу.

Пловучая база «Тура» вела огонь по вражеским самолетам и два из них сбила. Первый упал у деревни Дебы (25 *км* выше Черного Яра), а второй сгорел в воздухе. (Дело № 7624, л. 29, 50.)

В 16 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея обстреляла скопление немецкой мотопехоты в районе поселка Сталинградский, выпустив 16 снарядов. Наблюдательный пост донес, что цель была накрыта, вражеская пехота была рассеяна и частично уничтожена,

В 16 ч. 10 м. батарея снова вела огонь по скоплению мотопехоты и минометным батареям противника, выпустив восемь снарядов; пехота рассеяна, минометы подавлены. В 16 ч. 30 м. немцы открыли огонь по этой батарее из тяжелых минометов. Мины рвались в 30—100 *м* от транспортеров. Жертв не было, батарея не пострадала и в 17 ч. 30 м.

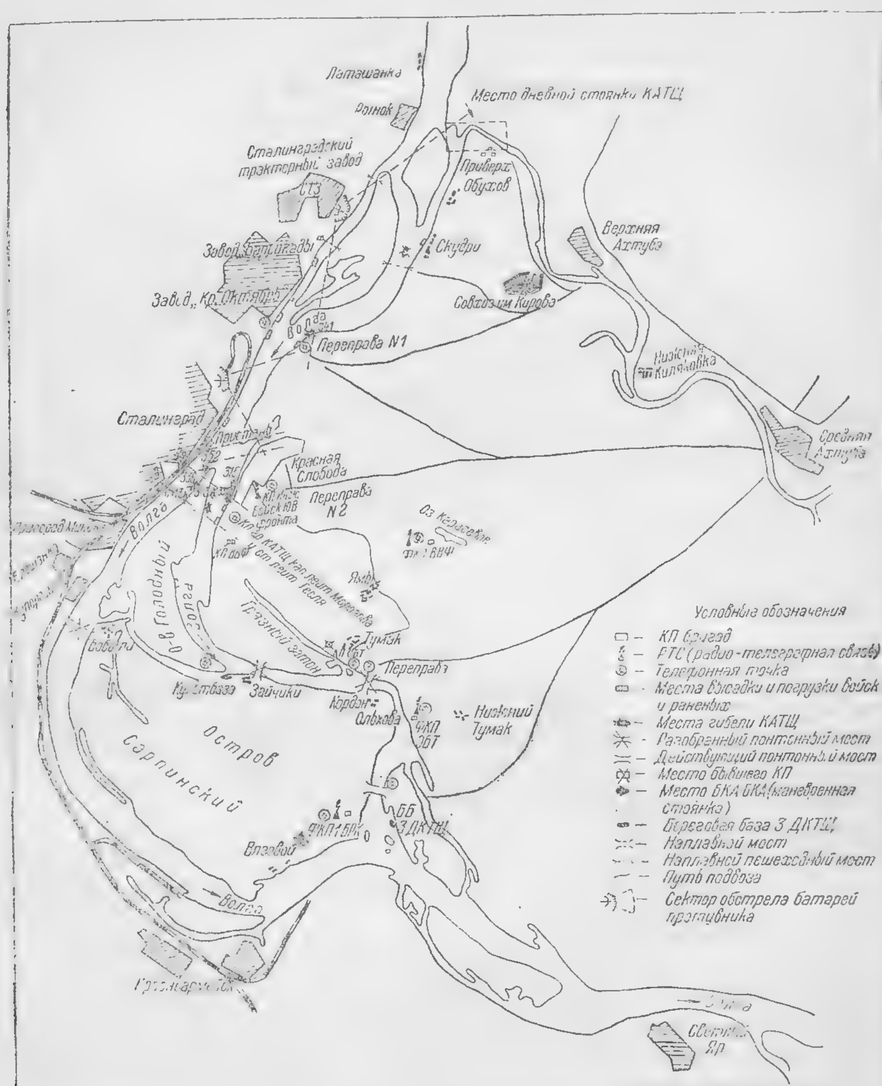


Рис. 9. Схема обстановки на переправах реки Волги в районе Сталинграда в сентябре — октябре 1942 г.

вела огонь по станции Гумрак и по перекрестку дорог. В 17 ч. 52 м. немцы вновь обстреливали эту нашу батарею; мины и снаряды ложились на территории ее огневой позиции. (Дело № 7624, л. 29, 30.)

С 18 ч. 20 м. до 18 ч. 35 м. по требованию 422-й стрелковой дивизии 98-я пловучая батарея вела огонь по вкопанным в землю немецким танкам в районе Зеленая Поляна — Ельшанка; израсходовано десять 100-*мм* снарядов. (Дело № 6206, л. 46; дело № 7624, л. 30.)

В 19 ч. 35 м. бронекатера № 12, 13, 31 и 34 (1-го отряда бронекатеров) по приказанию штаба флотилии вышли за ранеными к Сталинграду в район летнего ресторана. (Дело № 6206, л. 46.)

В течение дня пловучие батареи № 97 и 98 вели огонь по южной окраине поселка Купоросное. (Дело № 6322, л. 72.)

Военный Совет Юго-Восточного фронта постановил:

1. Намеченные планом обеспечения переправ пловучими средствами корабли: тральщики № 314, 342, 343, 322, 323, 324, 312 и 361; газоходы № 47, 336 и 337, а также пароход «Марат» — передать в распоряжение командующего 62-й армией для обеспечения центральных переправ.

2. В случае невозможности вывозки раненых указанными пловучими средствами во время сильного огня противника по переправам, предоставлять для этой цели бронекатера по заявкам начальника инженерных войск Юго-Восточного фронта (рис. 9.). (Дело № 7200, л. 75.)

На 24 сентября состав Волжской военной флотилии и дислокация ее кораблей были следующие:

1-я бригада речных кораблей, 1-й дивизион канонерских лодок: канонерские лодки «Усыскин» — в реке Ахтуба, «Громов» и «Руднев» — в городе Красноармейск; 1-й дивизион бронекатеров, 1-й отряд — бронекатера типа 1125 № 11/346, 12/347, 13/348 — в Куропаткинской воложке; № 14/349 — в реке Ахтуба; 2-й отряд — бронекатера типа С-40 № 21/330 и 25/333 — в протоке Куропаткинская; № 23/331 — в селе Средняя Ахтуба; № 24/332 — в селе Черный Яр; 3-й отряд — бронекатера типа 1125 № 34/334 — в селе Дубовка.

2-я бригада речных кораблей, 2-й дивизион канонерских лодок: канонерские лодки «Чапаев» — в реке Ахтуба, «Щорс», «Киров» и «Федосеенко» — в селе Светлый Яр.

Дивизион пловучих несамоходных батарей № 97 и 98 — в городе Красноармейск. Буксир № 312 — в Астрахани и буксир № 313 — в Красноармейске.

2-й дивизион бронекатеров, 5-й отряд: бронекатера типа 1124 № 51/314 — в реке Ахтуба; № 52/315 — в селе Дубовка; № 53/316 — в селе Светлый Яр; № 54/317 — на реке Ахтуба; 6-й отряд: бронекатера типа 1125 — № 61/350 — в селе Светлый Яр; № 62/352, 63/353 — в городе Красноармейск; 7-й отряд: бронекатер типа 1125 № 74/221 — в селе Дубовка; пловучая база «Тура» — в селе Владимировка.

Отдельная бригада траления 1-й дивизион тральщиков-катеров: № 311 — в городе Камышин; № 312 — в Сталинграде; № 313, 314 и 315 — в Камышине; № 316 и 317 — в Сталинграде.

2-й дивизион тральщиков-катеров № 321 — в селе Горный Балыклей; № 322, 323, 324 — в Сталинграде; № 325 — в селе Дубовка; № 326 и 327 — в Сталинграде.

3-й дивизион тральщиков-катеров: № 331 (затонул), 332, 334 и 335— в селе Светлый Яр; № 336 (на мели) и 337 — в Сталинграде;

4-й дивизион тральщиков-катеров: № 341 — в селе Средняя Ахтуба; № 342 (затонул), 343, 344, 345, 346 — в Сталинграде;

1-й отряд речных тральщиков: № 133 — в Сталинграде; № 134, 135 и 136 — в селе Солодники; № 137 и 138 — в селе Владимировка.

2-й дивизион речных тральщиков: № 118, 119, 120, 121, 122 (затонул) — в селе Владимировка; № 123 — в Сталинграде; № 124 (затонул), 125, 126, 127, 128 и 129 — в селе Владимировка. (Дело № 7657, л. 178—182.)

3-я бригада речных кораблей, 3-й дивизион бронекатеров, 10-й отряд бронекатера типа С-40 № 101/335 — в городе Красноармейск.

11-й отряд: бронекатера типа 1125 № 111/318 — в селе Дубовка, № 112/319 — в городе Камышин, бронекатер типа 1124 № 113/308 — в селе Дубовка.

25 сентября. Ночью немецкая авиация вела разведку в районе протоки Куропаткинская и у истока реки Ахтуба. По донесению командира 1-го отряда бронекатеров наши части удерживали выход к Волге на участке летнего ресторана. (Дело № 6322, л. 72; дело № 7624, л. 29.)

В 4 ч. 00 м. корабли Северной группы флотилии поддерживали наступление 99-й стрелковой дивизии. Канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по строившимся вражеским дзотам, израсходовав 12 фугасных снарядов, канонерская лодка «Усыскин» выпустила 14 фугасных снарядов по окопам и блиндажам противника. (Дело № 6322, л. 74; дело № 7624, л. 31.)

В 5 ч. 30 м. бронекатера № 12, 13, 31 и 34 возвратились из операции, в которой они перевезли на левый берег Волги 680 человек раненых, а на правый берег 150 бойцов и 7 *т* груза. Огнем этих бронекатеров было подавлено и уничтожено 12 огневых точек противника, при этом израсходовано: 16 фугасных снарядов, 39 снарядов шрапнели и 6480 пулеметных патронов. Все катера имели пулевые пробоины. (Дело № 6206, л. 46; дело № 7624, л. 30.)

В 13 ч. 05 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по немецким окопам и блиндажам. (Дело № 6205, л. 2.)

В 16 ч. 30 м. и в 17 ч. 00 м. канонерские лодки «Федосеенко», «Киров» и бронекатер № 53 вели огонь по вражеским самолетам. (Дело № 7624, л. 31; дело № 5194, л. 21.)

В 15 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по строившимся дзотам противника, израсходовав 12 снарядов. (Дело № 6205, л. 3.)

В 17 ч. 00 м. по приказанию командующего Юго-Восточным фронтом генерал-полковника Еременко канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по 105-*мм* немецкой батарее, расположенной в 800 *м* севернее высоты 101,3 и мешавшей своим огнем продвижению наших войск. Огнем канонерской лодки управлял сам генерал-полковник Еременко с наблюдательного поста 124-й стрелковой бригады. Выпустив 23 фугасных снаряда, канонерская лодка «Усыскин» в 18 ч. 00 м. подавила немецкую батарею, и генерал-полковник Еременко передал на корабль по радио — «Волга-молодец». «Волга» — позывной канонерской лодки «Усыскин». (Дело № 6205, л. 3; дело № 7624, л. 31.)

В 17 ч. 30 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» выпустили по «МТФ» по два снаряда каждая. (Дело № 5198, л. 38.)

680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по балке Бирючья, выпустив 45 снарядов. Было рассеяно и уничтожено до 200 автомашин с пехотой противника. (Дело № 6322, л. 75.)

В 19 ч. 40 м. бронекатера № 11, 13, 31 и 34 вышли в Сталинград для перевозки раненых. (Дело № 6206, л. 46.)

Бронекатера № 14 и 44 перешли в село Верхняя Ахтуба. Канонерская лодка «Усыскин» встала на ремонт корпуса до 27 сентября. (Дело № 6322, л. 72.)

В ночь на 25 сентября тральщик № 312 под прикрытием четырех бронекатеров переправил в Сталинград 200 красноармейцев. Тральщик-катер имел большое количество пулевых и осколочных пробоин. От пулевого попадания вышла из строя правая машина. Из числа переправившихся бойцов один был убит и 10 ранено. Личный состав катера потерь не имел. После операции тральщик-катер был поставлен на ремонт. (Дело № 7624, л. 30.)

Корабли Отдельной бригады траления производили боевое траление на Волге. (Дело № 6322, л. 74.)

По уточненным данным штаба 57-й армии, 2-я бригада речных кораблей 25 сентября подбила немецкий самолет Ме-110, который произвел

посадку в районе Райгорода. Экипаж подбитого самолета был подобран другим самолетом противника. (Дело № 6322, л. 76.)

Во исполнение боевого распоряжения штаба Волжской военной флотилии № 021/оп для перевозки частей Красной Армии через Волгу командование Отдельной бригады траления разделило имевшиеся в его распоряжении тральщики на следующие группы:

1-я группа: тральщики-катера № 322, 323 и 324; ответственный — начальник штаба 2-го дивизиона тральщиков-катеров капитан 3 ранга Ляльченко;

2-я группа: тральщики-катера № 336, 337 и газоходы № 44 и 47; ответственный — помощник начальника штаба дивизиона капитан-лейтенант Морозов.

3-я группа: тральщики-катера № 352 и 361; ответственный — начальник штаба 6-го дивизиона тральщиков-катеров лейтенант Тесля;

4-я группа: тральщик-катер № 351; ответственный — военком 5-го дивизиона тральщиков-катеров батальонный комиссар Рябинин, тральщики-катера № 352 и 361, находившиеся в распоряжении командира Сталинградской военно-морской базы, были заменены речными тральщиками № 118 и 123. (Дело № 7657, л. 159.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 057 от 25 сентября сводный батальон морской пехоты, сформированный 23 августа, был переформирован в 141-ю роту морской пехоты 1-й бригады речных кораблей флотилии. Рота была передана в оперативное подчинение 124-й гвардейской стрелковой дивизии. (Дело № 6295, л. 2.)

26 сентября. Обстановка на сухопутном фронте в районе Сталинграда была без изменений. В 00 ч. 00 м. в районе Бабановского переката немецкий самолет поставил мины. Наблюдались три взрыва. (Дело № 6242, л. 13.)

С 00 ч. 30 м. до 00 ч. 55 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» вели огонь по рубежам, намеченным 15-й гвардейской стрелковой дивизией (по «МТФ»); израсходовали: «Киров» 23 и «Федосеенко» 22 снаряда. (Дело № 5194, л. 21; дело № 5198, л. 39.)

В 1 ч. 42 м. канонерская лодка «Федосеенко» выпустила четыре снаряда по высоте 14,6, а в 1 ч. 58 м. канонерская лодка «Киров» — три снаряда по высоте 14,2. (Дело № 5198, л. 39.)

В 4 ч. 16 м. бронекатера № 13, 31 и 34 возвратились из операции по перевозке войск в районе Сталинграда, где они были обстреляны артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника. Бронекатер № 31 имел пробоины в районе носового кубрика и в боевой рубке от попадания вражеского снаряда; был тяжело ранен командир катера и командир отделения. На бронекатере № 34 пулями была пробита боевая рубка, легко ранен командир катера и краснофлотец. Бронекатер № 13 в операции не участвовал из-за порчи выхлопного коллектора. За время операции было перевезено 157 человек раненых; израсходовано восемь снарядов (шрапнель). (Дело № 6206, л. 47.)

В 5 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея обстреляла Гумрак, рассеяв два полка пехоты и 90 танков противника; четыре танка были уничтожены. (Дело № 7624, л. 32.)

В 5 ч. 30 м. бронекатер № 41 дал залп РС по деревне Латашанка с дистанции 4 *км*. Огневая позиция катера была у острова в районе устья реки Ахтуба. В 5 ч. 40 м. бронекатер отошел от острова. (Дело № 6205, л. 41.)

В 5 ч. 50 м. бронекатер № 11 вернулся из операции. Он перевез 65 человек раненых. Во время боя катер выпустил три фугасных и восемь шрапнельных снарядов. (Дело № 6206, л. 47.)

С 5 ч. 55 м. до 6 ч. 10 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по скоплению вражеских танков и мотопехоты в районе Гумрак, израсходовав 29 снарядов. (Дело № 6303, л. 4.)

В 11 ч. 15 м. в районе затонувшего парохода «Лядов» подорвался на немецкой мине и затонул рабочий катер. (Дело № 6242, л. 13.)

В 1 ч. 58 м. канонерская лодка «Киров» выпустила по высоте 14,2 три снаряда. (Дело № 5198, л. 39.)

В 2 ч. 00 м. штаб 15-й гвардейской стрелковой дивизии сообщил, что наши войска заняли «МТФ» и ряд других высот. Начальник артиллерии армии благодарил личный состав кораблей за отличную стрельбу. (Дело № 5198, л. 39.)

С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 15 м. пловучая батарея № 97 вела огонь по поселку Купоросное и селу Ельшанка, выпустив 30 снарядов. (Дело № 6206, л. 47.)

В 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреляла скопление автомашин и живой силы врага в районе Каменоломни, израсходовав 27 фугасных снарядов. Наблюдался взрыв в районе цели.

В 17 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по деревне Латашанка, израсходовав 12 фугасных снарядов. (Дело № 6205, л. 5.)

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 10 м. канонерские лодки, бронекатера 1-й бригады речных кораблей и пловучих батарей вели огонь по районам Купоросного, Ельшанки, пригорода Минино и Песчанки. При этом было израсходовано боезапаса: канонерскими лодками — 25 фугасных снарядов, бронекатерами — 36 снарядов, пловучими батареями—35 снарядов.

По предварительным данным, огнем 1-й бригады речных кораблей было уничтожено три артиллерийские и две минометные батареи противника. (Дело № 6206, л. 47, 48.)

В 19 ч. 25 м. бронекатера № 12 и 13 встали на ремонт в селении Тумак. (Дело № 6206, л. 48.)

С 20 ч. 40 м. до 21 ч. 00 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» вели огонь по рубежам, намеченным 15-й гвардейской стрелковой дивизией, выпустив 11 снарядов. (Дело № 5194, л. 21.)

В 20 ч. 47 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» открыли огонь по наступающему противнику в районе высоты 14,6 и израсходовали по 11 снарядов каждая. (Дело № 5198, л. 39.)

В 22 ч. 59 м. канонерская лодка «Громов» обстреляла немецкую батарею, израсходовав 20 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 49.)

В ночь на 26 сентября тральщик-катер № 343 перевез на левый берег Волги 30 *т* груза. (Дело № 7624, л. 45.)

С 1 по 26 сентября включительно, по неполным данным, тральщики, работавшие на переправах № 2, 4 и 5, а также в районе села Светлый Яр, перевезли через Волгу:

бойцов в полном вооружении	—	13 000	чел.
раненых	—	5 000	„
гражданского населения	—	439	„
автомашин	—	363	шт.
лошадей	—	374	голов
повозок	—	133	шт.
разных грузов	—	931	*т*
ящиков с боеприпасами	—	148	шт.
боеприпаса	—	20	*т*
горючего	—	25	бочек
минометов	—	28	шт.
дров	—	20	$м^3$

(Дело № 7657, л. 211.)

27 сентября. В 00 ч. 00 м. бронекатер № 36 и канонерская лодка «Руднев» находились у переправы в юго-восточной части острова Сарпинский, канонерская лодка «Громов» — на огневой позиции в районе переката Сарептский, бронекатера № 12 и 13 — в селе Тумак на ремонте. Бронекатера № 11 и 34 вышли в Сталинград на операцию, бронекатер № 31 действовал на огневой позиции в районе Культбазы, канонерская лодка «Усыскин» — в районе селения Верхняя Ахтуба. (Дело № 6206, л. 48.)

С 3 ч. 45 м. до 3 ч. 51 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко», поддерживая наступавшую 15-ю гвардейскую стрелковую дивизию, вели огонь по высоте 14,6 и израсходовали: «Киров» пять, «Федосеенко» четыре снаряда. (Дело № 5194, л. 21; дело № 5198, л. 39.)

В 5 ч. 10 м. бронекатера № 11 и 34 вернулись из операции. Они перевезли через Волгу 193 человека. На бронекатере № 34 был ранен командир отделения рулевых, имелись пробоины в корпусе и повреждения, вышло из строя рулевое управление. На бронекатере № 11 была сильно помята корма. Бронекатера подавили две пулеметные точки и два орудия противника в районе памятника Хользунову, израсходовав при этом 30 фугасных и семь бронебойных снарядов. (Дело № 6206, л. 48.)

В 12 ч. 25 м. канонерская лодка «Киров» произвела три выстрела на предельной дистанции по немецкой мотоколонне. (Дело № 5198, л. 40.)

В 17 ч. 00 м. боевым распоряжением № 023/оп штаба Волжской военной флотилии командирам Отдельной бригады траления, 1-й и 2-й бригады речных кораблей с приданными им бронекатерами было приказано под личным руководством организовать и проводить впредь до особого распоряжения эвакуацию раненых и перевозку через Волгу боевого пополнения в районе переправ № 1 и № 2 (город Сталинград), в основном у Соляной пристани, и производить эту работу как боевую операцию с необходимыми мерами обеспечения. Им были приданы и в 18 ч. 00 м. 29 сентября вступили в оперативное подчинение четыре бронекатера 6-го отряда бронекатеров 2-й бригады речных кораблей и два бронекатера 1-й бригады речных кораблей.

Со стороны Красной Армии эти операции кораблей поддерживали 2-й минометный полк, огневые позиции которого находились в районе Бакалда. (Дело № 7200, л. 78.)

В 17 ч. 25 м. 1-я бригада речных кораблей вела огонь по противнику; израсходовано канонерскими лодками — 20, пловучими батареями и бронекатерами — 43 фугасных снаряда. (Дело № 6206, л. 49.)

В 18 ч. 30 м. командир 6-го отряда бронекатеров получил предписание передать бронекатера № 61, 62, 63 и приданный ей бронекатер № 53 в оперативное подчинение командиру 1-го отряда бронекатеров. (Дело № 5194, л. 21, 22.)

В 18 ч. 44 м. канонерская лодка «Усыскин» произвела пристрелку района деревни Винновка. (Дело № 6205, л. 6.)

В 18 ч. 45 м. 2-й дивизион бронекатеров ушел в район Сталинграда. (Дело № 5198, л. 40.)

С 18 ч. 47 м. до 19 ч. 14 м. бронекатер № 44 перешел из района реки Ахтуба к острову у устья реки Ахтуба. (Дело № 6205, л. 6.)

В 19 ч. 00 м. бронекатера № 31 и 34 1-го отряда бронекатеров получили приказание сняться с огневой позиции и немедленно направиться в распоряжение командира Отдельной бригады траления для совместных действий в ночной операции по обеспечению 92-й стрелковой бригады боезапасом, продуктами и вывозкой раненых. (Дело № 6206, л. 49.)

В 19 ч. 05 м. канонерская лодка «Руднев» заняла огневую позицию в районе Сарептского переката. (Дело № 7624, л. 34.)

В 20 ч. 05 м. бронекатер № 11 занял огневую позицию в районе селения Зайчики. (Дело № 6206, л. 49.)

В 23 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея перешла на огневую позицию в районе тракторного завода. (Дело № 6303, л. 5.)

С 23 ч. 25 м. до 23 ч. 30 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» вели огонь по танкам, артиллерии, машинам и пехоте врага в районе Дубового Оврага; каждый корабль израсходовал по девять снарядов. (Дело № 5194, л. 22; дело № 5198, л. 40.)

В Сталинграде на участке центральной переправы противник вышел на берег Волги в районе русла реки Царица и выше памятника Хользунову. Отдельной бригаде траления с приданными ей бронекатерами была поставлена задача эвакуировать раненых на левый берег Волги и доставить боевое пополнение и питание частям Красной Армии, действовавшим на участке центральной переправы.

Получив эту задачу, командир Отдельной бригады траления 27 сентября отдал приказ № 01/оп, которым были поставлены следующие задачи кораблям:

тральщикам Сталинградской группы с приданными им бронекатерами № 31, 32, 53, 61, 62 и 63 обеспечить переправу № 2 по заданию ее начальника;

двум бронекатерам разведать береговую полосу на участке высадки войск и приемки раненых, после чего принять раненых во внутренние помещения катеров и отходить от берега, поддерживая огнем работу тральщиков;

одному катеру поставить дымовую завесу, чтобы закрыть от наблюдения противника участок у Красного буя;

другому бронекатеру поставить дымовую завесу у береговой полосы, после чего оказать огневую поддержку тральщикам;

Тральщикам Сталинградской группы сосредоточиться в районе причала № 1 центральной переправы и по сигналу бронекатера начать перевозки;

днем бронекатерам, маневрируя, подавлять огонь противника и оказывать огневую поддержку тральщикам.

Отход всех действующих в операции кораблей к 5 ч. 00 м. в Куропаткинскую воложку.

Начало операции — в 19 ч. 00 м.; конец — в 4 ч. 30 м. (Дело № 7657, л. 221, 222.)

28 сентября. Народный Комиссар Военно-Морского флота принял решение о формировании 3-й бригады речных кораблей в составе 12 канонерских лодок. (Дело ШТ № 913, л. 182.)

Бронекатера № 11, 12 и 13 находились на ремонте в селении Тумак.

Бронекатера № 31 и 34 поступили в оперативное подчинение командира Отдельной бригады траления и вышли в Сталинград на операцию по перевозкам. (Дело № 6206, л. 49.)

С 1 ч. 18 м. до 1 ч. 35 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» обстреливали противника, наступавшего по дороге Дубовый Овраг—Большие Чапурники и израсходовали: «Киров» — десять, а «Федосеенко» — девять снарядов. (Дело № 5198, л. 40.)

В 2 ч. 23 м. бронекатера № 31 и 34 возвратились из операции по перевозкам. Этим катерам была поставлена задача разведать берег Волги в районе устья реки Царица и, если возможно, эвакуировать раненых. На берегу в районе арки они обнаружили восемь немецких противотанковых пушек, стрелявших по нашим катерам. Оба бронекатера открыли огонь из пушек и пулеметов по этим огневым точкам

противника и уничтожили два противотанковых орудия, израсходовав 12 фугасных снарядов. В перестрелке с противником оба бронекатера получили по нескольку осколочных (от снарядов) и пулевых пробоин. (Дело № 6206, л. 49.)

От Соляной пристани наши бронекатера вывезли 19 человек тяжело раненых. (Дело № 6206, л. 57.)

В 14 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по скоплению вражеских автомашин в районе Каменоломни, израсходовав 22 фугасных снаряда. (Дело № 6205, л. 7.)

В 16 ч. 40 м. командир пловучей батареи № 98 донес, что эта батарея была обстреляна орудийным огнем противника. Один снаряд разорвался в 5 *м* по носу, а остальные — в 15—150 *м* от батареи. Потерь в личном составе и повреждений не было. (Дело № 6206, л. 50.)

28 сентября на перевозках через Волгу работали: на переправе № 2 — три тральщика, № 4 — четыре тральщика и № 5 — два тральщика, Светлый Яр — четыре тральщика. (Дело № 7657, л. 211.)

В 20 ч. 30 м. пловучим батареям было приказано занять огневые позиции в районе пристани Сарепта на правом берегу реки. (Дело № 6206, л. 50.)

В 21 ч. 45 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по району Сталинградской больницы — участок № 5 с дистанции 19 *км* (104 каб.) и до 4 ч. 00 м. вела беспокоящий обстрел, давая залпы через каждые 20 минут. (Дело № 6204, л. 6.)

В 23 ч. 35 м. командиру дивизиона канонерских лодок было приказано к 4 ч. 00 м. 29 сентября одним кораблем обстрелять район больницы. Огневые налеты производить в 4 ч. 00 м. и 6 ч. 00 м. После выполнения задачи канонерской лодке вернуться на свою огневую позицию. (Дело № 6206, л. 50.)

680-я отдельная железнодорожная батарея сменила огневую позицию, расположившись в районе Тракторного завода (СТЗ). (Дело № 7624, л. 35.)

Командующий Юго-Восточным фронтом определил для флотилии на 29 сентября следующие задачи: уничтожать и подавлять силы противника, расположенные на западном скате высоты 102,0 и в авиагородке; в 6 ч. 00 м. произвести огневой налет из восьми орудий, в дальнейшем вести методический или сосредоточенный огонь, в зависимости от обстановки, по наблюденным целям. (Дело № 7200, л. 80.)

29 сентября. На побережье Волги в районе Сталинградской набережной противник установил свыше десяти орудий среднего калибра и в течение ночи усиленно обстреливал артиллерийско-минометным огнем левый берег реки в районе переправ Сталинградского участка. (Дело № 6322, л. 80.)

В 00 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» вышла на новую огневую позицию для обстрела района больницы, пловучие батареи № 97 и 98 стояли на огневых позициях в районе пристани Сарепта, бронекатера № 12 и 13 были в селении Тумак на ремонте, бронекатер № 11 находился в районе селения Зайчики, бронекатер № 36 — в районе хозяйства Коммуна, канонерская лодка «Усыскин» — в селе Верхняя Ахтуба. (Дело № 6206, л. 50.)

В 4 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» произвела огневой налет по району больницы и участку № 5, израсходовав 14 снарядов. (Дело № 6204, л. 6.)

В 6 ч. 15 м. канонерская лодка «Руднев» заняла огневую позицию в районе Сарептского переката.

В 7 ч. 20 м. канонерская лодка «Громов», выполнив задание и израсходовав 43 снаряда, возвращалась на свою огневую позицию в район Сарептского переката. (Дело № 6206, л. 51.)

В 8 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» открыла огонь по скоплению живой силы и танков противника западнее поселка Рынок и в районе балки Сухая Мечетка. Корректировка огня велась с наблюдательного поста, высаженного в Рынок. Израсходовано 13 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 6.)

С 10 ч. 06 м. до 10 ч. 14 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по цели № 12 (район Ельшанки), выпустив десять фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 51.)

В 11 ч. 20 м. канонерская лодка «Чапаев» снова открыла огонь по скоплению живой силы и автомашин врага западнее поселка Рынок и в районе балки Сухая Мечетка; было подбито три автомашины, подавлен шестиствольный миномет и уничтожено до 50 немецких солдат; израсходовано десять фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 7.)

В 11 ч. 30 м. штаб 2-й бригады речных кораблей получил приказание штаба 57-й армии о переносе огневых позиций всех канонерских лодок. (Дело № 5194, л. 23.)

В 14 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин» огнем по противнику, перегруппировавшемуся севернее высоты 135,4, зажгла немецкую автомашину с солдатами, израсходовав 16 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 7.)

В 14 ч. 30 м. получено боевое распоряжение штаба артиллерии 57-й армии № 083 о переносе огневой позиции канонерской лодки «Щорс» в район 6—7 *км* выше пристани Светлый Яр для огневого налета на Дубовый Овраг в ночь на 30 сентября. (Дело № 5194, л. 23.)

В 14 ч. 35 м. командиру канонерской лодки «Щорс» приказано в 20 ч. 00 м. занять огневую позицию ниже канонерской лодки «Киров». (Дело № 5198, л. 41.)

В 18 ч. 10 м. канонерская лодка «Киров» выпустила два снаряда по высоте 14,2. (Дело № 5198, л. 41.)

С 19 ч. 51 м. до 19 ч. 55 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» вели огонь по цели № 2 (отметка 1,5) на высоте 14,6 и израсходовали: «Киров» — десять, а «Федосеенко» — девять снарядов.

В 20 ч. 00 м. канонерская лодка «Щорс» встала ниже канонерской лодки «Киров» на 300 *м*.

В 20 ч. 04 м. «Киров и Федосеенко» открыли огонь по цели № 28 (высота 14,6), выпустив по четыре фугасных снаряда. В 20 ч. 10 м. эти корабли обстреляли ту же высоту, выпустив по шесть снарядов.

В 20 ч. 30 м. командиру канонерской лодки «Щорс» было приказано произвести огневой налет на Дубовый Овраг. Норма 30 снарядов.

Канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» вели артиллерийский огонь по следующим целям:

в 20 ч. 41 м. по цели № 18 (отметка 1,5) выпустили по восьми снарядов каждая;

в 20 ч. 44 м. по цели № 28 (высота 14,6) выпустили по четыре снаряда;

в 22 ч. 10 м. по той же цели выпустили по шести снарядов;

в 22 ч. 18 м. по цели № 27 (тракторный завод и Дубовый Овраг) выпустили по четыре снаряда;

в 22 ч. 22 м. по тракторному заводу израсходовали по восемь снарядов; с командного пункта начальника артиллерии 57-й армии сообщили, что в этом районе огнем канонерских лодок подавлена батарея противника;

в 22 ч. 28 м. по цели № 28 (высота 14,6) выпустили по шести снарядов. (Дело № 5198, л. 42.)

Бронекатер № 61, выполняя задание по перевозке раненых, проходил вдоль правого берега Волги в районе 100 *м* ниже памятника Хользунову и попал под сильный обстрел пяти орудий и крупнокалиберных пулеметов противника. Бронекатер имел попадание в корму выше ватерлинии. Потерь среди личного состава не было. В 1 *км* ниже балки Большая катер принял 19 человек раненых и доставил их на левый берег реки.

Около 20 ч. 45 м. бронекатера № 62 и 63 вышли в район балок Большая и Кривая за ранеными. (Дело № 7624, л. 37.)

Бронекатера № 12 и 13 ремонтировали повреждения, полученные в операции. (Дело № 6322, л. 80.)

Циркуляром начальника Главного Морского штаба за № 0905 в состав Волжской военной флотилии были включены законченные постройкой десять полуглиссеров типа НКЛ-27, станция беспроводного размагничивания «СБР-24» и штабной катер типа БМК (заводский № 754) с использованием последнего в качестве штабного катера в управлении 3-й бригады речных кораблей. «СБР-24» была включена в состав тыла Саратовской военно-морской базы. (Дело № 7590, л. 111.)

30 сентября. К утру части 57-й армии заняли станицу Садовая и совхоз Коминтерн. Противник в беспорядке отступал на северо-запад. (Дело № 6206, л. 52.)

В 00 ч. 00 м. находились: бронекатер № 12 — в районе селения Зайчики, бронекатера № 11, 13, 31 и 34—в селении Тумак, канонерская лодка «Руднев» — в районе Сарептского переката, «Усыскин» — в селе Верхняя Ахтуба, флагманский командный пункт 1-й бригады речных кораблей — на бронекатере в районе хозяйства Коммуна. (Дело № 6206, л. 51.)

В 00 ч. 40 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» обстреляли цель № 29 (дамбу к северо-западу от Дубового Оврага), израсходовав по шести снарядов. (Дело № 5198, л. 42.)

В 3 ч. 00 м. немецкая авиация бомбила пловучую базу «Тура»; в надводной части корабля было три осколочных пробоины. Жертв не было. (Дело № 5194, л. 23.)

Канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» снова обстреливали следующие цели:

в 2 ч. 30 м. по цели № 29 выпустили по четыре снаряда каждая;

в 3 ч. 04 м. по цели № 28 (высота 14,6) выпустили по восьми снарядов;

в 3 ч. 50 м. по цели 29 (Дубовый Овраг) выпустили по десять снарядов каждая. (Дело № 5198, л. 42.)

В 4 ч. 10 м. канонерская лодка «Щорс» открыла огонь по району Дубового Оврага и, израсходовав 30 снарядов, взорвала склад боеприпасов противника. (Дело № 5198, л. 42.)

В 5 ч. 30 м. «Щорс» снялся с якоря и пошел на старую огневую позицию, в район Светлого Яра. (Дело № 5198, л. 42.)

В 6 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по району больницы, выпустив 20 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 8.)

В 6 ч. 15 м. канонерская лодка «Громов» заняла огневую позицию в районе Сарептского переката. (Дело № 6206, л. 52.)

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 20 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея обстреляла станцию Разгуляевка и селение Гумрак, израсходовав 10 снарядов. (Дело № 6303, л. 5.)

С 13 ч. 55 м. до 14 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по скоплению противника в районе отметки 123,8; израсходовано

6—Зак. 11232

семь дистанционных гранат, рассеяно до роты немецкой пехоты. (Дело № 6204, л. 16.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 18 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея вела огонь по наступавшим пехоте и танкам противника в районе высоты 144,2 и подбила четыре танка и рассеяла до двух рот пехоты. (Дело № 6303, л. 5.)

В 18 ч. 16 м. канонерская лодка «Федосеенко» выпустила три снаряда по цели № 27 (северо-западнее Дубового Оврага).

В 20 ч. 00 м. действовали: канонерские лодки «Руднев» и «Громов» — в районе Сарептского переката, пловучие батареи — в районе 3 *км* ниже пристани Сарепта, бронекатер № 12 — в районе 1 *км* выше Культбазы, канонерская лодка «Усыскин» — в районе Верхней Ахтубы, наблюдательный пост пловучих батарей и канонерских лодок — в районе Грязного затона. Бронекатера № 11, 13, 31 и 34 находились в селении Тумак на ремонте. (Дело № 6206, л. 52.)

В 21 ч. 59 м. канонерские лодки «Федосеенко» и «Киров» открыли огонь по скоплению вражеских войск в районе Рощи северо-западнее Дубового Оврага, израсходовав по шесть снарядов каждая. (Дело № 5198, л. 43.)

Вечером 680-я отдельная железнодорожная батарея обстреляла высоту 144,5, пункт «МТФ» и селение Городище.

В течение дня тральщики закончили боевое траление переката Солодниковский и производили контрольное траление переката Булгаковский и Яр Насоныч. (Дело № 6322, л. 82.)

1 октября. В 00 ч. 00 м. канонерская лодка «Щорс» действовала в районе Громки, а «Чапаев» — в районе Средней Ахтубы. (Дело № 5198, л. 43.)

В 00 ч. 45 м. бронекатера № 61 и 62 вернулись из операции. Перед ними была поставлена задача разведать правый берег Волги в районе Сталинграда и эвакуировать раненых. Во время операции катера уничтожили одно противотанковое орудие и три пулеметные точки противника. С правого берега перевезено 29 тяжело раненых. Кроме того, под огнем противника был снят с мели бронекатер № 63, имевший две пробоины. (Дело № 6206, л. 53, 57; дело № 6322, л. 84.)

Командующий флотилией приказал командиру 1-й бригады речных кораблей в 7 ч. 00 м. произвести огневой налет на авиагородок, выпустив 20 снарядов, после этого вести методический огонь, выпуская по одному снаряду каждые 10 минут. Общий расход — 32 снаряда. (Дело № 7624, л. 39.)

В 2 ч. 15 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» обстреляли противника в селении Дубовый Овраг, а при их поддержке наши части заняли половину этого селения. «Киров» израсходовал восемь, а «Федосеенко» шесть снарядов. В 2 ч. 32 м. эти канонерские лодки вновь открыли огонь по цели № 27 (северная часть Дубового Оврага), израсходовав по шести снарядов. (Дело № 5198, л. 43, 44.)

В 7 ч. 20 м. канонерская лодка «Руднев» заняла огневую позицию для стрельбы по авиагородку. (Дело № 6206, л. 53.)

В 7 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» произвела огневой налет на авиагородок, израсходовав 20 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 8.)

В 9 ч. 53 м. канонерская лодка «Федосеенко» выпустила десять снарядов по цели № 27 (Дубовый Овраг). (Дело № 5198, л. 44.)

В 12 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по немецкому дзоту, расположенному в железнодорожной насыпи на берегу Волги и выпустила 23 снаряда; наблюдались три прямых попадания. (Дело № 6204, л. 9.)

С 17 ч. 25 м. до 17 ч. 35 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея обстреляла скопление вражеской пехоты в районе Городище, израсходовав 12 снарядов. (Дело № 6303, л. 5.)

В 18 ч. 20 м. бронекатера № 12, 31 и 34 выпустили 16 снарядов по поселку Купоросное. (Дело № 6206, л. 54.)

По донесению офицера связи 57-й армии канонерские лодки 2-й бригады речных кораблей в течение суток уничтожили минометную батарею и три пулеметные точки, рассеяли и частично уничтожили до батальона пехоты противника. (Дело № 5198, л. 45.)

В 20 ч. 50 м. бронекатер № 31 вышел на операцию в Сталинград. (Дело № 6206, л. 54.)

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны за № 2354 от 28 сентября 1942 г. Народные Комиссары Военно-Морского и Речного флотов приказали начальнику Московско-Волжско-Камского центрального управления Речного флота немедленно подать для переоборудования под канонерские лодки по два буксирных парохода на заводы: им. Ульянова-Ленина, им. 25 Октября, Городецкую судоверфь, им. Карла Маркса, Памяти Парижской Коммуны, им. Бутакова, им. Куйбышева и им. Молотова. Переоборудованные под канонерские лодки буксиры передать Волжской военной флотилии. Передаче подлежали буксиры: «10 лет КИМ», «Красный Дагестан», «Имеритин», «Сталинская Конституция», «Производственник», «Красногвардеец», «Бурный», «Турксиб», «Н. Островский», «Котовский», «Правда», «Иркутск». (Дело № 7590, л. 117, 118.)

2 октября. В 00 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» находилась на огневой позиции в районе переката Сарептский, «Руднев» — на огневой позиции в районе пристани Сарепта, бронекатер № 12 — на огневой позиции в районе 1 *км* выше Культбазы, бронекатера № 11, 13 и 34 — в селении Тумак на ремонте, бронекатер № 31 — в операции под Сталинградом, канонерская лодка «Усыскин» — в районе селения Верхняя Ахтуба. (Дело № 6206, л. 54.)

В 00 ч. 48 м. бронекатер № 11, а в 00 ч. 54 м. бронекатер № 13 заняли огневые позиции в районе Культбазы. (Дело № 6206, л. 54.)

В 3 ч. 46 м. бронекатер № 31 прибыл из операции. Под огнем противника он перевез 38 человек тяжело раненых из районов пристани Соленая и завода «Красный Октябрь». (Дело № 6206, л. 54, 57.)

В 4 ч. 27 м. бронекатера, пловучие батареи и канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей открыли огонь по районам Песчанки, Ельшанки и Купоросного. Бронекатера прекратили огонь в 4 ч. 38 м., выпустив 25 фугасных снарядов; пловучие батареи — в 4 ч. 44 м. и канонерские лодки — в 4 ч. 50 м., израсходовав 31 фугасный снаряд. (Дело № 6206, л. 54.)

В 6 ч. 50 м. и в 8 ч. 07 м. пловучие батареи обстреливали рощу «Топор», где была расположена немецкая батарея. (Дело № 6206, л. 54.)

С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 35 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по противнику, израсходовав 11 снарядов. (Дело № 6206, л. 54.)

В 12 ч. 25 м. канонерская лодка «Громов» выпустила 40 фугасных снарядов по району балки Песчаная. (Дело № 6206, л. 54.)

В 21 ч. 05 м. полуглиссер Северной группы кораблей флотилии вышел с личным составом корректировочной группы для высадки ее в поселок Рынок. (Дело № 6204, л. 10.)

В 22 ч. 20 м. канонерская лодка «Громов» заняла огневую позицию Сарептского переката. (Дело № 6206, л. 55.)

Бронекатер № 63 находился в распоряжении генерал-лейтенанта Голикова в 1 *км* выше переправы № 1 у левого берега Волги. Бронекатера

№ 31, 37, 61 и 62 находились в Культбазе. Бронекатер № 61 в пути от переправы № 1 был обстрелян пулеметным огнем противника. (Дело № 7624, л. 42.)

За день 1-я бригада речных кораблей своим огнем подавила три немецкие батареи, уничтожили три миномета, разбила три автомашины с пехотой, при этом уничтожила до двух взводов пехоты и частично уничтожила гарнизоны немцев в селах Ельшанка, Песчанка и Старо-Дубовка. (Дело № 6206, л. 55.)

3 октября. В течение дня вражеская авиация бомбила заводы: тракторный (СТЗ), «Баррикады» и «Красный Октябрь». Минометная батарея противника обстреливала районы села Бекетовка, дома отдыха, острова Сарпинский, левый берег Волги и село Бобыли. (Дело № 6322, л. 87.)

В 4 ч. 07 м. пловучая батарея № 97 отошла для занятия новой огневой позиции. (Дело № 6206, л. 55.)

С 5 ч.00 м. до 5 ч. 03 м. 1-я бригада речных кораблей по заявке командования 422-й стрелковой дивизии вела огонь по району Старо-Дубовки и высотам восточнее Песчанки; израсходовано боезапаса: канонерскими лодками — девять и пловучими батареями — 32 фугасных снаряда. (Дело № 6206, л. 56.)

В 8 ч. 40 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по немецкому самолету. (Дело № 5198, л. 45.)

В 10 ч. 33 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по балке Сухая Мечетка западнее поселка Рынок и подавила вражеский миномет, израсходовав 11 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 10.)

В 13 ч. 35 м. эта канонерская лодка, выпустив 46 фугасных снарядов, подавила 105-*мм* немецкую батарею в районе балки Сухая Мечетка. (Дело № 6240, л. 11.)

В 17 ч. 50 м. и 18 ч. 00 м. 680-я отдельная железнодорожная батарея обстреливала высоты 97,7 и 128, автоматчиков и наступавшую пехоту противника; израсходовано 27 снарядов. (Дело № 6303, л. 5.)

В 19 ч. 40 м. канонерская лодка «Громов» и бронекатер № 12 подошли к флагманскому командному пункту 1-й бригады речных кораблей в районе Хозяйства Коммуны. (Дело № 6206, л. 56.)

Ночью бронекатера и тральщики продолжали работу на волжских переправах. Бронекатер № 31 перевез на левый берег 79 человек раненых и на правый берег — 67 бойцов и 3 *т* груза; своим огнем катер уничтожил группу немецких автоматчиков, израсходовав пять фугасных снарядов и 470 винтовочных патронов. Тральщики, по неточным данным, перевезли на правый берег около 600 бойцов. На бронекатере № 63 осколком снаряда был ранен лейтенант артиллерист.

В районе села Владимировка личный состав тральщика разоружил две магнитные мины противника. (Дело № 6206, л. 57; дело № 6322, л. 86.)

На Верхне-Безымянном перекате на немецкой мине подорвался пловучий кран. (Дело № 6242, л. 5.)

Старший офицер связи 124-й стрелковой бригады доложил штабу Северной группы кораблей флотилии о состоянии отряда моряков. В отряде вышли из строя все станковые и ручные пулеметы; в наличии не было противотанковых ружей и противотанковых пушек. На передовой линии находилось 45 человек, а всего в отряде было 62 человека. В 400—500 *м* от позиций отряда противник закопал танки, за которыми скопились немецкие автоматчики. Из-за отсутствия у отряда средств противотанковой обороны танки противника по 6—9 машин беспрепятственно подходили вплотную к нашим окопам. Поддержки со стороны нашей артиллерии отряд не получал. (Дело № 6204, л. 20.)

Командование Волжской военной флотилии поставило перед командиром вновь формируемой 3-й бригады речных кораблей следующие задачи: борьба с противником, выходившим на реку Волга, во взаимодействии с частями Донского фронта, борьба с минной опасностью на участке Саратов — Дубовка и подготовка зимнего базирования в Саратове с учетом стоянки там кораблей двух бригад. К выполнению указанных задач надлежало приступить немедленно по мере вступления в строй подразделений и кораблей.

В оперативное подчинение командиру 3-й бригады речных кораблей были приданы: 1-й дивизион тральщиков Отдельной бригады траления с базой в селе Золотое, 2-й дивизион тральщиков той же бригады с базой в селе Антиповка и 3-й отдельный дивизион катеров флотилии.

3-й дивизион бронекатеров 3-й бригады речных кораблей объявлен действующим с 27 августа 1942 г. (Дело № 7200, л. 82.)

4 октября. В течение дня шли ожесточенные бои в районе заводов «Баррикады» и Сталинградского тракторного. Немецкая авиация сбросила на тракторный завод до 500 бомб; в результате бомбардировки на 680-й отдельной железнодорожной батарее вышли из строя два транспортера, сгорел один вагон, разбит вагон-камбуз и ранено семь человек. В строю остался один транспортер. (Дело № 6322, л. 90.)

В 00 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» и бронекатер № 12 находились у флагманского командного пункта 1-й бригады речных кораблей. (Дело № 6206, л. 56.)

В 1 ч. 00 м. немецкий самолет сбросил мины в Волгу в 15 *м* от берега в районе Осадной Балки. (Дело № 6204, л. 12.)

В 3 ч. 30 м. канонерская лодка «Громов» заняла огневую позицию в районе Сарептского переката, а в 7 ч. 35 м. бронекатер № 12 вышел на огневую позицию в районе Культбазы. (Дело № 6206, л. 56.)

С 12 ч. 35. до 13 ч. 25 м. канонерская лодка «Громов» вела огонь по складам противника в районе Купоросного и израсходовала 13 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 57.)

В 13 ч. 50 м. командир бронекатера № 31 доложил, что бронекатера выполнили задачу прикрытия огнем тральщиков, которые перевезли на правый берег Волги 46 бойцов и 1,5 *т* груза, а с левого берега вывезли 19 человек тяжело раненых. Противник обстреливал переправу артиллерийско-минометным огнем. Бронекатер № 31 выпустил по огневым точкам врага четыре снаряда, остальные бронекатера огня не вели.

В 16 ч. 40 м. канонерская лодка «Руднев» выпустила по селению Купоросное пять снарядов. (Дело № 6206, л. 57.)

В 21 ч. 00 м. в районе Осадной Балки немецкие самолеты сбросили две мины, которые упали на берег и взорвались. (Дело № 6204, л. 12.)

Бронекатера 1-й и 2-й бригад речных кораблей и тральщики Отдельной бригады траления в ночь на 4 октября переправили на правый берег Волги в район заводов «Баррикады» и Сталинградского тракторного 2800 бойцов, а на левый берег — 300 человек раненых и 200 человек женщин и детей. (Дело № 7624, л. 46.)

В ночь на 4 октября в результате боевых действий на бронекатерах № 61 и 62 имелось восемь человек раненых, в том числе командир бронекатера № 61; катера были повреждены и нуждались в ремонте. (Дело № 7624, л. 46.)

С 11 ч. 20 м. до 19 ч. 30 м. немецкая авиация бомбила 680-ю отдельную железнодорожную батарею; было ранено шесть человек. (Дело № 6303, л. 6.)

На траверзе Осадной Балки на ходу затонула баржа с боезапасом для 680-й отдельной железнодорожной батареи. (Дело № 7624, л. 45.)

Бронекатер № 34 вошел в строй. (Дело № 7624, л. 46.)

В районе Горно-Водяного от взрыва противотанковой гранаты взорвались две немецкие мины. (Дело № 6242, л. 5.)

5 октября. Немецкая авиация бомбила Сталинградский тракторный завод, переправы через Волгу, остров Спорный и пыталась с воздуха заминировать реку Ахтуба. (Дело № 6322, л. 91; дело № 5194, л. 25.)

При утреннем налете вражеской авиации на тракторный завод от прямого попадания авиабомбы на транспортере 680-й отдельной железнодорожной батареи взорвалось 22 снаряда. (Дело № 7624, л. 49.)

В 10 ч. 00 м. находились: канонерские лодки «Усыскин» «Чапаев» и бронекатера № 51, 14, 54 и 23 — в селении Верхняя Ахтуба (последний — на ремонте), бронекатера № 12, 21, 25, 61, 62 и 63 — в районе Культбазы и завода «Красный Октябрь», бронекатера № 11 и 13 — на ремонте у Культбазы, канонерские лодки «Громов» и «Руднев» — в районе Сарептского переката, бронекатер № 101 — в районе Хозяйства Коммуны, канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» — в районе 7 *км* выше пристани Светлый Яр, а «Щорс» — в селении Громки, бронекатер № 53 — в городе Красноармейск, пловучие батареи № 97 и 98 — в районе пристани Сарепта, 680-я отдельная железнодорожная батарея — в районе Сталинградского тракторного завода.

Восемь тральщиков работали на переправах у завода «Красный Октябрь». Бронекатера № 34, 74, 52, 111 и 113 находились в селении Дубовка, бронекатер № 112 — в городе Камышин на ремонте. (Дело № 7624, л. 47.)

В 7 ч. 35 м. бронекатер № 31 возвратился из операции. Он вывез с правого берега Волги 22 раненых и 64 человека гражданского населения и перевез на правый берег — 46 автоматчиков и 3 *т* груза. Немцы обстреляли катер артиллерийским и минометным огнем, но повреждений и жертв не было. Ответным огнем катер подавил орудие и рассеял до взвода автоматчиков противника, израсходовав три фугасных снаряда и 450 винтовочных патронов. (Дело № 6206, л. 58.)

В 8 ч. 00 м. канонерская лодка «Федосеенко» закончила установку 37-*мм* автоматов и провела испытание их стрельбой, израсходовав 23 снаряда. (Дело № 5198, л. 45.)

В 15 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила 13 фугасных снарядов по скоплению немецких автомашин восточнее высоты 135,4 и подбила две автомашины. (Дело № 6204, л. 13.)

Сводный отряд моряков, действовавший в составе Северного боевого участка по обороне Сталинграда, был переформирован в 141-ю роту морской пехоты, входившую в состав 124-й стрелковой бригады. В бою за деревню Орловка в этой роте вышли из строя три миномета, вместе с расчетами и был ранен командир роты. Рота осталась на старых позициях (рис. 10.) (Дело № 6322, л. 90; дело № 7624, л. 47, 48.)

Бронекатера 1 и 2-й бригад речных кораблей и тральщики бригады траления в ночь на 5 октября под огнем противника перевезли на правый берег Волги 1470 бойцов и 172 *т* груза, а на левый берег — 516 человек раненых и 32 человека гражданского населения. (Дело № 7624, л. 49.)

6 октября. В 14 ч. 30 м. возвратились из операции бронекатера № 31 и 34. Они перевезли на правый берег Волги 5,5 *т* груза и 40 бойцов, а на левый берег — 74 раненых. Немцы обстреливали катера артиллерийским и минометным огнем, но потерь и повреждений не причинили. (Дело № 6206, л. 59.)

В ночь на 6 октября бронекатера и тральщики под огнем врага перевезли на правый берег Волги в район завода «Красный Октябрь»

Направление немецких атак

Рис. 10. Схема расположения частей Орловской группировки на 28 сентября 1942 г.

2153 бойца, 63 *т* боезапаса и продовольствия и 25 85-*мм* минометов; на левый берег вывезено 373 раненых. Тральщик-катер № 344 получил большие повреждения, два человека были ранены. На переправе затонул тральщик-катер № 341, командир катера, дивизионный минер и один краснофлотец были убиты, два краснофлотца ранены; тральщик-катер № 314 получил подводные и надводные пробоины, но остался на плаву. (Дело № 7624, л. 48, 49.)

С 6 августа по 6 октября Волжская военная флотилия потеряла:

1) по начальствующему составу: убитыми — 17, ранеными — 25, пропавшими без вести — три, больными — восемь человек;

2) по младшему начсоставу: убитыми — 28, ранеными — 33, пропавшими без вести — два человека;

3) по рядовому составу: убитыми — 60, ранеными — 102, пропавшими без вести — 49, больными (вне флотилии) — четыре человека;

4) по вооружению: выведены из строя — три транспортера 680-й отдельной железнодорожной батареи, уничтожены: 76-*мм* танковая пушка, три ротных миномета, 12 станковых пулеметов, три станковых и три ручных пулемета, пять автоматов (ППД) и 24 винтовки (сведения о потерях 141-й роты морской пехоты отсутствовали);

5) по корабельному составу: погибшими — два речных тральщика № 121 и 124, шесть тральщиков-катеров типа «Трамвай» и «Газоход» (№ 315, 323, 341, 342, 346 и 361), шесть полуглиссеров типа НКЛ-27 и один бронекатер № 22. (Дело № 7657, л. 22.)

Приказом командующего флотилией за № 067 в состав 3-й бригады речных кораблей были включены: катер «БМК» (заводский № 754) и десять полуглиссеров типа НКЛ-27. Полученные полуглиссеры были переданы: четыре — 1-му дивизиону тральщиков-катеров 3-й бригады речных кораблей, четыре — 2-му дивизиону тральщиков-катеров 1-й бригады речных кораблей и два полуглиссера 3-му дивизиону тральщиков-катеров 3-й бригады речных кораблей. (Дело № 6295, л. 4.)

По приказу командующего флотилией за № 068, шесть вооруженных катеров типа Я-5 были зачислены в состав флотилии, как 2-й отряд вооруженных катеров, вошедший в состав 3-го отдельного дивизиона катеров. (Дело № 6295, л. 5.)

7 октября. Противник накапливал силы и намеревался наступать в районе Семкино — Райгород — Большие Чапурники — Светлый Яр. (Дело № 5198, л. 46.)

В 00 ч. 35 м. офицер связи 124-й стрелковой бригады сообщил в штаб Северной группы кораблей флотилии, что все транспортеры 680-й отдельной железнодорожной батареи вышли из строя. 141-я рота морской пехоты находилась в окружении вместе с 282-м полком НКВД и связи с ней не было. Ночью из окружения вышли девять человек вооруженных во главе с командиром роты. В районе совхоза, что западнее селения Спартаковка, немцы сосредоточили два батальона пехоты и десять танков и готовились к наступлению. 124-я стрелковая бригада просила поддержки огнем. (Дело № 6204, л. 13; дело № 6322, л. 94; дело № 7624, л. 5.)

Команда, посланная 3 октября из флотского полуэкипажа для пополнения 141-й роты морской пехоты, возвратилась в село Киляковка, так как рота была окружена противником. (Дело № 6204, л. 14.)

В 5 ч. 45 м. бронекатер № 41 дал два залпа РС по селению Латашанка. (Дело № 6204, л. 14.)

В 10 ч. 00 м. пловучие батареи по приказанию начальника штаба 1-й бригады речных кораблей заняли новую огневую позицию в 3—4 *км* западнее балки Крутая. (Дело № 6206, л. 59.)

В 12 ч. 46 м. вернулись из операции бронекатера № 31 и 34. Они перевезли на правый берег Волги 70 бойцов и 5—6 *т* груза и на левый берег — 13 раненых. Немцы обстреливали катера артиллерийским и минометным огнем. Бронекатер № 34 получил пробоину в районе носового кубрика от осколка мин. Потерь в личном составе не было. (Дело № 6206, л. 60.)

В 14 ч. 10 м. командир отряда 2-го дивизиона тральщиков-катеров донес, что он с тральщиками № 133, 134, 135 и 136 прибыл на участок Райгород — Солодники. (Дело № 6206, л. 60.)

В ночь на 7 октября тральщик-катер № 342 перевез на правый берег Волги 140 человек и 13 *т* груза, а на левый берег — 270 раненых; тральщик-катер № 343 — на правый берег 237 человек и 32 *т* груза, а на левый берег — 88 раненых; тральщик-катер № 322 — на правый берег 285 человек и 22 *т* груза, а на левый берег — 318 раненых; тральщик-катер № 312 — на правый берег 500 человек и 8 *т* груза, а на левый берег — 80 раненых.

Перевозки происходили под огнем противника. Было ранено из экипажа тральщика-катера № 342 два и из числа перевозимых — два человека. Тральщики-катера № 312 и 337 были повреждены; у тральщика-катера вышли из строя рубка и боевое управление. Тральщик-катер № 361 нуждался в доковом ремонте.

Бронекатер № 63 переправил на правый берег Волги 8 *т* боезапаса и продовольствия и 25 командиров, а на левый берег вывез 30 человек раненых. Катер имел подводную пробоину в корме. (Дело № 7624, л. 51, 54; дело № 5194, л. 25.)

Канонерская лодка 3-й бригады речных кораблей «Котовский» закончила, а канонерская лодка «Турксиб» заканчивала оборудование. (Дело № 7624, л. 52.)

Из Сосновки в Ульяновск вышли катера типа МО № 1732, 1733 и № 5. (Дело № 7624, л. 54.)

8 **октября.** В 4 ч. 30 м. наблюдательный пост Северной группы кораблей в флотилии был высажен в селе Рынок. (Дело № 6204, л. 14.)

В 5 ч. 00 м. бронекатер № 34 возвратился из операции, за время которой он под обстрелом противника перевез через Волгу 3,5 *т* груза и 112 человек раненых. Катер огня не открывал, повреждений и жертв на нем не было. (Дело № 6206, л. 60.)

В 8 ч. 20 м. бронекатер № 34 по приказанию начальника штаба 1-й бригады речных кораблей прибыл к флагманскому командному пункту бригады. (Дело № 6206, л. 60.)

В 9 ч. 45 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по пяти немецким самолетам и сбила один Хе-111, который в 10 ч. 00 м. упал в районе Светлого Яра. Летчик был взят в плен. (Дело № 5194, л. 20.)

В 10 ч. 05 м. немецкая минометная батарея обстреляла устье реки Ахтуба и район расположения командного пункта Северной группы кораблей. (Дело № 6204, л. 14.)

В 10 ч. 58 м. канонерская лодка «Чапаев» открыла огонь по участку западнее поселка Рынок, израсходовав 22 фугасных снаряда. Затем в 12 ч. 20 м., в 14 ч. 15 м., в 15 ч. 16 м. и в 16 ч. 35 м. она снова вела огонь по той же цели, выпустив 29 фугасных снарядов. Всего было подбито пять автомашин и рассеяно до роты пехоты противника. (Дело № 6204, л. 28.)

В 13 ч. 45 м. канонерская лодка «Федосеенко» вела огонь по немецкому самолету Ю-88, пролетевшему на высоте 4000 *м*. (Дело № 5198, л. 46.)

17 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин» артиллерийским огнем рассеяла до 30 автомашин и до взвода вражеской пехоты в районе «МТФ»; израсходовано 28 фугасных снарядов.

В 17 ч. 35 м. немцы минометным огнем обстреляли расположение наблюдательного поста и командного пункта Северной группы кораблей, выпустив до 40 мин. Была порвана телефонная связь наблюдательного поста канонерской лодки «Усыскин». (Дело № 6204, л. 15.)

В 20 ч. 30 м. флагманский командный пункт 1-й бригады речных кораблей перешел с бронекатера № 36 на 34, после чего бронекатер № 36 ушел на огневую позицию в район Зайчиков. (Дело № 6206, л. 60.)

В течение ночи тральщики и бронекатер № 63 перевезли на правый берег Волги 1187 бойцов, 83 *т* боезапаса и продовольствия и вывезли на левый берег 786 раненых красноармейцев и 200 человек гражданского населения. (Дело № 5194, л. 26.)

Бронекатер № 61 под неприятельским огнем перевез через Волгу минометную роту и 500 ящиков мин. В результате обстрела на бронекатере вышло из строя рулевое управление, которое было исправлено своими силами. (Дело № 5194, л. 25.)

В 17 ч. 30 м. вышел из строя работавший на переправе тральщик-катер № 322. (Дело № 7624, л. 54.)

В 19 ч. 45 м. бронекатер № 44 получил приказание снять тральщик, севший на мель в реке Ахтуба в 2—2,5 *км* от канонерской лодки «Усыскин». Выполняя это задание, бронекатер № 44 сам сел на мель кормовой частью и снимать его с мели был послан бронекатер № 14. (Дело № 6204, л. 15.)

В ночь на 8 октября тральщик-катер № 342 перевез через Волгу 169 бойцов, 89 раненых, 51 человека гражданского населения и 4 *т* боезапаса и продовольствия. (Дело № 7624, л. 54.)

Краснофлотец 680-й отдельной железнодорожной батареи сообщил штабу Северной группы кораблей флотилии, что личный состав батареи находился на старом месте, ночью занимал линию обороны в районе Сталинградского тракторного завода, а днем вернулся в свои блиндажи. (Дело № 6204, л. 15.)

В течение 7 и 8 октября бронекатера № 34 и 113 обстреливали Томилино, уничтожили несколько огневых точек и кухню противника и разрушила несколько домов, израсходовав 82 фугасных снаряда. В то же время бронекатер № 113 вел огонь по немецким самолетам. (Дело № 7624, л. 57.)

Бронекатер № 31, работая на переправе под вражеским огнем, получил пробоины в корме в районе машинного отделения, бака и рубки и сел на мель у острова Голодный и Куропаткинской протоки. Командир катера был убит и пять человек тяжело ранено. На левый берег Волги с бронекатера высадились шесть человек. Съемка его с мели была прекращена из-за интенсивного огня противника.

«БКА-62», работая на переправе у завода «Красный Октябрь», получил повреждение, был взят на буксир бронекатером № 61, и во время буксировки под неприятельским огнем получил пробоину в корме и башне, после чего был доставлен в Грязный затон, где и сел кормой на мель. На бронекатере № 62 было убито два и ранено четыре человека. (Дело № 7624, л. 53.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота принял решение (№ 00114) о базировании Волжской военной флотилии на зиму 1942—1943 гг. (Дело № 7590, л. 119.)

9 октября. Немецкая авиация интенсивно бомбила заводы Сталинградский тракторный и «Баррикады», а также селение Каменный Яр.

Минометным огнем немцы методически обстреливали остров Сарпинский. (Дело № 6322, л. 99, 100.)

В 6 ч. 15 м. бронекатер № 31 сел на мель в районе Красной Слободы. На помощь ему был выслан бронекатер № 12. (Дело № 6206. л. 61.)

В 6 ч. 25 м. были сняты с мели тральщики и бронекатер № 44.

С 6 ч. 55 м. до 10 ч. 00 м. противник вел минометный огонь по наблюдательному посту и командному пункту Северной группы кораблей; повреждений и жертв не было. (Дело № 6204, л. 16.)

В 7 ч. 40 м. бронекатера № 385 и 387 вышли из Куйбышева в Саратов. В 8 ч. 00 м. бронекатер № 319 прибыл в город Ульяновск. Бронекатер № 384 после столкновения с бронекатером № 319 ушел в Куйбышевский затон для устранения полученных повреждений. (Дело № 7624, л. 54.)

В 7 ч. 59 м. по приказанию начальника штаба 1-й бригады речных кораблей командир 1-го отряда бронекатеров вышел на бронекатере № 36 для снятия с мели бронекатера № 31.

В 12 ч. 10 м. он донес, что пять человек с бронекатера № 31 находились на берегу в селении Красная Слобода, из них трое были тяжело ранены. Командир катера убит. Два человека с катера переправились на остров Голодный, один из них был тяжело ранен. Об остальном личном составе катера сведений не было. Катер имел четыре орудийных пробоины в носовом кубрике. (Дело № 6206, л. 61.)

В 13 ч. 50 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по вражеским автомашинам и пехоте; было подбито две автомашины и рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты. (Дело № 6204, л. 16.)

В 14 ч. 25 м. штаб Северной группы кораблей флотилии приказал бронекатеру № 41 встать в устье реки Ахтуба у острова, куда он прибыл в 16 ч. 00 м. (Дело № 6204, л. 16.)

В 15 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по немецкому шестиствольному миномету, израсходовав 15 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 33.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 35 м. канонерская лодка «Федосеенко» вела пристрелку по цели № 29 (роща западнее Дубового Оврага), а канонерская лодка «Киров» по цели № 27 («СТФ» западнее Дубового Оврага). (Дело № 5198, л. 47.)

В 17 ч. 10 м. пловучая батарея выпустила четыре фугасных снаряда по району Н. Песчанки. (Дело № 6206, л. 61.)

В 20 ч. 30 м. бронекатер № 44 вышел к поселку Рынок. (Дело № 6204, л. 17.)

В 20 ч. 30 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» снова открыли огонь по цели № 27 для поддержки наступавших частей 15-й гвардейской стрелковой дивизии, выпустив по восемь снарядов каждая. (Дело № 5198, л. 47.)

В 20 ч. 38 м. канонерская лодка «Федосеенко» выпустила восемь снарядов по цели № 22 (высота 34,4). (Дело № 5198, л. 47.)

В 23 ч. 00 м. канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» вели стрельбу по цели № 35 (юго-западнее Дубового Оврага), при этом израсходовали: «Киров» — 10 и «Федосеенко» — 12 снарядов. В 23 ч. 15 м. они открыли огонь по цели № 22 и выпустили по четыре снаряда каждая.

В 23 ч. 50 м. канонерская лодка «Федосеенко» снова выпустила десять снарядов по высоте 34,4. (Дело № 5198, л. 48.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией № 071 был сформирован отряд дымомаскировки и дегазации в составе: а) Управления отряда, б) двух дивизионов дымомаскировки, в) одного дивизиона дегазации. (Дело № 6295, л. 6.)

10 октября. Ночью бронекатера и тральщики работали на переправах под огнем противника. Бронекатер № 53 перевез на правый берег Волги 210 человек бойцов и командиров, 2 *т* продовольствия и вывез на левый берег 50 человек раненых; катер получил пробоину в левом борту, в кормовом кубрике выше ватерлинии, но потерь в личном составе не имел, бронекатер № 63 переправил на правый берег 20 бойцов, 1 *т* продовольствия, 2 *т* мин и вывез на левый берег 32 раненых. Тральщик-катер № 322 перевез 129 бойцов и 8 *т* боеприпасов и вывез 279 раненых. Катер-тральщик № 342 переправил 169 бойцов, 14 *т* боеприпасов и вывез 51 раненого; из экипажа катера было ранено два краснофлотца. Тральщик-катер № 343 переправил 3 *т* боезапаса и 16 *т* груза. В результате обстрела противником тральщики-катера № 312, 322 и 343 получили пробоины и вышли из строя.

Бронекатер № 61 закончил ремонт, пополнился личным составом и находился в Культбазе. Производил ремонт бронекатер № 62 — ниже Культбазы, тральщик-катер № 337 — в Грязном затоне, тральщики-катера № 322, 343 и 312 — выше села Владимировка. (Дело № 6322, л. 100.)

Бронекатер № 34 штабом своей бригады был отозван из бригады траления, а взамен него туда был дан бронекатер № 36. (Дело № 7624, л. 56.)

В ночь на 10 октября огнем 2-го дивизиона канонерских лодок были уничтожены: батарея, четыре пулеметные точки и 120 солдат и офицеров противника. (Дело № 5198, л. 48.)

В течение дня неприятель активности не проявлял. На берегу Волги силами местного населения немцы производили оборонительные работы. Вражеская авиация бомбила Сталинградский завод, остров Зайцевский и наши переправы через Волгу. (Дело № 6322, л. 101.)

В результате наступления 15-й гвардейской стрелковой дивизии, поддержанного огнем кораблей флотилии, наши части продвинулись вперед. (Дело № 5198, л. 48.)

В 5 ч. 00 м. бронекатер № 41 дал залп PC по южной части, а в 5 ч. 15 м. — по северной части селения Латашанка, выпустив 32 снаряда. (Дело № 6204, л. 17.)

В 6 ч. 58 м. бронекатера 1-й бригады речных кораблей вели огонь по батарее противника в районе Ельшанки; было израсходовано 63 снаряда. (Дело № 6206, л. 61.)

В 7 ч. 40 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей обстреляли немецкую батарею в районе западнее селения Нижняя Ельшанка и выпустили 40 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 61.)

В 13 ч. 07 м. бронекатера 1-й бригады речных кораблей вели огонь по противнику в районе поселка Купоросное, израсходовав 41 снаряд (шрапнель) и рассеяли и уничтожили до взвода пехоты врага. (Дело № 6206, л. 61.)

В 14 ч. 10 м. немецкие самолеты бомбили командный пункт 680-й отдельной железнодорожной батареи; было убито пять человек и завалены щели (укрытия). (Дело № 7624, л. 56.)

В 14 ч. 15 м. командир 1-го отряда бронекатеров донес в штаб 1-й бригады речных кораблей, что бронекатерам № 12 и 36 не удалось снять с мели бронекатер № 31, так как он затонул по самую рубку. (Дело № 6206, л. 62.)

В течение дня корабли Северной группы не вели огня из-за плохой видимости, созданной дымом от горевших зданий города, расположенных вдоль правого берега Волги. (Дело № 6204, л. 17.)

11 октября. В 8 ч. 45 м. выяснилось, что затонувший бронекатер № 31 большинство пробоин имел в кормовой части. Приступить к заделке пробоин пока не удалось. (Дело № 6206, л. 62.)

В 9 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по скоплению немецких автомашин в районе Каменоломни и рассеяла до 14 машин и до взвода вражеской пехоты, израсходовав 16 фугасных снарядов.

В 9 ч. 40 м. канонерская лодка «Чапаев» выпустила 15 фугасных снарядов по скоплению автомашин и по дзотам противника. (Дело № 6204, л. 18.)

В 10 ч. 30 м. бронекатер № 319 прибыл в город Энгельс, а в 11 ч. 40 м. под буксиром вышел в город Зеленодольск на ремонт. (Дело № 7624, л. 57.)

В 15 ч. 35 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по «МТФ» западнее поселка Рынок, где было скопление автомашин и пехоты немцев, и, выпустив шесть фугасных снарядов, подбила одну автомашину, рассеяла и частично уничтожила до взвода пехоты. (Дело № 6204, л. 18.)

В 16 ч. 00 м. бронекатера 1-й бригады речных кораблей выпустили по селению Купоросное 11 снарядов. Наблюдались прямые попадания в два дома. (Дело № 6206, л. 62.)

В 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по району западнее поселка Рынок и подбила две автомашины противника, одна из них была с боезапасом и взорвалась; израсходовано 13 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 18.)

В 17 ч. 10 м. бронекатер № 14 выпустил по южной окраине села Латашанка семь фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 18.)

В 19 ч. 00 м. бронекатер № 41 пришел в устье реки Ахтуба для снятия с мели буксирного парохода, но снять его не удалось. (Дело № 6204, л. 19.)

12 октября. В течение дня немецкая авиация бомбила переправы через Волгу и Сталинградский тракторный завод; одновременно противник вел по заводу методический артиллерийский огонь. (Дело № 6322, л. 105.)

В 2 ч. 00 м. вражеские самолеты с большой высоты сбросили какой-то предмет в районе Сарептского переката.

В 6 ч. 40 м. канонерской лодке «Руднев», находившейся в этом районе, было приказано обследовать район и поставить ограждение опасного места. (Дело № 6206, л. 63.)

В 4 ч. 30 м. в штабе 1-й бригады речных кораблей было получено донесение, что вблизи завода «Красный Октябрь» у первого оврага за пристанью сел на мель бронекатер № 36; на помощь ему вышел бронекатер № 12. Однако в 5 ч. 50 м. в штаб бригады донесли, что бронекатер № 36 самостоятельно снялся с мели. Командир бригады приказал своим бронекатерам следовать на огневые позиции, куда они и прибыли в 6 ч. 19 м. На переходе катера вели огонь по противнику, израсходовав 19 снарядов (шрапнели). Бронекатер № 36 уничтожил одну огневую точку врага. (Дело № 6206, л. 63.)

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 58 м. пять немецких Ю-88 с высоты 3500 *м* бомбардировали город Красноармейск. Корабли флотилии вели огонь по этим самолетам. (Дело № 5198, л. 48.)

В 10 ч. 05 м. бронекатер № 14 обстрелял блиндажи южнее села Латашанка; наблюдались четыре прямых попадания в цель; израсходовано 46 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 18.)

В 10 ч. 30 м. с наблюдательного поста канонерских лодок и плавучих батарей 1-й бригады речных кораблей донесли, что немецкие самолеты бомбили Красноармейск. (Дело № 6206, л. 63.)

В 11 ч. 35 м. канонерская лодка «Чапаев» выпустила 13 фугасных снарядов по району западнее поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 18.)

В 12 ч. 20 м. в штаб 1-й бригады речных кораблей поступило донесение, что в 2 ч. 00 м. у Красноармейска в районе Сарептского переката немецкие самолеты сбросили мины. Луговой проход в этом районе был закрыт и поставлено ограждение — два красных бакена. Все корабли были предупреждены об этом. (Дело № 6206, л. 63; дело № 5194, л. 27.)

В 17 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по укреплениям противника, строившимся западнее поселка Рынок; израсходовано 13 фугасных снарядов. Во время стрельбы сломались лапки вкладыша казенника у носового орудия с полуавтоматикой, что требовало заводского ремонта. Стрельба была прекращена. (Дело № 6204, л. 18.)

В 18 ч. 00 м. командир 680-й отдельной железнодорожной батареи донес в штаб флотилии, что ремонт поврежденных транспортеров заканчивался. Огневая позиция батареи и берег Волги в ее районе простреливались вражеским минометным огнем. Боезапас с пристани подносился к батарее вручную. В 22 ч. 30 м. командир батареи донес о введении в строй третьего транспортера и о работе по восстановлению второго. (Дело № 7624, л. 58.)

В 20 ч. 30 м. бронекатер № 11 прибыл на флагманский командный пункт 1-й бригады речных кораблей; бронекатер № 12 вышел в Красную Слободу. (Дело № 6206, л. 63.)

В 22 ч. 10 м. в штабе 1-й бригады речных кораблей было получено приказание командующего 64-й армией: — бригаде вести наблюдение на участке пристани до южной окраины поселка Купоросное и в случае попытки противника переправиться на левый берег Волги отражать его огнем. К операции быть готовым к 6 ч. 00 м. 13 октября. (Дело № 6206, л. 64.)

Бронекатер № 61 в районе завода «Красный Октябрь» переправил на правый берег Волги 311 бойцов, 3 *т* груза и вывез 198 человек раненых. Бронекатер № 62 вышел на ремонт в Сарепту. Бронекатер № 63 находился на ремонте в Грязном затоне. (Дело № 7624, л. 57.)

Из города Горький было получено донесение о готовности кораблей 3-й бригады. Канонерские лодки «Островский» и «Правда» произвели обстрел и готовились к выходу в Саратов. «Производственник» был в полной готовности, «Красный Дагестан» ожидал приемки топлива, «Бурный» прибыл в Горький, «10 лет КИМ» и «Иркутск» имели 25% готовности, из Ярославля прибыли катера типа Я-5 № 2012, 2016 и 2618; катер № 2016 при столкновении повредил форштевень и встал на ремонт. (Дело № 7624, л. 58.)

В целях лучшего обеспечения действий наших сухопутных войск штаб Сталинградского фронта боевым приказом № 004/оп от 12 октября создал группу тяжелой артиллерии, расположенной на восточном берегу Волги. В эту группу входили:

а) канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» и четыре бронекатера, на которых была возложена задача поддерживать 124-ю стрелковую бригаду и обеспечивать ее правый фланг, а также не допустить переправы противника через Волгу на участке Акатовка—Латашанка;

б) армейская 9-я группа артиллерии дальнего действия 64-й армии, пловучие батареи № 97 и 98 и канонерские лодки «Громов» и «Руднев»; командиром этой группы был командир 1104-го пушечно-артиллерийского полка резерва Главного командования;

в) 2-я бригада речных кораблей — канонерские лодки «Федосеенко», «Киров» и «Щорс», которые оперативно подчинялись 57-й армии;

г) Северная группа бронекатеров, задача которой состояла в том, чтобы, находясь в районе Пичуга, не допустить переправы противника через Волгу в районе Томилино — Латашанка. (Дело № 7200, л. 86.)

13 октября. В 00 ч. 00 м. находились: канонерская лодка «Усыскин» — в селе Верхняя Ахтуба; «Громов» и «Руднев» — в районе Сарептского переката. Бронекатер № 12 — в районе Красной Слободы в ожидании буксировки затонувшего бронекатера № 31; бронекатера № 13 и 36 — в районе Культбазы, бронекатера № 11 и 34 — у флагманского командного пункта 1-й бригады речных кораблей в районе Хозяйства Коммуны. (Дело № 6206, л. 64.)

В 2 ч. 00 м. на канонерские лодки и пловучие батареи было передано приказание начальника штаба 1-й бригады речных кораблей — установить наблюдение за низко летавшими немецкими самолетами и за водой. В 2 ч. 15 м. то же приказание было передано и на бронекатера. (Дело № 6206, л. 64.)

В 3 ч. 05 м. начальник штаба 1-й бригады речных кораблей приказал сделать и установить на кораблях противоминные отводы против плавающих мин. (Дело № 6206, л. 64.)

В 7 ч. 40 м. в Ульяновск прибыли канонерские лодки «Турксиб» и «Котовский», которые доукомплектовывались и принимали боезапас. (Дело № 7624, л. 59.)

В 8 ч. 00 м. бронекатер № 11 занял огневую позицию в районе Культбазы. (Дело № 6206, л. 64.)

В 16 ч. 00 м. четыре бронекатера Северной группы кораблей флотилии произвели огневой налет на село Акатовка одним залпом PC. (Дело № 6204, л. 19.)

Боевым приказом начальника артиллерии 57-й армии за № 087 канонерской лодке «Щорс» было приказано перейти в район Сарепты, имея основное направление для стрельбы по селу Тундутово, установить взаимодействие с 20-й истребительной бригадой и быть готовой к стрельбе в 7 ч. 00 м. 14 октября. (Дело № 5194, л. 27.)

В 17 ч. 50 м. канонерская лодка «Щорс» вышла на новую огневую позицию для взаимодействия с 20-й истребительной бригадой. (Дело № 5198, л. 49.)

В ночь на 13 октября бронекатер № 53 переправил на правый берег Волги 335 бойцов, 4 *т* продовольствия, 9000 мин и вывез 110 раненых и 60 человек гражданского населения. Во время операции у катера был пробит борт. Бронекатер № 61 за это время перевез 4 *т* боезапаса. (Дело № 7624, л. 59; дело № 5194, л. 28.)

Десантная группа ежедневно проводила тренировку, результаты которой были удовлетворительными. (Дело № 7624, л. 59.)

14 октября. В 00 ч. 00 м. бронекатер № 12 в районе выше села Татьянка принимал бензин. Остальные корабли 1-й бригады находились на прежних позициях. (Дело № 6206, л. 65.)

В 9 ч. 50 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по скоплению автомашин и пехоты противника в районе Каменоломни и западнее поселка Рынок и подбила три танка, рассеяла и частично уничтожила до роты пехоты, израсходовав 131 фугасный снаряд. (Дело № 6204, л. 19.)

В 10 ч. 40 м. по сведениям разведывательного отдела армии, немцы силою до двух полков пехоты и 60 танков наступали на завод «Баррикады». В 10 ч. 50 м. по радио был передан приказ Северной группе кораблей — немедленно открыть огонь по району «Баррикады»; расход боезапаса — 200 снарядов и PC. (Дело № 7624, л. 60.)

В 12 ч. 10 м. канонерская лодка «Чапаев» произвела огневой налет на район «Баррикады», выпустив 56 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 19.)

С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 40 м. бронекатер № 13 вел огонь по селению Купоросное и рассеял группу вражеской пехоты, израсходовав 16 снарядов. Отмечено три попадания в блиндажи. (Дело № 6206, л. 65.)

В 12 ч. 55 м., обнаружив на высоте 101,3 юго-западнее поселка Рынок десять танков и до батальона пехоты противника, канонерская лодка «Усыскин» открыла по ним огонь. (Дело № 6204, л. 19.)

В 13 ч. 00 м. от бомбардировки вражеской авиацией вышел из строя речной тральщик № 129. (Дело № 5194, л. 29.)

В 13 ч. 10 м. бронекатер № 14 выпустил 18 фугасных снарядов по немецким окопам и дзотам. (Дело № 6204, л. 20.)

В 13 ч. 55 м. в штабе Волжской военной флотилии было получено донесение флагманского механика, что работа по заделке пробоин на бронекатере № 31 в основном закончена и приступлено к выкачиванию воды. (Дело № 7624, л. 60.)

В 17 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по немецким танкам и минометам. Израсходовав 16 фугасных снарядов, она один миномет уничтожила и один подавила. Всего за день было израсходовано 147 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 20.)

В 21 ч. 35 м. бронекатер № 41 выходил на реку Волга южнее поселка Рынок и дал два залпа PC по скоплению танков и пехоты противника в районе Сухой Мечетки, юго-восточнее высоты 101,3. (Дело № 6204, л. 20.)

В 22 ч. 30 м. в районе Гребновского переката немецкий самолет поставил две мины. (Дело № 6242, л. 13.)

По приказу штаба 64-й армии канонерские лодки и пловучие батареи начали взаимодействовать с 38-й стрелковой дивизией, занимавшей рубеж обороны Ивановка (исключительно), отметка 1,0, отметка 128,2.

1-й отряд бронекатеров вступил во взаимодействие с 11-м полком резерва Главного командования, прибывшим для поддержки 422-й стрелковой дивизии, оборонявшей рубеж Купоросное—Квадратная роща. Наблюдательный пост канонерских лодок находился в районе балки Кучерта, а пост пловучих батарей — в районе бойни. (Дело № 7624, л. 60.)

В ночь на 14 октября бронекатера под огнем противника переправили на правый берег Волги 125 бойцов, 1 *т* груза и вывезли 68 раненых. (Дело № 6322, л. 107.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 073 была расформирована военно-морская комендатура города Сталинград. (Дело № 6295, л. 7.)

Приказом командующего флотилией за № 076 управление 3-го отряда вновь строящихся кораблей передислоцировалось из города Астрахань в город Баку с подчинением Военному Совету Каспийской военной флотилии. (Дело № 6295, л. 8.)

На основании решения Народного Комиссара Военно-Морского флота о зимнем базировании Волжской военной флотилии в 1942—1943 гг. командующий флотилией дал командирам соединений указание основному ядру действовавших кораблей флотилии перейти к началу ледохода в города Гурьев и Астрахань.

Командованию, штабам, кораблям и подразделениям 1 и 2-й бригад речных кораблей, Сталинградской военно-морской базе, тральщикам с металлическими корпусами, части вспомогательных судов Сталинградской военно-морской базы, Сталинградскому участку службы наблюдения и связи с приданными ему двумя самолетами У-2 и УТ-2 и флотскому полуэкипажу в период с 25 октября по 12 ноября 1942 г. перебазироваться в город Гурьев.

Командованию, штабу, подразделениям Отдельной бригады траления и тральщикам, имеющим деревянные корпусы, Сталинградскому району и 5 и 6-му участкам службы наблюдения и связи, после

обеспечения и проводки кораблей из Сталинграда в Астрахань, перебазироваться в город Астрахань, где быть готовыми проводить операции по подлёдному тралению на реке Волга.

Отряду кораблей в составе канонерских лодок «Усыскин» и «Чапаев», речного тральщика № 341 и двух полуглиссеров — базироваться в Киляковском затоне, в который встать с образованием шуги на реке Ахтуба, имея задачей — продолжать боевые действия и в период ледостава.

Командирам соединений подготовить корабли к переходу на зимние места базирования к 26 октября.

Приступить к немедленному перебазированию первого эшелона Сталинградской военно-морской базы, а также начать подготовку к зимней стоянке кораблей флотилии, намеченных на зимовку в город Гурьев; второму эшелону Сталинградской военно-морской базы выйти к месту базирования после выхода из Сталинграда всех кораблей. (Дело № 7657, л. 249, 250.)

Глава IV

ПЕРИОД С 15 ПО 29 ОКТЯБРЯ 1942 Г.

Захват противником Сталинградского тракторного завода. Создание Сталинградской оперативной группы кораблей и взаимодействие ее с частями Красной Армии в обороне города Сталинград

15 октября. Противник вел наступление на поселки Рынок и Спартаковка. Северо-восточнее высоты 101,3 наблюдалось до десяти танков и до роты вражеской пехоты. В селе Латашанка было восемь немецких танков, которые вели огонь по поселку Рынок. (Дело № 6204, л. 22.)

В 2 ч. 30 м. помощник командира 680-й отдельной железнодорожной батареи донес, что противник занял Сталинградский тракторный завод, а личный состав батареи отошел вместе с частями Красной Армии на остров Зайцевский; ранено два, пропало без вести десять человек. Горевшие транспортеры не были подорваны из-за жестокой бомбардировки, минометно-артиллерийского обстрела и внезапного прорыва автоматчиков противника. В силу этого на батарее осталось одно исправное и два неисправных орудия. (Дело № 7624, л. 61; дело № 6322, л. 108.)

В 5 ч. 30 м. бронекатер № 41 дал два залпа РС по северной окраине, а бронекатер № 14 — залп РС по южной окраине села Латашанка. (Дело № 6204, л. 20.)

В 8 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по огневым точкам и пехоте врага.

В 8 ч. 55 м. бронекатера № 32 и 14 обстреляли окопы, блиндажи и наступавшую пехоту противника. Немцы вели минометный обстрел наблюдательного поста Северной группы наших кораблей; жертв среди личного состава не было. (Дело № 6204, л. 20.)

В 8 ч. 30 м. канонерская лодка «Громов» сделала 11 выстрелов из 45-*мм* орудия по немецким самолетам. (Дело № 6206, л. 65.)

В 9 ч. 20 м. канонерская лодка «Чапаев» открыла огонь по вражеским окопам западнее поселка Рынок.

В 9 ч. 25 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреляла балку Сухая Мечетка.

В 11 ч. 30 м. бронекатер № 32 открыл огонь по селу Латашанка.

В 11 ч. 50 м. немецкие самолеты бомбардировали расположение командного пункта и наблюдательного поста Северной группы кораблей флотилии.

В 13 ч. 35 м. командующий Волжской военной флотилией поставил перед командиром Северной группы кораблей задачу: с наступлением темноты двумя бронекатерами и одним речным тральщиком, находившимся в Киляковке, обеспечить переправу войск от истока реки Ахтуба в поселок Рынок. Было приказано, несмотря ни на какие трудности, задачу выполнить, стараясь переправить как можно больше войск. (Дело № 6204, л. 21.)

В 14 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по пехоте врага западнее поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 21.)

В 15 ч. 10 м. бронекатер № 14 выпустил 26 и бронекатер № 32 — 28 фугасных снарядов по селу Латашанка.

В 15 ч. 15 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреляла район западнее поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 21.)

С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 15 м. канонерская лодка «Громов» производила пристрелку по высоте 128,2; израсходовано девять фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 66.)

В 16 ч. 15 м. канонерская лодка «Чапаев» открыла огонь по немецкому танку на северной окраине поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 22.)

В 20 ч. 15 м. бронекатер № 44 вышел за ранеными в поселок Рынок.

В 21 ч. 20 м. бронекатера № 41 и 14 дали согласно заявке армии по два залпа РС по немецким танкам, находившимся на южной окраине села Латашанка. (Дело № 6204, л. 22.)

В 22 ч. 45 м. бронекатер № 11 вернулся из операции по перевозке войск и занял огневую позицию в районе Культбазы.

В 23 ч. 15 м. бронекатер № 12 вышел в район селения Тумак для снятия с мели бронекатера № 53. (Дело № 6206, л. 66.)

Наступление противника усложнило обстановку для наших войск в районе завода «Красный Октябрь» и ниже по побережью Волги до Сталинграда. В связи с этим командующий Волжской военной флотилией боевым распоряжением № 028/оп от 15 октября приказал командиру Отдельной бригады траления с наступлением темноты выйти со всеми находившимися в строю речными тральщиками, одним катером типа речной трамвай, тремя газоходами и с приданными бригаде бронекатерами для выполнения задач по переправе войск на участках завода «Красный Октябрь» и центральной переправы. Задачу выполнять, не взирая ни на какие трудности (рис. 11). (Дело № 7200, л. 87.)

В течение дня канонерские лодки израсходовали: «Усыскин» — 36 фугасных снарядов и 73 дистанционные гранаты, «Чапаев» — 18 фугасных снарядов и подавили немецкий шестиствольный миномет. (Дело № 6204, л. 23.)

В Ульяновск прибыли тральщики-катера № 599, 618 и 619. (Дело № 7624, л. 63.)

16 октября. В 00 ч. 00 м. бронекатер № 12 находился в селении Тумак. (Дело № 6206, л. 66.)

В 2 ч. 00 м. в Ульяновск прибыли канонерские лодки «Правда» и «Островский» для доукомплектования и снабжения всем необходимым. (Дело № 7624, л. 63.)

В 4 ч. 45 м. бронекатер № 12, сняв с мели бронекатер № 53, занял свою огневую позицию. (Дело № 6206, л. 66.)

В 5 ч. 14 м. канонерская лодка «Федосеенко» со штабом 2-го дивизиона канонерских лодок вышла в Сарепту. С этого времени на огневых позициях остались только корабли Северной группы (приложение 4). (Дело № 5198, л. 50).

В 6 ч. 30 м. командир Северной группы кораблей получил приказание штаба Волжской военной флотилии — в 6 ч. 00 м., 8 ч. 00 м. и в 10 ч. 00 м. провести огневые налеты на Городище и разъезд Разгу-

...ляевка; по каждому пункту израсходовать по 15 дистанционных гранат. Между налетами вести методический огонь, выпустив пять снарядов

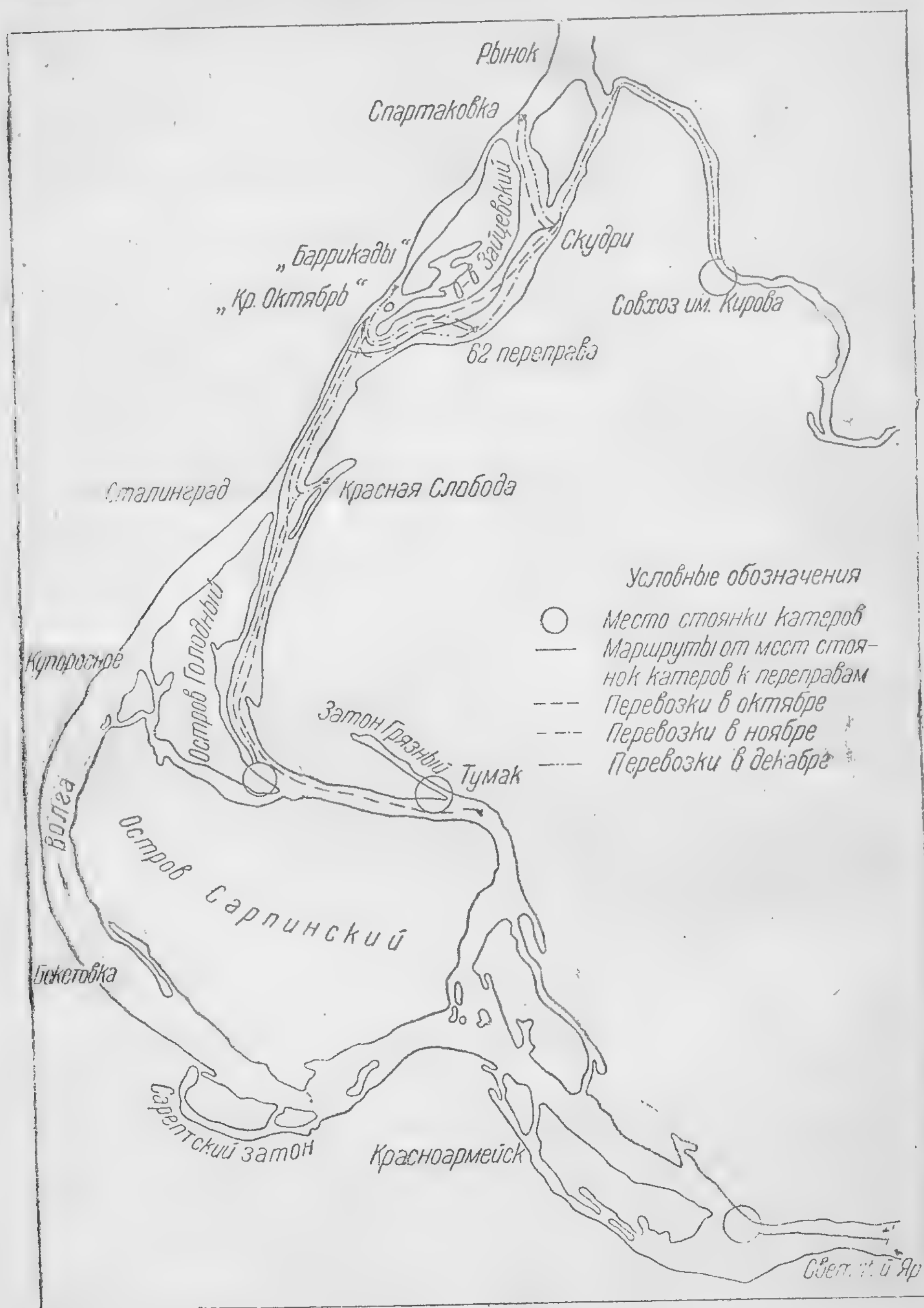


Рис. 11. Маршруты, пункты погрузки и разгрузки катеров на переправах через Волгу в районе Сталинграда.

по каждому намеченному пункту. Вести усиленное наблюдение за районом Рынка—Латашанки. В случае потребности перенести огонь туда. (Дело № 6204, л. 46.)

В 7 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» произвела огневой налет на Городище и разъезд Разгуляевка, израсходовав 15 фугасных снарядов, а в 8 ч. 40 м. вновь открыла огонь по немецкой батарее шестиствольных минометов и выпустила восемь фугасных снарядов.

В 8 ч. 55 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по скоплению живой силы врага западнее поселка Рынок; израсходовано 15 дистанционных гранат и 14 фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 24.)

В 9 ч. 00 м. бронетанкера 1-й бригады речных кораблей обстреляли противника в районе Купоросное и Ельшанка. (Дело № 6206, л. 66.)

В 10 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» произвела огневой налет на район Разгуляевки, выпустив десять фугасных снарядов, а в 13 ч. 50 м. выпустила 14 фугасных снарядов по немецкому шестиствольному миномету и подавила его. (Дело № 6204, л. 24.)

С 13 ч. 50 м. до 18 ч. 00 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей вели огонь по высоте 128,2. Канонерская лодка «Громов» прямым попаданием разрушила блиндаж и подавила минометную батарею противника, израсходовав 30 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 66, 67.)

В 14 ч. 00 м. в районе Черного Яра три немецких самолета бомбили караван наших судов и потопили буксирный пароход «Армянин». (Дело № 5194, л. 29.)

В 14 ч. 35 м. командующий Северной группой обороны Сталинграда (СГОС) полковник Горохов просил командира Северной группы кораблей флотилии выслать к 19 ч. 00 м. катер для эвакуации раненых. (Дело № 6204, л. 24.)

В 16 ч. 10 м. он снова просил командира Северной группы кораблей открыть огонь РС по южной части села Латашанка. В 16 ч. 25 м. командир Северной группы кораблей ответил: «После эвакуации раненых произведу залп РС».

В 16 ч. 30 м. командир Северной группы кораблей отдал приказание: бронекатерам № 14, 41 и 44 сняться с якоря и следовать к командному пункту группы в устье реки Ахтуба. (Дело № 6204, л. 25.)

В 17 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» произвела огневой налет на район юго-западнее поселка Рынок, выпустив десять дистанционных гранат. (Дело № 6204, л. 25.)

В 17 ч. 30 м. бронекатера 1-й бригады речных кораблей обстреляли район селения Купоросное, израсходовав 16 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 67.)

В 17 ч. 40 м. канонерская лодка «Усыскин» по запросу командующего Северной группой обороны Сталинграда обстреляла район юго-западнее поселка Рынок, выпустив 15 дистанционных гранат. (Дело № 6204, л. 25.)

В 19 ч. 00 м. бронекатера № 11 и 12 вышли к Волжской переправе у завода «Красный Октябрь» согласно приказанию начальника штаба флотилии. (Дело № 6206, л. 67.)

В 19 ч. 05 м. командир Северной группы кораблей отдал приказание: «БКА-41» выйти к южной окраине поселка Рынок и произвести два залпа РС по квадратам, указанным командующим Северной группой обороны Сталинграда; «БКА-44» выйти в распоряжение командующего Юго-Западным фронтом; «БКА-23» выйти за ранеными в поселок Рынок; «БКА-14» встать в устье реки Ахтуба и приготовить залп РС по южной окраине села Латашанка; «ТЩ-351» выйти за боезапасом в село Верхняя Ахтуба». (Дело № 6204, л. 26.)

В 20 ч. 00 м. бронекатера 1-й бригады речных кораблей вели огонь по цели № 104, израсходовав восемь фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 67.)

В 20 ч. 25 м. бронекатер № 14 вышел в устье реки Ахтуба. (Дело № 6204, л. 26.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера 1-й бригады речных кораблей вели огонь по цели № 103; было выпущено десять фугасных снарядов.

В течение дня плавучие батареи обстреливали противника, выпустив 200 снарядов. (Дело № 6206, л. 67.)

В 21 ч. 25 м. по приказанию командира 1-й бригады речных кораблей бронекатер № 36 вышел в район Красной Слободы для приема радиосигналов с бронекатеров № 11 и 12 и репетования их на флагманский командный пункт бригады. (Дело № 6206, л. 68.)

В 21 ч. 55 м. бронекатер № 14 произвел залп по скоплению автомашин и пехоты врага юго-западнее поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 26.)

Ночью бронекатер № 44 перевез через Волгу 17, а полуглиссер Северной группы кораблей — 28 человек раненых. (Дело № 6204, л. 24.)

Тральщик-катер № 324 перевез через Волгу 90 бойцов, 8 *т* мин и вывез 74 раненых, а тральщик-катер № 337 — 90 бойцов. (Дело № 7624, л. 62.)

3-й дивизион тральщиков-катеров производил боевое траление у города Красноармейск. (Дело № 6322, л. 110.)

17 октября. Противник начал наступление на участке фронта 149 и 124-й стрелковых бригад. Оборона 149-й бригады была прорвана немцами и создалось исключительно тяжелое положение наших частей на этом участке. Командующий Юго-Западным фронтом приказал командующему Северной группой обороны Сталинграда держаться, обещав в этот же день оказать ему помощь. (Дело № 6204, л. 27 и 28.)

В 00 ч. 00 м. бронекатера № 11 и 12 перевозили войска в районе Сталинграда; бронекатер № 36 — в районе Красной Слободы и № 13 — в районе Культбазы. (Дело № 6206, л. 68.)

В 00 ч. 30 м. бронекатер № 41 дал два залпа РС по скоплению автомашин и пехоты противника.

В 1 ч. 00 м. командир тральщика-катера № 351 доложил, что, следуя к переправе в район Верхней Ахтубы за грузом, катер сел на мель и при попытке сняться задел рулем за якорь. Руль вышел из строя. (Дело № 6204, л. 26.)

В 1 ч. 35 м. бронекатер № 14 произвел два залпа РС по Каменоломне западнее поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 57.)

В 2 ч. 00 м. корабли Отдельной бригады траления закончили операцию по перевозке войск. Бронекатера № 61, 63, 11 и 12 и тральщики-катера № 124, 342, 332, 335 и 337 перевезли на правый берег Волги 3500 бойцов и 100 *т* груза, а на левый берег — 500 раненых. (Дело № 7624, л. 64.)

В 2 ч. 00 м. вернулся бронекатер № 32, который перевез 50 раненых в поселок Скудри. (Дело № 6204, л. 27.)

В 3 ч. 00 м. командующий Волжской военной флотилией приказал командиру Северной группы кораблей произвести разведку боем и уничтожить переправы, наведенные немцами через Волгу с острова Зайцевский и на остров Спорный. В 3 ч. 10 м. бронекатера № 14 и 23 вышли в разведку. (Дело № 6204, л. 27.)

В 6 ч. 00 м. бронекатер № 14 сел на мель на косе у северной оконечности острова Зайцевский. Командир бронекатера № 23 ушел в Ахтубу, не сняв с мели бронекатер № 14. (Дело № 6204, л. 28.)

В 6 ч. 05 м. повреждения на бронекатере № 13 были исправлены. (Дело № 6206, л. 68.)

В 6 ч. 33 м. бронекатер № 36 занял огневую позицию в районе Культбазы. (Дело № 6206, л. 68.)

С 6 ч. 44 м. до 7 ч. 40 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по цели № 5а (северо-западнее села Тундутово), уничтожив батарею и наблюдательный пост противника; израсходовано 33 снаряда. (Дело № 5198, л. 50.)

В 6 ч. 45 м. бронекатер № 44 вышел для съемки с мели бронекатера № 14.

В 6 ч. 58 м. бронекатер № 44, дав несколько залпов по противнику, пошел в направлении к острову Зайцевский.

В 7 ч. 50 м. командир Северной группы кораблей донес начальнику штаба флотилии, что бронекатер № 14, посланный в разведку к северной оконечности острова Зайцевский, сел на мель. Посланный снять его с мели бронекатер № 44 также сел на мель. Командир Северной группы просил прикрыть эти катера авиацией и доложил, что противник никаких переправ на островах не наводил.

В 7 ч. 55 м. бронекатер № 44, снявшись с мели, вернулся обратно. (Дело № 6204, л. 28.)

В 8 ч. 10 м. огнем канонерской лодки «Усыскин» было рассеяно и частично уничтожено до взвода вражеской пехоты западнее поселка Рынок; при этом израсходовано 16 дистанционных гранат. (Дело № 6204, л. 29.)

Положение армейской Северной группы было исключительно тяжелое.

В 8 ч. 50 м. краснофлотец с бронекатера № 44 сообщил, что катер был обстрелян немцами и на нем было четыре человека ранено. Подойти к бронекатеру № 14 он не смог, так как около него глубина была 20 *см.* Бронекатер № 44 погнул вал.

В 11 ч. 05 м. противник безуспешно обстреливал минометным огнем командный пункт и бронекатера Северной группы кораблей на реке Ахтуба.

В 11 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила четыре фугасных снаряда и шесть дистанционных гранат по немецкой минометной батарее в районе Латашанки, обстреливавшей наши бронекатера. (Дело № 6204, л. 29.)

В 12 ч. 25 м. немецкая авиация периодически бомбила расположение командного пункта Северной группы кораблей.

В 13 ч. 55 м. канонерская лодка «Чапаев» по приказанию командующего Северной группой обороны Сталинграда открыла огонь по немецким танкам, расположенным западнее поселка Рынок. Израсходовав 15 фугасных снарядов и 11 гранат, подбила одну легковую машину неприятеля. (Дело № 6204, л. 30.)

В 13 ч. 59 м. канонерская лодка «Щорс» выпустила девять снарядов по цели № 2 (Андреевка) и уничтожила до взвода вражеской пехоты. (Дело № 5198, л. 50.)

В 15 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреляла западные склоны высоты 101,3; было подбито две автомашины и рассеяно до взвода пехоты противника; израсходовано 17 фугасных снарядов и пять гранат.

В 15 ч. 55 м. немецкая артиллерия обстреляла командный пункт Северной группы кораблей. В 16 ч. 05 м. командир группы донес начальнику штаба флотилии, что в 18 ч. 00 м. он высылает полуглиссер к бронекатеру № 14 для выяснения обстановки на месте, а в 20 ч. 00 м. вышлет два бронекатера для снятия бронекатера № 14 с мели. (Дело № 6204, л. 30.)

В 17 ч. 20 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по стрелявшей вражеской батарее (цель № 2) и, сделав два выстрела, заставила ее замолчать. (Дело № 5198, л. 50.)

В 17 ч. 30 м. командир дивизиона канонерских лодок доложил, что канонерская лодка «Руднев» обстреляла высоту 128,2 и тем самым сорвала наступление противника. (Дело № 6206, л. 68.)

В 23 ч. 00 м. командующий Волжской военной флотилией приказал командиру Северной группы кораблей включить в операцию по перевозкам под своим командованием бронекатера № 11 и 12.

В 23 ч. 55 м. бронекатер № 44 снялся с якоря у села Верхняя Ахтуба и вышел к поселку Рынок для съемки с мели бронекатера № 14. (Дело № 6204, л. 32.)

Командующий флотилией приказал командирам 1-й бригады речных кораблей Отдельной бригады траления и Северной группы кораблей продолжать работы на переправах через Волгу в ночь на 18 октября с такой же интенсивностью и теми же средствами, что и в ночь на 17 октября. (Дело № 7624, л. 65.)

В Ульяновск прибыли канонерские лодки: в 9 ч. 10 м. — «Красный Дагестан», в 12 ч. 15 м. — «Производственник», в 15 ч. 00 м. — «Иркутск». (Дело № 7624, л. 66.)

18 октября. В 00 ч. 00 м. бронекатера № 11 и 12 продолжали действовать на переправах через Волгу в Сталинграде. (Дело № 6206, л. 68.)

В 2 ч. 30 м. командир 2-й бригады речных кораблей приказал: канонерским лодкам «Щорс» и «Федосеенко» оставаться на огневой позиции в районе пристани Сарепта, иметь наблюдательный пост на высоте 114,3 и выдвинуть передовых наблюдателей в село Тундутово (высота 102,4, северо-западнее селения Ивановка и высота 101,1); канонерскую лодку «Киров» оставить на старой огневой позиции, передвинув ее наблюдательный пост на высоту 11,1; рубежи пристрелять; связь с 15-й гвардейской стрелковой дивизией — телефонная. (Дело № 5198, л. 50.)

В 3 ч. 00 м. бронекатер № 12 под обстрелом противника снял с мели бронекатер № 14 и на буксире доставил его в село Верхняя Ахтуба. На бронекатере № 14 было повреждено рулевое устройство и ранено два человека. Бронекатер в течение 24 часов находился в 100—150 *м* от берега, занятого немцами, и подвергался обстрелу минометно-пулеметным огнем, в результате чего имел до 100 пулевых пробоин. Личный состав катера вел себя исключительно мужественно. (Дело № 6204, л. 32.)

В 8 ч. 40 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей вели огонь по немецкому самолету, выпустив 25 снарядов. (Дело № 6206, л. 68.)

В 15 ч. 00 м. огнем канонерских лодок 1-й бригады речных кораблей по высоте 128,2 было уничтожено и разбито пять дзотов, два блиндажа, две грузовые машины, убито и ранено около 80 солдат и офицеров противника; израсходовано 36 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 69.)

В 15 ч. 55 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила три снаряда (шрапнели) по району Сталинградского тракторного завода. (Дело № 6204, л. 32.)

В 17 ч. 35 м. эта же канонерская лодка по заявке командующего Северной группой обороны Сталинграда открыла огонь по вражескому миномету и, выпустив 12 фугасных снарядов и восемь гранат, подавила его.

В 21 ч. 05 м. бронекатера № 11, 12 и 23 вышли на перевозку через Волгу грузов армейской Северной группы обороны Сталинграда и раненых 124-й стрелковой бригады из поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 33.)

В течение ночи бронекатер № 23 перевез через Волгу 90 раненых и 6 *т* боезапаса; бронекатера № 11 и 12 перевезли 63 раненых и 23 *т*

груза; тральщики переправили на правый берег Волги 560 бойцов и 12 *т* груза и вывезли на левый берег реки 82 раненых. (Дело № 6204, л. 32.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0758 от 1942 г. командующий Волжской военной флотилией отдал приказ № 079 от 18 октября о сформировании 610-й штрафной роты. (Дело № 6295, л. 10.)

19 октября. Немецкая пехота при поддержке танков вела наступление на селения Спартаковка и Рынок. Корабли Северной группы в течение дня обстреливали эти пункты. (Дело № 6322, л. 117.)

В 00 ч. 00 м. бронекатера № 11 и 12 находились в Сталинграде, где выполняли задание 62-й армии. Бронекатер № 36 выполнял задание командования Отдельной бригады траления по перевозкам в Сталинграде. Бронекатер № 13 принимал бензин в Шутовом затоне. (Дело № 6206, л. 69.)

В 5 ч. 00 м. бронекатер № 61 вернулся из операции, во время которой перевез через Волгу 805 бойцов, 42 раненых и одну тонну груза. (Дело № 5194, л. 30.)

В 7 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке командующего Северной группой обороны Сталинграда, обстреляла танки и пехоту врага; один танк взорвался и сгорел. Было израсходовано 19 фугасных снарядов и дистанционных гранат.

В 8 ч. 55 м. канонерская лодка «Чапаев» открыла огонь по танкам и пехоте противника юго-западнее поселка Рынок.

В 9 ч. 45 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке командующего Северной группой обороны Сталинграда, стреляла по наступавшим танкам и пехоте немцев юго-западнее поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 34.)

В 10 ч. 30 м. канонерская лодка «Федосеенко» открыла огонь по вражескому самолету и заставила его скрыться за облаками. (Дело № 5198, л. 51.)

В 10 ч. 52 м. командующий Северной группой обороны Сталинграда снова просил командира Северной группы кораблей срочно открыть сосредоточенный огонь по танкам и пехоте противника юго-западнее поселка Рынок.

В 11 ч. 40 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке командующего Северной группой обороны Сталинграда, вела огонь по наступавшей пехоте и танкам врага, израсходовав 38 дистанционных гранат. (Дело № 6204, л. 69.)

В 12 ч. 23 м. бронекатер № 14 открыл огонь по немецким окопам и блиндажам северо-западнее поселка Рынок, выпустив 14 фугасных снарядов.

В 12 ч. 25 м. канонерская лодка «Усыскин» вела артиллерийский огонь по триангуляционному знаку 64,7 (наблюдательный пост противника) и израсходовала 22 дистанционные гранаты. (Дело № 6204, л. 35.)

В 13 ч. 35 м. эта же канонерская лодка снова обстреляла скопление танков и пехоты противника, израсходовав одиннадцать дистанционных гранат.

В 17 ч. 35 м. командир Северной группы кораблей приказал: бронекатерам № 12, 23 и 41 выйти на перевозку грузов и раненых 124-й стрелковой бригады. Бронекатер № 41, кроме того, получил задание дать два залпа РС по району западнее поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 36.)

В 20 ч. 00 м. командиру канонерской лодки «Киров» было передано приказание командира 2-го дивизиона канонерских лодок перебросить

свой наблюдательный пост в район Солянки и быть готовым к боевым действиям к 18 ч. 00 м. 20 октября. (Дело № 5198, л. 51.)

В 23 ч. 15 м. бронекатер № 13 прибыл в район флагманского командного пункта 1-й бригады речных кораблей. (Дело № 6206, л. 70.)

В течение ночи бронекатера № 11 и 12 перевезли для 124-й стрелковой бригады 15,5 *т* груза. Бронекатер № 23 перевез две противотанковые пушки, 12 *т* груза и вывез 50 раненых. (Дело № 6204, л. 36.)

В ночь на 19 октября у завода «Красный Октябрь» погиб тральщик № 337. Из его команды спаслись только три краснофлотца, остальные десять человек команды (среди которых было три командира) и 75 раненых красноармейцев, находившихся на катере, погибли. (Дело № 7624, л. 67 и 68.)

Тральщики и бронекатера переправили на правый берег Волги 200 бойцов с орудием, одну тонну груза и вывезли 441 раненого. (Дело № 7624, л. 68.)

Из Ульяновска в Саратов вышли канонерские лодки «Правда» и «Островский». На рейде в Ульяновске находились канонерские лодки «Иркутск», «Сталинская Конституция», «Красный Дагестан» и «Производственник», сторожевые катера типа МО-4 № 17-32, 17-33 и 5, тральщики-катера № 598, 599, 600, 601, 602, 618, 619, 620 и 623, торпедный катер № 326, пловучая мастерская № 2 и одна тралбаржа. (Дело № 7624, л. 69.)

20 октября. В 00 ч. 00 м. канонерские лодки и пловучие батареи 1-й бригады речных кораблей действовали на прежних огневых позициях, бронекатер № 36 — в районе Культбазы, бронекатера № 11 и 12 и канонерская лодка «Усыскин» — в районе Верхней Ахтубы. (Дело № 6206, л. 70.)

В 3 ч. 10 м. бронекатер № 41 вышел на Волгу южнее поселка Рынок и дал два залпа РС по скоплению танков и пехоты противника северо-восточнее селения Спартаковка.

В 4 ч. 10 м. бронекатер № 14 вышел на Волгу в том же районе и дал два залпа по скоплению пехоты и танков врага.

В 5 ч. 00 м. бронекатер получил приказание дать залп РС по району западнее поселка Рынок. (Дело № 6204, л. 37.)

В 7 ч. 35 м. бронекатер № 13 ушел из района флагманского командного пункта 1-й бригады речных кораблей на свою огневую позицию. (Дело № 6206, л. 70.)

В 11 ч. 15 м. бронекатера № 14 и 23 согласно заявке открыли артиллерийский огонь по ротному миномету, окопам и блиндажам противника севернее поселка Рынок и на южной окраине села Латашанка, причем израсходовали: бронекатер № 14 — 13, а бронекатер № 23 — 20 фугасных снарядов.

В 11 ч. 35 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по немецкой артиллерии в районе Каменоломни, израсходовав 20 дистанционных гранат. (Дело № 6204, л. 38.)

В 12 ч. 54 м. канонерская лодка «Федосеенко» открыла огонь по артиллерийским батареям и пехоте противника в районе села Андреевка и израсходовала восемь снарядов. Были пристреляны рубежи. (Дело № 5198, л. 51.)

В 17 ч. 00 м. в районе местечка Скудри вражеским минометным огнем был разбит тральщик-катер № 342; убитых и раненых на катере не было. (Дело № 7624, л. 69.)

В 18 ч. 25 м. канонерская лодка «Федосеенко» перешла на огневую позицию в районе Светлого Яра и установила связь с наблюдательным постом канонерской лодки «Киров». (Дело № 1598, л. 52.)

В 18 ч. 55 м. командир Северной группы кораблей приказал бронекатерам № 12 и 23 выйти на перевозку раненых и грузов. (Дело № 6204, л. 39.)

В 19 ч. 20 м. бронекатер № 34 перешел в район Сарептского переката. (Дело № 6206, л. 70.)

В 23 ч. 55 м. командир Северной группы кораблей приказал бронекатеру № 41 встать на огневую позицию у южной окраины поселка Рынок и произвести два залпа РС по юго-западной части селения Спартаковка; бронекатеру № 14, оставаясь на огневой позиции у северной окраины Спартаковки, произвести два залпа РС по перекрестку дорог северо-западнее поселка Рынок; стрельбу надлежало открыть по заявке командующего Северной группой обороны Сталинграда. (Дело № 6204, л. 40.)

В течение ночи бронекатер № 23 перевез через Волгу 25 человек командного состава, 7 *т* груза и вывез 55 раненых. Бронекатер № 41 перевез 20 бойцов и 5 *т* продовольствия. Бронекатер № 12 переправил 30 бойцов, 10 *т* груза и вывез 84 раненых. (Дело № 6204, л. 37, 38.)

Бронекатер № 61 перевез на правый берег Волги 50 и на левый берег 85 военнослужащих и 74 раненых. (Дело № 6322, л. 118.)

В Ульяновск прибыли канонерские лодки «Бурный» и «10 лет КИМ», а также торпедные катера № 203, 222, 224, 227, катера типа Я № 2012, 2016 и 2018 и одна тралбаржа. (Дело № 7624, л. 69.)

21 октября. В 00 ч. 00 м. канонерская лодка 1-й бригады речных кораблей, пловучая батарея № 98 и бронекатер № 13 находились на прежних местах; бронекатер № 3 — у канонерских лодок; бронекатера № 11 и 12 и канонерская лодка «Усыскин» — в селе Верхняя Ахтуба; пловучая батарея № 97 — в районе острова Крестовский. (Дело № 6206, л. 70.)

Канонерская лодка «Щорс» действовала на огневой позиции в Сарепте, канонерские лодки «Киров» и Федосеенко» — на 7 *км* выше пристани Светлый Яр. (Дело № 5198, л. 52.)

В 2 ч. 00 м. бронекатера № 41 и 14 дали каждый по два залпа РС по танкам и пехоте противника. (Дело № 6204, л. 40.)

Пловучие батареи № 97 и 98 заняли огневые позиции в районе пристани Сарепта. (Дело № 6322, л. 120.)

В 5 ч. 00 м. канонерская лодка «Киров» вышла в Сарепту на погрузку угля, после чего вернулась на огневую позицию. (Дело № 5198, л. 52.)

В 9 ч. 29 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по цели № 5 и западнее села Тундутово, израсходовав 58 снарядов. Она уничтожила две пулеметные точки, командный пункт и взвод пехоты, а также прервала линию связи командного пункта противника. (Дело № 5198, л. 52.)

Командующий Волжской военной флотилией приказом за № 82 от 21 октября подчинил командиру 3-й бригады речных кораблей впредь до особого распоряжения:

а) 3-й отдельный дивизион катеров;

б) 1 и 2-й дивизионы тральщиков-катеров;

в) дивизион дымомаскировки и дегазации и все корабли, находившиеся на участке Дубовка — Рыбинск. (Дело № 6295, л. 11.)

Приказом командующего флотилией за № 084 от 21 октября была расформирована 680-я отдельная железнодорожная батарея. Личный состав ее был передан в Сталинградский флотский полуэкипаж для укомплектования роты морской пехоты. (Дело № 6295, л. 12.)

В 17 ч. 05 м. бронекатера № 12 и 23 получили приказ командира Северной группы кораблей — выйти на перевозку грузов и раненых через Волгу. (Дело № 6204, л. 41.)

В 19 ч. 35 м. канонерские лодки «Руднев» и «Громов» прошли переправу у юго-восточной оконечности острова Сарпинский.

В 20 ч. 30 м. бронекатер № 36 занял огневую позицию в районе Культбазы. (Дело № 6206, л. 71.)

В течение ночи бронекатер № 23 переправил через Волгу 120 бойцов, 5 *т* боезапаса, 12 *т* продовольствия и вывез 40 человек раненых; бронекатер № 12 переправил 45 бойцов, 21,5 *т* груза и вывез 33 раненых. (Дело № 6204, л. 40.)

За ночь на переправах через Волгу в районе завода «Красный Октябрь» бронекатер № 61 перевез на правый берег 240 человек, 24 *т* груза и вывез на левый берег 138 раненых и 15 человек гражданского населения; бронекатер № 63 перевез 242 человека, 1 *т* груза и вывез 176 раненых; тральщик-катер № 351 перевез на правый берег 210 человек и вывез на левый берег 252 раненых. (Дело № 7624, л. 69.)

22 октября. В 00 ч. 00 м. канонерские лодки «Руднев» и «Громов» находились в районе 1—2 *км* ниже селения Зайчики.

В 00 ч. 55 м. и в 2 ч. 55 м. канонерская лодка «Киров» вела огонь по цели западнее села Тундутово, поддерживая действия нашей пехоты, и уничтожила многоствольный миномет и пулеметную точку противника, израсходовав 34 снаряда. (Дело № 5194, л. 31.)

В 4 ч. 25 м. бронекатер № 41 дал залп РС по Сталинградскому тракторному заводу с огневой позиции в устье реки Ахтуба. Стрельба велась по заявке армии. (Дело № 6204, л. 41.)

В 7 ч. 25 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по передовой линии немцев и уничтожила взвод пехоты, один станковый и шесть ручных пулеметов и разрушила десять блиндажей. В 10 ч. 32 м. эта же канонерская лодка обстреляла немецкий самолет Ю-88. (Дело № 5194, л. 31; дело № 5198, л. 53.)

В 12 ч. 00 м. канонерской лодке «Щорс» было приказано: к 19 ч. 00 м. встать в районе 7 *км* выше пристани Светлый Яр на место канонерской лодки «Киров». (Дело № 5198, л. 58.)

В 14 ч. 55 м. канонерская лодка «Громов» произвела пристрелку рубежей. (Дело № 6206, л. 71.)

В 16 ч. 40 м. канонерская лодка «Киров» вела огонь западнее села Тундутово и взорвала склад боезапаса, подавила станковый пулемет, порвала связь и уничтожила до взвода пехоты противника, израсходовав 26 снарядов. (Дело № 5194, л. 31.)

В 16 ч. 40 м. канонерская лодка «Усыскин» своим огнем рассеяла до взвода вражеской пехоты на северной окраине Сталинградского тракторного завода, израсходовав 23 дистанционные гранаты. (Дело № 6204, л. 41.)

В 17 ч. 33 м. канонерская лодка «Щорс» встала на якорь в 300 *м* ниже «Федосеенко». (Дело № 5198, л. 53.)

В 17 ч. 55 м. командир Северной группы кораблей отдал приказание бронекатерам № 41 и 23 выйти на перевозку грузов и раненых через Волгу.

В 17 ч. 58 м. бронекатер № 14 получил приказание дать залп РС по западной окраине селения Спартаковка. (Дело № 6204, л. 42.)

В 20 ч. 35 м. по заявке армии бронекатер № 14 дал залп РС по северной окраине Сталинградского тракторного завода.

В 23 ч. 20 м. бронекатер № 14 из устья реки Ахтуба дал два залпа РС по скоплению танков и пехоты противника на южной окраине села Латашанка. (Дело № 6204, л. 42.)

В течение ночи бронекатера № 61 и 63 перевезли через Волгу 711 человек пехоты, 6 *т* продовольствия и 719 раненых. (Дело № 5194, л. 31.)

Ночью под огнем противника бронекатер № 23 перевез через Волгу 19 *т* груза, две противотанковые пушки, два ДШКА, десять пулеметов, 165 бойцов и 40 раненых. Бронекатер № 12 переправил 28 бойцов, 13,5 *т* груза и 82 раненых. (Дело № 6204, л. 41.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 085 от 22 октября были расформированы морские батареи № 678, 679, 681, и 682. Личный состав этих батарей был обращен на укомплектование других частей флотилии. (Дело № 6295, л. 13.)

В 1 ч. 00 м. из Куйбышева в Ульяновск прибыли канонерские лодки «Турксиб» и «Котовский», а также бронекатера № 384 и 386. В 14 ч. 30 м. из Ульяновска в Горький на зимовку вышли канонерские лодки «Сталинская Конституция», «Бурный», «Производственник», «Красный Дагестан», «Иркутск», «10 лет КИМ» и «Красногвардеец». (Дело № 7624, л. 72.)

23 октября. Противник обстреливал артиллерийским и минометным огнем селения Рынок, Спартаковка и левый берег реки Волга. Немецкая авиация бомбила заводы «Красный Октябрь» и «Баррикады» и село Верхняя Ахтуба. (Дело № 6322, л. 125.)

В 00 ч. 55 м. канонерская лодка «Киров» вела огонь, поддерживая наступление нашей пехоты западнее села Тундутово. Наши части продвинулись вперед. Канонерская лодка израсходовала 24 фугасных снаряда, уничтожив пулеметную точку и подавив многоствольный миномет и пулеметную точку противника. В 2 ч. 55 м. «Киров» выпустил по той же цели еще 12 фугасных снарядов. (Дело № 5198, л. 54.)

В 14 ч. 00 м. пловучие батареи вели огонь по южной окраине села Ельшанка, израсходовав 13 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 72.)

В 15 ч. 20 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по целям № 32, 25 и 31, израсходовав 32 фугасных снаряда. Бронекатера 1-й бригады речных кораблей вели огонь по цели № 32, подбив четыре автомашины и две подводы противника. (Дело № 6206, л. 72.)

В 16 ч. 05 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреляла скопление немецких автомашин в селе Латашанка и подбила одну из них, израсходовав 17 фугасных снарядов.

В 17 ч. 05 м. командир Северной группы кораблей приказал: бронекатерам № 41 и 44 итти на перевозку грузов и раненых через Волгу. (Дело № 6204, л. 43.)

В 17 ч. 50 м. канонерская лодка «Федосеенко» вышла в Сарепту для поддержки своим огнем 20-й истребительной бригады. (Дело № 5198, л. 55.)

В 22 ч. 15 м. канонерская лодка «Киров» вышла на огневую позицию на 7 *км* выше пристани Светлый Яр. (Дело № 5198, л. 55.)

В 22 ч. 15 м. бронекатера № 13 и 36 по приказанию начальника штаба флотилии вышли в Сталинград для работы на переправах. (Дело № 6206, л. 73.)

Бронекатера № 61 и 63 и тральщик-катер № 332 перевезли через Волгу 1527 красноармейцев, 12 пулеметов, шесть минометов, 19 *т* продовольствия и вывезли из Сталинграда 333 раненых и 30 человек гражданского населения. Во время операции бронекатер № 63 выпустил по противнику четыре снаряда. (Дело № 7624, л. 72.)

За ночь бронекатер № 23 переправил через Волгу 160 бойцов, 16 *т* груза, три противотанковые пушки и 90 раненых; бронекатер № 41 переправил 121 бойца, 6 *т* боезапаса, 3 *т* продовольствия, две противотанковые пушки и 60 граждан. (Дело № 6204, л. 43.)

Бронекатера № 11 и 12 доставили за ночь на позиции 150 бойцов с оружием, 21 *т* груза и вывезли 109 раненых. (Дело № 7624, л. 72.)

Из Криуши в Ульяновск прибыла канонерская лодка «Котовский» с дебаркадером № 65 на буксире. Из Куйбышева в Ульяновск прибыли канонерские лодки «Правда» и «Котовский». Из Москвы в Ульяновск прибыло восемь полуглиссеров и восемь тралбарж. Полуглиссеры были переадресованы из Ульяновска в Горький. (Дело № 7624, л. 73.)

23 октября начальник артиллерии 124-й стрелковой бригады дал следующую боевую характеристику работы артиллерии флотилии:

«За двухмесячный период артиллерия флотилии оказала и продолжает оказывать большую помощь в борьбе с немецкими частями, действовавшими перед фронтом Северного боевого участка Сталинграда.

Поддерживая непрерывно связь по радио и офицерами связи с группой полковника Горохова, флотилия неоднократно помогала вести разведку в северном направлении и осуществляла связь группы с левофланговыми частями Северо-Донского фронта (64 и 99-я стрелковые дивизии). Неизмеримую услугу флотилия оказывает в транспортировке боеприпасов, продовольствия и эвакуации раненых».

Командующий Северным участком обороны Сталинграда командир 124-й стрелковой дивизии полковник Горохов на подлиннике приведенной характеристики наложил резолюцию: «С боевой характеристикой работы артиллерии флотилии в целом согласен». (Дело № 6204, л. 44.)

24 октября. Противник в составе подразделений 153-го пехотного полка, 73-й пехотной дивизии и 94-го танкового полка наступал с десятью танками в направлении юго-западнее села Спартаковка. Бои шли в районе тюрьмы. (Дело № 6204, л. 44.)

На Нижне-Солодниковском перекате на немецкой мине подорвался буксир «Яков Герман»; фарватер был закрыт, производилось боевое траление. (Дело № 6322, л. 127.)

В 3 ч. 30 м. бронекатера № 13 и 36 вернулись из операции после выполнения задания на переправе. (Дело № 6206, л. 73.)

В 8 ч. 35 м. канонерская лодка «Федосеенко» вела огонь по вражеским укреплениям северо-западнее села Тундутово и уничтожила до взвода пехоты, разрушила несколько блиндажей и подавила пулеметную точку врага, израсходовав 34 снаряда. (Дело № 5198, л. 55.)

В 10 ч. 24 м. канонерская лодка «Федосеенко» своим огнем по селу Андреевка уничтожила до взвода пехоты, пулеметную точку и командный пункт противника, израсходовав при этом 13 снарядов. (Дело № 5198, л. 55.)

В 11 ч. 15 м. канонерская лодка «Чапаев» согласно заявке 124-й стрелковой бригады обстреляла скопление вражеской пехоты и уничтожила до роты солдат, израсходовав 64 фугасных снаряда и 14 дистанционных гранат.

В 11 ч. 35 м. канонерская лодка «Усыскин» согласно заявке той же бригады открыла огонь по отметке 64,7 и восточнее ее по наступавшей пехоте противника; израсходовано было 46 дистанционных гранат. (Дело № 6204, л. 44.)

В 11 ч. 45 м. пловучая батарея № 97 вела огонь по селению Купоросное и роще «Сапог», израсходовав 20 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 73.)

В 14 ч. 30 м. канонерская лодка «Федосеенко» произвела пристрелку рубежей. (Дело № 5198, л. 55.)

В 12 ч. 47 м. канонерская лодка «Щорс» вела огонь по немецкому самолету Ю-88, израсходовав 48 37-*мм* снарядов. (Дело № 5198, л. 55.)

В 14 ч. 21 м. канонерская лодка «Руднев» обстреляла юго-западную часть села Ельшанка и уничтожила две укрепленные огневые точки врага, израсходовав при этом 17 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 74.)

В 16 ч. 25 м. канонерская лодка «Федосеенко» уничтожила зарытый в землю немецкий танк в районе села Андреевка, израсходовав 22 снаряда. (Дело № 5198, л. 55.)

В 16 ч. 40 м. командир Северной группы кораблей приказал бронекатерам № 41 и 44 с наступлением темноты выйти на перевозку грузов и раненых 124-й стрелковой бригады через Волгу. (Дело № 6204, л. 45.)

В 17 ч. 30 м. у Солодниковской воложки подорвался на немецкой мине пароход «Ермак». (Дело № 6242, л. 14.)

В 20 ч. 35 м. бронекатера № 11 и 12 прибыли на огневую позицию в район Культбазы. (Дело № 6206, л. 74.)

В 21 ч. 51 м. бронекатера № 13 и 36 по приказанию штаба флотилии за № 241215 вышли в распоряжение командира Отдельной бригады траления. (Дело № 6206, л. 74.)

В 22 ч. 00 м. в районе завода «Красный Октябрь» вышли для работы на переправах бронекатера № 13, 61 и 63. (Дело № 7624, л. 73.)

В 23 ч. 10 м. бронекатер № 14 дал семь залпов РС, из них один залп по бывшему командному пункту 124-й стрелковой бригады (красный кирпичный дом) и шесть залпов по району селения Спартаковка. (Дело № 6204, л. 46.)

За ночь бронекатера № 13 и 36 перевезли на правый берег Волги 35 бойцов и 4 *т* груза, а на левый берег — 14 человек. Противник вел по катерам пулеметный и минометный огонь, но потерь в личном составе и повреждений кораблей не было. (Дело № 6206, л. 73.)

В течение ночи бронекатер № 44 перевез через Волгу 80 бойцов, 12 *т* боезапаса, 11,5 *т* продуктов, 25 раненых и 80 человек гражданского населения; бронекатер № 41 перевез 150 бойцов, 8 *т* боезапаса, 10,5 *т* продуктов, 76,2-*мм* пушку и вывез 60 раненых и 60 гражданских лиц. (Дело № 6204, л. 43.)

В течение ночи бронекатера Отдельной бригады траления № 61 и 63 перевезли 750 бойцов с оружием, 9 *т* груза и вывезли 959 раненых; тральщик-катер № 332 перевез 200 бойцов с оружием и 16,5 *т* груза. (Дело № 7624, л. 73.)

25 октября. В 00 ч. 00 м. пловучие батареи действовали в районе острова Крестовский, канонерская лодка «Руднев» — в районе 1—2 *км* ниже селения Зайчики, а канонерская лодка «Громов» в районе 1—2 *км* выше Хозяйства Коммуны устанавливала переправу. Бронекатера № 11 и 12 находились в Шутовском затоне, бронекатер № 34 — в районе Хозяйства Коммуны, бронекатера № 13 и 36 — в операции по перевозкам в Сталинграде. (Дело № 6206, л. 75.)

В 3 ч. 15 м. немецкий самолет с небольшой высоты в районе огневой позиции канонерской лодки «Щорс» сбросил две бомбы, которые упали в 20—30 *м* от борта корабля, не причинив ему никакого ущерба. (Дело № 5194, л. 32.)

Для поддержки наступавших частей Красной Армии открыли огонь в 9 ч. 19 м. пловучие батареи, в 9 ч. 23 м.—канонерская лодка «Руднев» и в 9 ч. 26 м. — бронекатера 1-й бригады речных кораблей.

В 9 ч. 35 м. командир 1-й бригады передал на корабли приказание: «Снарядов не жалеть». (Дело № 6206, л. 75.)

В 9 ч. 25 м. канонерская лодка «Федосеенко» обстреливала вражеские укрепления северо-западнее села Тундутово и уничтожила до взвода пехоты, четыре блиндажа, огневую точку и узел связи противника, израсходовав 28 фугасных снарядов. (Дело № 5198, л. 56.)

В 11 ч. 07 м. по требованию начальника артиллерии 64-й армии на пловучие батареи было передано приказание вести огонь по видимым целям. (Дело № 6206, л. 75.)

В 11 ч. 10 м. канонерская лодка «Чапаев», по заявке 124-й стрелковой дивизии, обстреляла базы и скопление пехоты противника западнее поселка Рынок; было израсходовано 79 фугасных снарядов.

В 11 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по скоплению пехоты и танков врага юго-западнее селения Спартаковка и западнее поселка Рынок, израсходовав при этом 45 фугасных снарядов и 41 дистанционную гранату. (Дело № 6204, л. 48.)

В 11 ч. 38 м. огнем канонерской лодки «Федосеенко» в селе Андреевка были уничтожены дзот, три пулеметные точки и до 30 солдат противника; было израсходовано 30 снарядов. (Дело № 5198, л. 56.)

В 12 ч. 10 м. на все наблюдательные посты бригады речных кораблей было передано приказание командира бригады: «Сегодня корабли поддерживают наступление наших частей; примите все меры к выполнению поставленных задач, действовать активнее, смелее и решительнее». (Дело № 6206, л. 75.)

В 14 ч. 10 м. бронекатера закончили стрельбу; израсходовано 42 фугасных и 128 снарядов шрапнели.

В 14 ч. 40 м. канонерская лодка «Руднев» окончила стрельбу, израсходовав 86 фугасных снарядов и 4 дистанционные гранаты.

В 16 ч. 10 м. пловучие батареи закончили стрельбу, израсходовав 142 фугасных снаряда. Огнем канонерских лодок и пловучих батарей были подавлены четыре артиллерийские батареи и два дзота неприятеля. (Дело № 6206, л. 76.)

В 16 ч. 25 м. немцы обстреляли шрапнелью наблюдательный пост Северной группы кораблей. В 16 ч. 58 м. командир группы приказал: бронекатерам № 14, 41 и 44 выйти на перевозку грузов и раненых 124-й стрелковой бригады. (Дело № 6204, л. 49.)

В 20 ч. 15 м. бронекатера № 14, 41 и 44 вышли на операцию.

В 21 ч. 35 м. бронекатера № 41 и 44 согласно приказанию командира Северной группы кораблей произвели по два залпа РС каждый по координатам, указанным в заявке 124-й стрелковой бригады, уничтожив роту пехоты, бронемашину, грузовую и легковую автомашины, танк и танкетку противника. В течение ночи эти бронекатера перевезли через Волгу 55 *т* груза и вывезли 267 раненых и 40 бойцов. (Дело № 6204, л. 49.)

Ночью бронекатера № 13, 36, 51, 53 и 63 и тральщик-катер № 351 перевезли на правый берег Волги 3060 бойцов, 10 *т* груза и вывезли 800 раненых. (Дело № 7624, л. 74.)

26 октября. В 00 ч. 00 м. находились: пловучие батареи — в районе острова Крестовский, канонерская лодка «Руднев» и бронекатер № 11 — в районе 1—2 *км* ниже селения Зайчики, бронекатера № 13 и 36 — на центральной переправе, бронекатер № 34 — в районе Хозяйства Коммуны, канонерская лодка «Усыскин» — в селе Верхняя Ахтуба. (Дело № 6206, л. 76.)

В 1 ч. 25 м. бронекатера № 12, 13 и 36 прибыли в распоряжение командира Северной группы кораблей. (Дело № 6204, л. 50.)

В 8 ч. 25 м. канонерская лодка «Руднев» заняла огневую позицию в районе Сарептского переката. (Дело № 6206, л. 76.)

В 8 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» открыла огонь по наступавшей пехоте и танкам противника юго-западнее и западнее Спартаковки и выпустила 29 фугасных снарядов, 23 дистанционные гранаты и 33 шрапнели. (Дело № 6204, л. 50, 52.)

В 8 ч. 35 м. канонерская лодка «Чапаев» открыла огонь по наступавшей пехоте и танкам врага юго-западнее селения Спартаковка и по его западной окраине; уничтожено и рассеяно до роты пехоты, два танка, две автомашины и одна бронемашина; израсходовано 23 фугасных снаряда. (Дело № 6204, л. 51, 52.)

В 9 ч. 55 м. пловучие батареи открыли огонь по селениям Купоросное и Ельшанка.

В 11 ч. 07 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей открыли огонь по селу Ельшанка.

В 11 ч. 25 м. пловучие батареи прекратили огонь, израсходовав 167 фугасных снарядов.

В 11 ч. 30 м. канонерские лодки прекратили огонь, израсходовав 60 фугасных снарядов. Огнем кораблей было уничтожено две артиллерийские батареи, дзот, блиндаж и до взвода вражеской пехоты. (Дело № 6206, л. 76, 77.)

В 12 ч. 40 м. канонерская лодка «Федосеенко» вела огонь по немецкому самолету Ме-109, а в 14 ч. 55 м. — по Ю-88. (Дело № 5198, л. 57.)

В 16 ч. 45 м. канонерская лодка «Федосеенко» снова вела огонь по немецкому самолету Ме-109. (Дело № 5198, л. 57.)

В 16 ч. 45 м. командир Северной группы кораблей приказал бронекатерам № 36 и 12 выйти к заводу «Красный Октябрь» для перевозки через Волгу войск и грузов Красной Армии. (Дело № 6204, л. 51.)

В 17 ч. 35 м. командир Северной группы кораблей послал бронекатера № 13 и 41 на перевозку через Волгу грузов и раненых 124-й стрелковой бригады.

В 17 ч. 50 м. бронекатер № 14 получил приказание дать три залпа РС и бронекатер № 41 — два залпа РС по скоплению пехоты и танков противника по координатам, данным 124-й стрелковой бригадой. (Дело № 6204, л. 52.)

В 20 ч. 30 м. канонерская лодка «Щорс» обстреляла рощу западнее Дубового Оврага и израсходовала 20 снарядов. В 21 ч. 35 м. она выпустила 11 снарядов по той же цели и подавила две батареи, две пулеметные точки, миномет и рассеяла скопление пехоты врага. (Дело № 5198, л. 57.)

С 23 ч. 35 м. до 23 ч. 55 м. канонерская лодка «Киров» обстреляла рощу западнее Дубового Оврага и подавила немецкую батарею, израсходовав 12 снарядов. (Дело № 5198, л. 57.)

В течение ночи бронекатера № 12, 13 и 36 перевезли через Волгу 10,5 *т* груза, 90 раненых и два полковых миномета. Бронекатер № 41 переправил 40 бойцов, мотоцикл, 120 винтовок, 8 *т* боезапаса и вывез 12 раненых.

Бронекатер № 44 перевез восемь бойцов, противотанковую пушку, 8,5 *т* груза и 58 раненых. Бронекатер № 14 переправил 40 бойцов, четыре миномета и 6 *т* груза. (Дело № 6204, л. 50.)

Бронекатера № 61, 62 и 63 за ночь под огнем противника перевезли через Волгу 670 бойцов, 1 *т* продовольствия, 3 *т* бензина и 721 раненого. Бронекатер № 61 получил 12 пробоин, у бронекатера № 62 была нарушена герметичность между отсеками и башней, в башню начали поступать газы. На бронекатере № 63 было девять пробоин, погнут винт,

сорваны шпильки на сальниках баллера и тяжело ранен один человек. (Дело № 7625, л. 3.)

27 октября. Попытка немцев полностью захватить город Сталинград успеха не имела, несмотря на беспрерывное подтягивание свежих сил. 62-я армия героически обороняла занимаемые ею рубежи по линии: северо-восточная часть Сталинграда, прибрежный район, высота 102.0, заводы «Красный Октябрь» и «Баррикады» и район поселка Купоросное. 57-я армия прочно удерживала занимаемые рубежи. Волжская военная флотилия наряду с перебазированием кораблей боевого ядра на зимний период, частью своих сил, оставшихся в районе Сталинграда, продолжала боевые действия. Бронекатера и тральщики при поддержке Ахтубинской группы кораблей в составе канонерских лодок «Чапаев» и «Усыскин» имели задачи обеспечивать переправу частей Красной Армии через Волгу до среднего ледохода, а также вести борьбу с возможными переправами противника на участке Ерзовка — Черный Яр.

Для выполнения этих задач командующий флотилией боевым приказом № 29/оп создал Сталинградскую оперативную группу (СОГ) в составе канонерских лодок «Чапаев» и «Усыскин», из 1-го дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей — 1-й отряд: бронекатера № 11, 12, 13 и 14; 2-й отряд: бронекатера № 23, 25 и 26; из 2-го дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных кораблей — 5-й отряд: бронекатера № 51, 53 и 54 с приданными бронекатерами № 62, 63 и 61; группа бронекатеров в составе катеров № 74 и 387, группа тральщиков № 332, 333, 335 и 351.

Командование Сталинградской оперативной группой было возложено на командира 1-й бригады речных кораблей.

Сталинградской оперативной группе кораблей была поставлена задача по заявкам штаба фронта производить переправы войск, воинских грузов и эвакуацию раненых и быть готовой к уничтожению возможных переправ противника артиллерийским огнем и маневром, вплоть до тарана.

Командиром Отдельной бригады траления и 2-й бригады речных кораблей было приказано передать указанные (в приказе) корабли командиру Сталинградской оперативной группы к 30 октября.

Командиру Северной группы кораблей было приказано передать корабли в соответствующие подразделения и приступить к исполнению обязанностей командира 1-го дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей.

Командиру 1-й бригады речных кораблей приказано с 30 октября передать канонерские лодки «Руднев» и «Громов» со штабом дивизиона канонерских лодок в прямое подчинение командиру 2-й бригады речных кораблей на время зимней стоянки в Гурьеве. (Дело № 6297, л. 31.)

Ночью немецкие самолеты сбросили 12 бомб в район стоянки 2-й бригады речных кораблей, не причинив им повреждений. (Дело № 7625, л. 7.)

С 2 ч. 45 м. до 3 ч. 10 м. канонерская лодка «Киров» вела огонь по скоплению вражеской пехоты западнее Дубового Оврага и подавила пулеметные точки, минометную батарею и рассеяла пехоту, израсходовав 15 фугасных снарядов. (Дело № 5198, л. 58.)

В 13 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреляла немецкую пехоту в юго-западной и западной части селения Спартаковка, израсходовав 21 фугасный снаряд.

В 13 ч. 35 м. канонерская лодка «Чапаев» также вела огонь по пехоте врага в западной части Спартаковки, израсходовав 46 фугасных снарядов.

В 13 ч. 45 м. немецкая тяжелая батарея обстреляла командный пункт Сталинградской оперативной группы наших кораблей. В 13 ч. 48 м. командир этой группы доложил начальнику штаба флотилии, что носовое орудие канонерской лодки «Усыскин» получило раздутие, дальше стрелять не может и просил разрешения заменить «Усыскин» канонерской лодкой «Громов». (Дело № 6204, л. 53.)

В 15 ч. 30 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей вели огонь по району селения Купоросное и, выпустив семь фугасных снарядов и 107 дистанционных гранат, подавили две батареи, разрушили четыре дзота, уничтожили до роты пехоты врага и вызвали три очага пожара. (Дело № 6206, л. 77.)

В 17 ч. 50 м. плавучие батареи вели огонь по селениям Ельшанка и Купоросное и израсходовали 141 фугасный снаряд и 104 бронебойных снаряда. На западной окраине Ельшанки, на высоте 137,7 и на лесозаводе были подавлены три батареи и две пулеметные точки, разрушено пять дзотов и уничтожено до роты противника; в районе Купоросного возникли три очага пожара. (Дело № 6206, л. 77.)

В 17 ч. 10 м. командующий Волжской военной флотилией в ответ на просьбу командира Сталинградской группы кораблей о замене канонерских лодок сообщил: «Орудия и лейнеры будут запрошены в Ульяновске. Вести стрельбу одним орудием». (Дело № 6204, л. 54.)

В 22 ч. 20 м. командир Сталинградской оперативной группы кораблей приказал бронекатерам № 14 и 41 по заявке 124-й стрелковой бригады произвести залпы РС; бронекатер № 14 дал четыре залпа и бронекатер № 41 — два залпа. (Дело № 6204, л. 54.)

В течение ночи бронекатер № 41 перевез через Волгу 20 бойцов, 8 *т* груза, вывез 58 раненых и 30 женщин и детей. Бронекатер № 12 переправил на «Красный Октябрь» 400 бойцов и вывез 20 раненых. Бронекатер № 13 переправил в поселок Рынок 81 бойца, 6 *т* груза и вывез 36 раненых. Бронекатер № 36 переправил 117 бойцов, 3 *т* груза и вывез 366 раненых и 26 гражданских лиц. (Дело № 6204, л. 52.)

По приказу командующего Сталинградским фронтом 146-я рота морской пехоты в полном составе перешла в село Средняя Ахтуба. (Дело № 7625, л. 6; дело № 6297, л. 36.)

28 октября. В течение дня корабли 2-го дивизиона канонерских лодок из-за отсутствия фугасных снарядов боевых действий не вели. (Дело № 5198, л. 58.)

В 8 ч. 50 м. четыре немецких самолета произвели налет на канонерскую лодку «Усыскин», сбросив на нее 18 бомб, которые легли в 100—150 *м* от борта корабля. В 11 ч. 55 м. канонерская лодка открыла огонь по пехоте и танкам противника юго-западнее и западнее села Спартаковка, израсходовав 32 снаряда.

Канонерская лодка «Чапаев» вела пристрелку по селу Латашанка, выпустив девять фугасных снарядов. (Дело № 6204, л. 55.)

В 16 ч. 15 м. начальник штаба флотилии приказал командиру Сталинградской оперативной группы кораблей в 18 ч. 50 м. произвести два залпа РС по северной окраине села Латашанка, а в 19 ч. 00 м. произвести огневой налет на это же село, после чего перейти на методический обстрел огневых точек врага в Латашанке.

Передана просьба командования флотилии к воздушной армии: с 18 ч. 30 м. до 19 ч. 30 м. район обстрела Пичуга — Рынок не освещать. (Дело № 6204, л. 56.)

В 18 ч. 50 м. командир Сталинградской оперативной группы кораблей приказал: бронекатерам № 23 и 41 итти на перевозку грузов и раненых 124-й стрелковой бригады в поселок Рынок, а бронекатерам

№ 12 и 13 — на перевозку раненых и грузов в селение Скудри и у завода «Красный Октябрь».

В 19 ч. 15 м. бронекатер № 41 встал в устье реки Ахтуба и в 19 ч. 35 м. дал первый залп РС по северной окраине села Латашанка. В 19 ч. 45 м. был дан второй залп по той же цели. В 19 ч. 50 м. катер ушел на выполнение задания в район поселка Рынок.

В 19 ч. 55 м. в реку Ахтуба вошел бронекатер № 74, а в 23 ч. 45 м. — бронекатер № 386. Для перехода на новое место базирования этим катерам пришлось совершить прорыв мимо берега, занятого противником, и они сделали это успешно. (Дело № 7643, л. 25; дело № 6204, л. 57.)

В 20 ч. 00 м. пловучие батареи вели огонь по пригороду Минина, выпустив 79 фугасных снарядов, и подавили одну артиллерийскую и две минометные батареи, две пулеметные точки, разрушили три дзота, рассеяли и уничтожили до взвода пехоты врага. (Дело № 6206, л. 79.)

В течение дня канонерские лодки «Громов» и «Руднев» обстреливали район селения Купоросное и Ельшанка и уничтожили пять немецких огневых точек, израсходовав 22 фугасных и 23 бронебойных снаряда. (Дело № 6205, л. 79.)

В ночь на 29 октября разведывательная группа в составе 90 бойцов 146-й роты морской пехоты переправилась на западный берег озера Барманцак, взорвала 20 немецких дзотов, взяла 6 пленных и возвратилась назад. Операцией руководил представитель 57-й армии. (Дело № 5194, л. 34.)

В ночь на 28 октября бронекатера № 51, 62 и 63, выполняя боевое задание под непрерывным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника, перевезли на правый берег 2308 бойцов, 51,5 *т* груза, 19 минометов, 12 пулеметов и вывезли на левый берег 1103 раненых и 130 человек гражданского населения. Операции продолжались с 20 ч. 00 м. 27 октября до 4 ч. 30 м. 28 октября. Бронекатер № 62 получил пробоину в левом борту. Бронекатер № 23 за ночь переправил 20 бойцов и 4,5 *т* груза и вывез 150 человек гражданского населения; бронекатер № 12 переправил 25 бойцов, 9 *т* груза и вывез 29 раненых и 77 человек гражданского населения; бронекатер № 13 переправил 97 бойцов и 4,5 *т* груза; тральщик-катер № 351 перевез 890 человек и 17,3 *т* груза. (Дело № 6206, л. 78; дело № 6204, л. 55.)

29 октября. В 00 ч. 00 м. канонерские лодки «Громов» и «Руднев» находились в районе селения Вязовое: пловучие батареи — на 1 *км* ниже пристани Сарепта; бронекатер № 11 — на переходе в реку Ахтуба; бронекатера № 12, 14, 23, 41, 53 и 62 — в операции по перевозкам в Сталинграде; бронекатер № 13 — в селе Верхняя Ахтуба; бронекатера № 61 и 63, тральщики-катера № 333 и 335 — в селе Тумак; тральщики-катера № 332, 331, 312 и 322 — в селе Верхняя Ахтуба; бронекатер № 335 — в операции. (Дело № 6206, л. 79.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 28 м. канонерская лодка «Киров» приняла 30 фугасных снарядов и по приказанию командующего 57-й армией обстреляла высоту 14,6 и уничтожила три огневые точки и до роты пехоты противника, израсходовав 28 снарядов. (Дело № 5198, л. 58.)

В 3 ч. 45 м. бронекатер № 14, по заявке 124-й стрелковой бригады, дал пять залпов РС. (Дело № 6204, л. 58.)

В 6 ч. 10 м. канонерская лодка «Громов» вела огонь по Хара-Усун, израсходовав 50 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 79.)

В 7 ч. 20 м. командир канонерской лодки «Усыскин» донес в штаб 1-й бригады речных кораблей, что все корабли Сталинградской оперативной группы благополучно возвратились из операции и прибыли в

реку Ахтуба, только был тяжело ранен командир бронекатера № 13. (Дело № 6206, л. 80.)

В 11 ч. 30 м. канонерская лодка «Федосеенко» вела огонь по вражескому самолету Ме-110. (Дело № 5198, л. 58.)

В 13 ч. 00 м. пловучие батареи обстреляли село Ельшанка, выпустив 56 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 79.)

В 14 ч. 30 м. и в 15 ч. 00 м. канонерская лодка «Федосеенко» вела огонь по немецкому самолету. (Дело № 5198, л. 58.)

В 15 ч. 20 м. канонерские лодки 1-й бригады речных кораблей вели огонь по самолетам противника, израсходовав 29 45-*мм* и 38 37-*мм* снарядов. (Дело № 6206, л. 80.)

В 16 ч. 50 м. в штабе 1-й бригады речных кораблей было получено донесение, что на наблюдательном посту пловучих батарей тяжело ранен краснофлотец и разбита рация. Командиру пловучей батареи № 97 приказано эвакуировать раненого, взять новую рацию с канонерской лодки и доставить ее на наблюдательный пост. (Дело № 6206, л. 80.)

В 17 ч. 00 м. командир 1-й бригады речных кораблей приказал командирам 1, 2 и 3-го отрядов бронекатеров для перевозки через Волгу бойцов, раненых и военных грузов выслать в Сталинград к 20 ч. 00 м: из 1-го отряда бронекатера № 11 и 12, из 2-го отряда бронекатера № 53 и 61 и из 3-го отряда бронекатера № 13, 26 и 74.

В 18 ч. 50 м. указанные катера вышли в Сталинград. (Дело № 6206, л. 80.)

В 20 ч. 00 м. бронекатера № 12 и 387 вышли из села Верхняя Ахтуба в Скудри на выполнение задания 124-й стрелковой бригады.

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 23 и 74 погрузили десантную группу войск в селе Верхняя Ахтуба. (Дело № 6204, л. 58.)

В ночь на 29 октября под минометным и пулеметным огнем врага было перевезено через Волгу в район Рынок — Скудри: на бронекатере № 41 — 200 бойцов, 10 *т* груза и вывезено 60 человек; на бронекатере № 23 — 250 бойцов, 17 *т* груза и вывезено 170 человек; на бронекатере № 13 — 4 *т* груза и вывезено 120 раненых; на бронекатере № 11 — 200 бойцов, 3 *т* груза и вывезено 82 раненых. (Дело № 6204, л. 58.)

Глава V

ПЕРИОД С 30 ОКТЯБРЯ ПО 18 НОЯБРЯ 1942 г.

Латашанская операция. Деятельность Волжской военной флотилии на переправах в ледовых условиях. Уход 2-й бригады речных кораблей к месту зимнего базирования

30 октября. В 00 ч. 00 м. находились: канонерские лодки «Руднев» и «Громов» в районе Вязового, пловучие батареи — на 1—2 *км* ниже пристани Сарепта, бронекатера № 11, 12, 13, 23, 74 и 61 — в операции в районе Сталинграда; бронекатера № 26, 387, 41 и 44, тральщики-катера № 331, 332, 351 и 335 и канонерская лодка «Усыскин» — в селе Верхняя Ахтуба; бронекатера № 53, 62 и 63 — в районе села Тумак (неисправны). (Дело № 6206, л. 80.)

В 4 ч. 30 м. бронекатер № 14, по заявке 124-й стрелковой бригады, дал четыре залпа РС по цели западнее поселка Рынок и по балке Мокрая Мечетка. (Дело № 6204, л. 59.)

В 5 ч. 30 м. в штаб 1-й бригады речных кораблей поступило донесение с переправы № 62 от старшего группы бронекатеров № 23 и 74, что бронекатер № 74 успел перевезти только 18 человек и что во время

высадки раненых катер был подбит артиллерийским и минометным огнем противника. От трех прямых попаданий мин на корабле загорелся бензин, огонь проник в машинное отделение и в артиллерийский погреб. Из экипажа невредимыми остались четыре человека, остальные — ранены и убиты. Эти четверо здоровых тушили пожар и принимали меры к спасению катера. Бронекатер притонул и кормой сел на грунт. После того как удалось потушить пожар, катер был замаскирован, и с наступлением темноты начались работы по его спасению.

В 5 ч. 56 м. офицер связи 1-й бригады речных кораблей при начальнике инженерных войск Юго-Восточного фронта донес в штаб бригады, что в ночь на 30 октября всю работу на переправе в основном производил бронекатер № 61, так как бронекатер № 53 вышел из строя в пути и к месту работы не прибыл. В 3 ч. 00 м. на переправу прибыли бронекатера № 74 и 12, которые работали в паре. При погрузке бронекатер № 12 получил пробоину, которую удалось заделать. За ночь катера перевезли 1150 бойцов и вывезли 205 раненых. Немцы непрерывно обстреливали переправу артиллерийским, минометным и пулеметным огнем. (Дело № 6206, л. 81, 82; дело № 6204, л. 59, 60.)

В 6 ч. 20 м. бронекатер № 12 пришел в реку Ахтуба, имея на борту четырех раненых. (Дело № 6204, л. 59.)

В 8 ч. 20 м. из операции прибыл бронекатер № 61, бронекатера № 53, 61, 62 и 63 встали у села Нижний Тумак. За ночь бронекатер № 61 перевез 757 бойцов, 22 пулемета и 11 минометов, тонну продовольствия и вывез 437 раненых. (Дело № 6206, л. 82.)

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 00 м. канонерская лодка «Киров» вела огонь по высоте 14,6; было уничтожено два миномета, несколько пулеметов и до взвода вражеской пехоты; израсходовано 16 снарядов. (Дело № 5198, л. 59.)

В 12 ч. 00 м. наблюдательному посту бронекатеров было приказано перейти в село Верхняя Ахтуба на канонерскую лодку «Чапаев».

В 12 ч. 35 м. бронекатера № 53, 61, 62 и 63 перешли в Грязный затон.

В 12 ч. 40 м. канонерская лодка «Руднев» вела огонь по противнику, выпустив 20 фугасных снарядов и 16 дистанционных гранат и в то же время дважды обстреляла немецкий самолет зенитным огнем. (Дело № 6206, л. 82.)

В течение ночи тральщик-катер № 351 перевез через Волгу 586 бойцов и 13 *т* груза, бронекатер № 23 — 20 бойцов, 100 винтовок, 10 *т* груза, 2 рации и 16 раненых; бронекатер № 387 — 50 бойцов, 12 *т* груза 30 женщин и детей; бронекатер № 12—82 раненых и 5 *т* грузов. При выполнении операции у борта бронекатера № 12 взорвались две мины; было убито два, ранено четыре и контужен один человек. Имелись пробоины в корпусе корабля. (Дело № 6204, л. 59, 60.)

Чтобы улучшить положение Северной группы обороны Сталинграда, находившейся под командованием командира 121-й стрелковой бригады полковника Горохова, командующий фронтом приказал 31 октября высадить десант в село Латашанка. По плану командования бронекатера № 11 и 13, буксиры и баржи должны были высадить батальон 300-й стрелковой дивизии на северной окраине Латашанки под прикрытием левобережной артиллерии, залпов РС с бронекатеров № 14 и 51 и авиации. Одновременно бронекатер № 23 должен был высадить роту автоматчиков в южной части Латашанки. Высадка десанта была назначена на 2 ч. 00 м. 31 октября. (Дело № 7660, л. 12.)

В 17 ч. 25 м. в штабе бригады речных кораблей было получено приказание командующего фронтом выслать четыре бронекатера для работы совместно с 300-й стрелковой дивизией, из них два с установ-

ками РС и пять бронекатеров и один тральщик — на переправу № 62 не позднее 19 ч. 00 м.

В 17 ч. 40 м. командиру 2-го дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей дано приказание выслать бронекатер № 61 к 19 ч. 00 м. на переправу № 62.

В 18 ч. 19 м. командиру 1-го дивизиона бронекатеров той же бригады дано приказание к 19 ч. 00 м. выслать два бронекатера с установками РС для работы в 300-й стрелковой дивизии и три бронекатера и тральщик на переправу № 62.

В 19 ч. 30 м. офицер связи донес в штаб 1-й бригады речных кораблей, что бронекатер № 61 прибыл на переправу № 62, но так как работы на переправе еще не было, он ушел на правый берег Волги.

В 20 ч. 45 м. командир 1-го дивизиона 2-й бригады речных кораблей донес в штаб 1-й бригады, что бронекатера № 14, 41 и 36 высланы на работу. У бронекатера № 387 не заводился мотор, бронекатера № 11, 13 и 23 выполняли специальные задания начальника штаба флотилии. Бронекатера № 12 и 44 были исправными.

В 22 ч. 30 м. офицер связи донес в штаб 1-й бригады речных кораблей, что бронекатера № 14, 36 и 41 прибыли на переправу, но работы для них все еще не было. (Дело № 6206, л. 82, 83.)

31 октября. В 00 ч. 00 м. бронекатер № 23, стоявший в районе командного пункта, вышел по направлению к селу Латашанка. На борт было принято 100 автоматчиков, многие из них были вынуждены разместиться на верхней палубе, так как внутренние помещения не вмещали всех бойцов. Такое размещение уменьшало остойчивость катера, затрудняло его маневрирование и мешало артиллеристам вести прицельную стрельбу по огневым точкам противника. (Дело № 6204, л. 61.)

При подходе катера к берегу противник открыл по нему ураганный огонь. Катер получил 15 пулевых и осколочных пробоин. Были легко ранены два краснофлотца из экипажа бронекатера и шесть десантников. В 00 ч. 45 м. бронекатер № 23 из-за сильного обстрела вынужден был спуститься к поселку Рынок, где раненым была оказана медицинская помощь. (Дело № 7660, л. 12, 13.)

В 2 ч. 50 м. командир 1-го дивизиона бронекатеров донес начальнику штаба флотилии, что бронекатер № 23 не высадил десанта (и вернулся к командному пункту), так как был встречен сильным огнем противника и имел большие потери. В 2 ч. 55 м. командир 1-го дивизиона бронекатеров получил от начальника штаба флотилии приказание послать катер вторично, но уже через северную протоку, и предложить ему пристать к берегу у северной окраины селения Латашанка. (Дело № 6204, л. 61.)

В 2 ч. 55 м. бронекатер № 23 вторично пошел к южной окраине Латашанки. Огонь противника усилился. На катере было убито 3 и ранено 14 десантников, и он опять вернулся к командному пункту. Получив здесь приказание командира дивизиона, бронекатер № 23 снова пытался высадить десант теперь уже с северной окраины Латашанки, но при подходе к селу получил пять пробоин, после чего в 5 ч. 55 м. вышел в Шадринский затон, так как уже начинался рассвет.

В 1 ч. 00 м. участвовавшие в этой операции бронекатера № 11 и 13 приняли по 75 вооруженных бойцов и вместе с буксирами и баржами вышли из Шадринского затона. По плану операции они должны были высадить десант первыми. При подходе к берегу, занятому противником, катера были встречены огнем пулеметов и автоматов, но несмотря на это высадили десант без потерь. Во время второго рейса

огнем противника был поврежден наш буксир, который, не выполнив задания, вернулся в Шадринский затон. При вторичном подходе к берегу шедший головным бронекатер № 11 сел на мель, но был снят силами бронекатера № 13, после чего оба катера высадили десант. При подходе к месту высадки они маневрировали под огнем противника и сами вели ответный пулеметный огонь. Выполнив задачу, в 5 ч. 00 м. эти бронекатера вернулись в Шадринский затон.

Тот и другой катер имели большое количество пробоин.

Вскоре из реки Ахтуба в затон прибыли бронекатера № 387 и 14.

В 10 ч. 00 м. бронекатер № 23 вышел к селу Латашанка с офицером связи и рацией. Противник огня по катеру не вел.

В 20 ч. 00 м. бронекатер № 13, приняв на борт роту автоматчиков, снова вышел в Латашанку. Противник вел интенсивный огонь, но катер повреждений не имел и, сделав два орудийных выстрела, высадил роту автоматчиков на берег, после чего вернулся в затон.

Высаженный в Латашанке десант не имел связи, как со своими левобережными частями, так и между отдельными взводами и ротами. Каждое подразделение действовало самостоятельно, стремясь прорваться к группе полковника Горохова и на Донской фронт. Только около 60—70 бойцов закрепились в балке между селениями Латашанка и Винновка. Командование батальона погибло при высадке десанта.

Предприняв атаку против засевших в балке наших бойцов, немцы заняли район побережья, где высаживался десант, и тем самым прервали всякое сообщение десанта с левым берегом Волги. (Дело № 7660, л. 13, 14.)

Операция по высадке десанта 31 октября поддерживалась огнем артиллерии Красной Армии с левого берега Волги, а также канонерской лодкой «Чапаев» и залпами РС с бронекатеров. (Дело № 7660, л. 17.)

* * *

С 1 ч. 20 м. до 2 ч. 10 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по скоплению вражеских войск, поддерживая действия наших бронекатеров, и подавила два немецких миномета, три пулемета и уничтожила два миномета и пулемет врага.

С 3 ч. 35 м. до 3 ч. 57 м. эта же канонерская лодка вновь обстреливала окопы противника в районе Латашанки и, выпустив 20 фугасных снарядов, уничтожила до взвода и рассеяла до роты немецких солдат.

С 4 ч. 25 м. до 4 ч. 40 м. канонерская лодка «Чапаев» выпустила десять фугасных снарядов по вражеским пулеметным точкам на берегу Волги в районе Латашанской рощи, поддерживая действия наших бронекатеров, и подавила три пулеметные точки. (Дело № 7773, л. 17.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 03 м. эта канонерская лодка вела пристрелочный огонь по району Латашанской рощи. (Дело № 7773, л.17.)

В 5 ч. 50 м. командир Сталинградской оперативной группы приказал двум бронекатерам дать залп РС по южной окраине села Латашанки с дистанции 3 600 *м*. В 6 ч. 15 м. бронекатера № 14 и 51 дали два залпа РС по указанной цели. (Дело № 6204, л. 61.)

Бронекатера, высланные в ночь на 31 октября к переправе № 62, производили перевозку войск и воинских грузов через Волгу.

В 00 ч. 25 м. части 30-й стрелковой дивизии подошли к переправам и начали посадку на катера. (Дело № 7625, л.11.)

В 00 ч. 30 м. офицер связи 1-й бригады речных кораблей доложил в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатер № 61, сделав два рейса за ранеными, эвакуировал их. Производилась первая посадка войск на все бронекатера и тральщики-катера, работавшие на переправах. (Дело № 6208, л. 11.)

В 1 ч. 30 м. бронекатера № 61, 14, 41 и 36, работавшие на переправах, вышли с войсками в первый рейс на правый берег Волги к заводу «Красный Октябрь». В 5 ч. 00 м. эти бронекатера закончили работу на переправе и ушли на дневную стоянку. С 1 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. они перевезли на правый берег Волги 1900 бойцов и вывезли оттуда 145 раненых. (Дело № 6208, л. 11.)

В 11 ч. 40 м. в штабе Сталинградской оперативной группы была получена заявка на высылку пяти бронекатеров и одного тральщика к 19 ч. 00 м. на переправу № 62 («Красный Октябрь»). Согласно этой заявке были высланы от 2-го дивизиона бронекатеров три бронекатера и один остался в резерве (в готовности к немедленным действиям), и от 2-го отряда бронекатеров — два бронекатера и один остался в резерве. (Дело № 6208, л. 12.)

В 14 ч. 25 м. канонерская лодка «Руднев» обстреляла и рассеяла немецкую пехоту в районе села Ельшанка, выпустив 20 фугасных снарядов. (Дело № 6206, л. 84.)

В 17 ч. 00 м. штаб Сталинградской оперативной группы получил донесение (радиограмму) от начальника штаба 2-й бригады речных кораблей, что на основании приказа командующего флотилией за № 33/оп канонерская лодка «Чапаев» перешла в распоряжение командира 1-й бригады речных кораблей. (Дело № 6206, л. 84.)

В 18 ч. 15 м. бронекатера № 25, 61 и 62 вышли на переправу для выполнения заданий по перевозкам через Волгу. (Дело № 6208, л. 13.)

В 20 ч. 45 м. офицер связи сообщил, что на переправу № 62 прибыли четыре бронекатера (один из Северной группы и три из реки Ахтуба). (Дело № 6208, л. 13.)

Решением Народного Комиссара Военно-Морского флота был определен город Гурьев, как место зимнего базирования частей Волжской военной флотилии, действовавших на Сталинградском фронте, а место зимнего базирования канонерских лодок «Усыскин» и «Чапаев» — затон Киляковский на реке Ахтуба.

Командующий Сталинградским фронтом приказал командующему флотилией для обеспечения переправ через Волгу оставить в районе Сталинграда исправные бронекатера и тральщики-катера, а остальные суда с появлением сала на реке Волга, в северной части Каспийского моря и на реке Урал, перебазировать в город Гурьев. Снимать корабли с позиции было разрешено, начиная с 1 ноября. (Дело № 6297, л. 29.)

На основании этого решения Народного Комиссара Военно-Морского флота и приказа командующего Сталинградским фронтом за № 00164/оп, командующий Волжской военной флотилией приказал:

1. Кораблям и частям флотилии, действовавшим на участке Сталинградского фронта, исключая Сталинградскую оперативную группу, с 1 ноября выйти из оперативного подчинения частям Сталинградского фронта для перебазирования на зимний период 1942—1943 гг. в города Астрахань и Гурьев.

2. На зимнее базирование в Гурьев перевести корабли: канонерские лодки «Федосеенко», «Киров», «Щорс», «Руднев» и «Громов», пловучую базу «Тура», катер «БМК», пловучие батареи № 97 и 98, не вступившие в строй пловучие батареи № 99 и 110, буксиры № 312 и 313, станцию беспроводного размагничивания «СБР-10», штаб 2-й бригады речных кораблей, штабы 1 и 2-го дивизионов канонерских лодок с прямым подчинением на время зимнего базирования командиру 2-й бригады речных кораблей.

3. Командиру Отдельной бригады траления обеспечить проводку кораблей за тралами на участке Сталинград — Астрахань; по выполнении проводки кораблей Гурьевской группы и с появлением сала на реке, перейти для зимнего базирования и судоремонта в Астра-

ханскую военно-морскую базу Каспийской военной флотилии в Астрахань; Сталинградскому гидрографическому району на зиму 1942—1943 гг. базироваться на город Астрахань.

4. Оперативной группе Гидрографического отдела флотилии и Сталинградскому гидрографическому району обеспечить навигационную безопасность проводки кораблей на участке Сталинград — Астрахань, а также переход их морем в город Гурьев.

5. Командиру Сталинградской военно-морской базы, после обеспечения кораблей, перебазировавшихся на Астрахань и Гурьев, и Оперативной группы Сталинградской базы — на село Средняя Ахтуба, перебазироваться в Гурьев; пловучие средства — самоходные и несамоходные — могущие перейти морем, авто и гужевой транспорт перебазировать в Гурьев, остальные пловучие средства оставить в Астрахани, передав их в прямое подчинение командиру Отдельной бригады траления.

6. Командиру 2-й бригады речных кораблей с 24 ч. 00 м. 31 октября по готовности сниматься с позиций и следовать в Астрахань и Гурьев. (Дело № 6297, л. 33.)

1 ноября. Ночью продолжалась Латашанская операция.

В 4 ч. 00 м. бронекатер № 11, имея на борту офицера связи и 15 автоматчиков, вышел из Шадринского затона в село Латашанка. При выходе он был встречен огнем противника из орудий и шестиствольных минометов, а при подходе к берегу обстрелян ружейно-пулеметным огнем в упор из железнодорожных вагонов и с паровоза. Бронекатер № 11 трижды подходил к берегу под лобовым огнем врага. На катере были тяжело ранены пять автоматчиков. Офицер связи отказался высадиться на берег. Наблюдением с левого берега было установлено, что немцы подтянули на берег к селу Латашанка около 30 танков.

Не выполнив задачи, бронекатер № 11 вернулся в затон для доклада об обстановке командованию 300-й стрелковой дивизии.

В 11 ч. 55 м. в село Латашанка вышел бронекатер № 23, имея задачу доставить боезапас и продовольствие бойцам десанта. Когда катер был на траверзе Латашанки, немцы открыли по нему сильный артиллерийский, минометный, а на подходе к берегу и пулеметный огонь. Обстреливаемый почти в упор из автоматов катер подошел к берегу, где простоял не более двух минут, так как у него под рубкой разорвался снаряд, которым были тяжело ранены командир катера и рулевой и легко ранен заместитель командира дивизиона по политической части. Вскоре второй снаряд пробил масляный бачок. При отходе от берега катер получил еще несколько попаданий. В машинное отделение начала быстро поступать вода. В 12 ч. 35 м. катер выбросился на берег в Шадринском затоне. Однако немцы и после этого продолжали вести по нему огонь, поэтому с катера была поставлена дымовая завеса. Из команды бронекатера № 23 был убит один и шесть человек ранено. Команда сошла на берег, захватив с собою вооружение и боезапас. (Дело № 7660, л. 15; дело № 6208, л. 18.)

* * *

В 5 ч. 30 м. офицер связи 1-й бригады речных кораблей донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что ночью на переправе № 62 работали бронекатера № 25, 61, 12, 62 и 36 и речной тральщик, которые перевезли на правый берег Волги 2600 человек с полным вооружением, 24 *т* груза и вывезли оттуда 1150 раненых. Перевозки велись под непрерывным артиллерийским и минометным огнем противника. Бронекатер № 62 имел прямое попадание снаряда в башню главного калибра. (Дело № 6208, л. 14, 15.)

В 3 ч. 00 м. канонерские лодки «Федосеенко» и «Щорс» вышли в Астрахань. (Дело № 5198, л. 60.)

В 5 ч. 30 м. канонерская лодка «Киров» с пловучей батареей № 97 вышла в Астрахань. (Дело № 7625, л. 12.)

В районе Райгорода канонерские лодки были безуспешно атакованы немецкими самолетами. Ниже Райгорода вражеский самолет безрезультатно сбросил бомбы на буксир. Ночью наблюдались частые полеты немецких самолетов. (Дело № 7625, л. 13.)

В 7 ч. 00 м. самолет противника в районе Каменного Яра безуспешно бомбил речной тральщик № 135. (Дело № 7625, л. 14.)

В 8 ч. 26 м. от Оперативной группы штаба фронта получена заявка выслать к 19 ч. 00 м. пять бронекатеров для работы на переправе «Красный Октябрь».

В 9 ч. 39 м. командующий Сталинградской оперативной группой приказал для переброски войск в район завода «Красный Октябрь» выслать к 18 ч. 45 м. три бронекатера и один бронекатер иметь в резерве. (Дело № 6208, л. 15.)

В 11 ч. 05 м. пловучая батарея № 98 выпустила по противнику 84 фугасных снаряда. (Дело № 6208, л. 16.)

В 11 ч. 40 м. от начальника переправы «Красный Октябрь» получена заявка: выслать для работы в ночь на 2 ноября на переправу «Красный Октябрь» к 19 ч. 00 м. четыре бронекатера и один речной тральщик и, кроме того, выслать два бронекатера в Скудри. (Дело № 6208, л. 16.)

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по Латашанской роще, рассеяла скопление немецких танков и один танк подбила, израсходовав 13 фугасных снарядов и 19 дистанционных гранат.

С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 42 м. она обстреливала те же цели, поддерживая наступление наших частей, и рассеяла скопление вражеской пехоты, уничтожив до 20 солдат: было израсходовано 23 дистанционные гранаты. С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 10 м. эта же канонерская лодка вела огонь по минометной батарее противника, расположенной в районе Латашанской рощи, и уничтожила один миномет, израсходовав пять фугасных снарядов и пять дистанционных гранат. (Дело № 7773, л. 17, 18.)

С 17 ч. 30 м. четыре бронекатера 1-го дивизиона бронекатеров и один тральщик, выделенные для работы на переправе через Волгу, вышли к месту назначения. (Дело № 6208, л. 17.)

Два бронекатера 2-го отряда бронекатеров вышли на выполнение задания на волжской переправе. (Дело № 7625, л. 13.)

В 23 ч. 45 м. в реку Ахтуба на ремонт пришли бронекатера № 14 и 44. (Дело № 6208, л. 17.)

На другой день после приказа командующего Волжской военной флотилией о выходе соединений флотилии, действовавших на участке Сталинградского фронта, из оперативного подчинения частям этого фронта, командующий 57-й армией генерал-майор Толбухин в приказе по армии за № 7 от 1 ноября 1942 г. дал следующую оценку боевой деятельности кораблей и частей флотилии, действовавших в составе армии:

2-я бригада Волжской военной флотилии в период с 30 августа по 31 октября 1942 г. входила в состав 57-й армии и принимала участие в защите южного оборонительного обвода города Сталинград. В ожесточенных боях личный состав бригады показал высокую выучку, стойкость и беспредельную преданность социалистической

родине. Артиллерия бригады за означенный период уничтожила у врага:

пулеметов — 18,
минометов — 2,
артиллерийских батарей — 2,
отдельных орудий — 1,
живой силы до 3 рот,
дзотов и блиндажей — 14,
складов боеприпаса — 1,
наблюдательных и командных пунктов — 2,
самолетов — 3.

Подавила:

пулеметов — 4,
артиллерийских батарей — 4,
минометных батарей — 3.

Взаимодействие кораблей с пехотой во время операций осуществлялось непрерывно, в результате чего задания общевойсковых начальников выполнялись своевременно и аккуратно.

Благодаря отличной работе личного состава канонерских лодок и проявленному при этом героизму, попытки противника прорваться на город Красноармейск были отбиты с большими для него потерями. Организация связи между элементами боевого порядка осуществлялась непрерывно, что в значительной мере способствовало успеху в боях.

146-я отдельная морская рота, действовавшая в составе армии, показала стойкость и самоотверженность в боях с немецко-фашистскими бандами.

За проявленную стойкость в боях по обороне Сталинграда и за отличные действия по уничтожению немецко-фашистских захватчиков всему личному составу бригады объявляю благодарность.

За хорошую организованность боевой деятельности бригады, за хорошую боевую слаженность личного состава командиру 2-й бригады Волжской военной флотилии контр-адмиралу т. Новикову объявляю благодарность.

Уверен, что и в предстоящих боях 2-я бригада Волжской военной флотилии с честью выполнит стоящие перед ней задачи по разгрому озверелого фашизма. (Дело № 6297, л. 9.)

2 ноября. Убедившись в том, что десант в селе Латашанка своей задачи не выполнил, командование 300-й стрелковой дивизии в 2 ч. 00 м. направило туда бронекатера № 11 и 13, чтобы снять этот десант. Противник открыл огонь из танков, минометов и пулеметов, препятствуя подходу катеров к берегу. Маневрируя ходами, катера следовали строем уступа. При подходе к берегу у бронекатера № 13 было повреждено рулевое управление, и он, описав циркуляцию, сел на мель. Чтобы прикрыть его от вражеского огня, бронекатер № 11 развернулся, но тут же получил прямое попадание в носовой артиллерийский погреб и в машинное отделение, причем был пробит трубопровод системы Шатерникова и распределительный бачок; машинное отделение заполнили выхлопные газы. Катера направились в Шадринский затон для исправления повреждений. Из моторного отделения бронекатера № 11 были извлечены два отравленных газом моториста.

Несмотря на повреждение катеров, командир 300-й стрелковой дивизии приказал им вторично итти в Латашанку. Бронекатер № 3, взяв на буксир не имевший хода бронекатер № 11, вышел для выполнения этого приказа. Начался рассвет. Имея повреждение, бронекатер № 13 почти не слушался руля. Тогда командир 1-го отряда бронекатеров принял решение оставить бронекатер № 11 в затоне, а броне-

катеру № 13 приказал итти в реку Ахтуба для доклада своему командованию об обстановке и для исправления повреждений.

В 8 ч. 00 м. в Шадринский затон по требованию командира 300-й стрелковой дивизии были приведены бронекатера № 25 и 387. (Дело № 7660, л. 15, 16.)

* * *

Ночью в районе Солодников немецкий самолет обстреливал из пулеметов зажженные фонари навигационной обстановки. (Дело № 7625, л. 14.)

В 13 ч. 00 м. от начальника переправы «Красный Октябрь» была получена заявка: к 19 ч. 00 м. выслать на эту переправу четыре бронекатера и в Скудри — два бронекатера.

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 10 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по артиллерийской батарее и наступавшей пехоте противника в районе балки Сухая Мечетка; было рассеяно до роты и уничтожено до взвода немецких солдат; израсходовано 16 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 18.)

В 15 ч. 47 м. вражеский самолет в районе яра Насоныч обстрелял тральщик-катер № 324, ранив двух человек. (Дело № 7625, л. 14.)

В 14 ч. 10 м. командиру 2-го дивизиона бронекатеров было отправлено боевое распоряжение: к 18 ч. 45 м. выслать на переправу «Красный Октябрь» три бронекатера. (Дело № 6208, л. 18.)

В 16 ч. 20 м. три Ю-88 бомбили канонерскую лодку «Чапаев»; бомбы упали в 60 *м* за кормой корабля. С 16 ч. 30 м. до 16 ч. 45 м. эта канонерская лодка обстреляла скопление танков и пехоты противника в районе селения Спартаковка. Наступление вражеской пехоты было приостановлено; при этом израсходовано девять фугасных снарядов и четыре дистанционные гранаты. (Дело № 7773, л. 18.)

В 17 ч. 00 м. в Ульяновск на пароходе «Железнодорожник» прибыл в штаб Волжской военной флотилии. Катера МО-4 № 6 и 7 прибыли в Каменное Устье. (Дело № 7625, л. 16.)

В 17 ч. 00 м. от 2-го дивизиона бронекатеров были высланы два бронекатера в Скудри и один — на переправу № 62 к заводу «Красный Октябрь» (бронекатера № 61, 62 и 63).

В 19 ч. 00 м. от 2-го дивизиона бронекатеров был выслан бронекатер № 53 для работы на переправе № 62. (Дело № 6208, л. 19.)

3 ноября. Бронекатера № 25 и 387 были направлены из Шадринского затона в село Латашанка для снятия десанта 300-й стрелковой дивизии. Противник освещал Волгу прожекторами и вел по катерам прицельный огонь. Один снаряд попал в правый борт боевой рубки бронекатера № 25 и тяжело ранил трех командиров и рулевого. Среди раненых был командир дивизиона бронекатеров, командир отряда и командир катера. Никем не управляемый катер развернулся и плотно сел на мель. Следовавший за ним бронекатер № 387, полагая, что головной катер, сделав преднамеренный поворот, последовал за ним и также сел на мель. Все попытки сняться с мели своими силами успеха не имели, так как у бронекатера № 387 заглох мотор, а у бронекатера № 25 по бортам глубина была не более 10—15 *см*. Вызванные на помощь (с переправы) бронекатера № 12 и 26 подойти к месту аварии до рассвета не смогли. С рассветом бронекатер № 387 с трудом завел мотор и вошел в Шадринский затон. После того, как стало ясно, что бронекатер № 25 снять с мели не удастся, раненые были сняты с него полуглиссером. На этом участие бронекатеров в Латашанской операции закончилось (рис. 12). (Дело № 7660, л. 16, 17; дело № 6208, л. 20, 22, 28.)

* * *

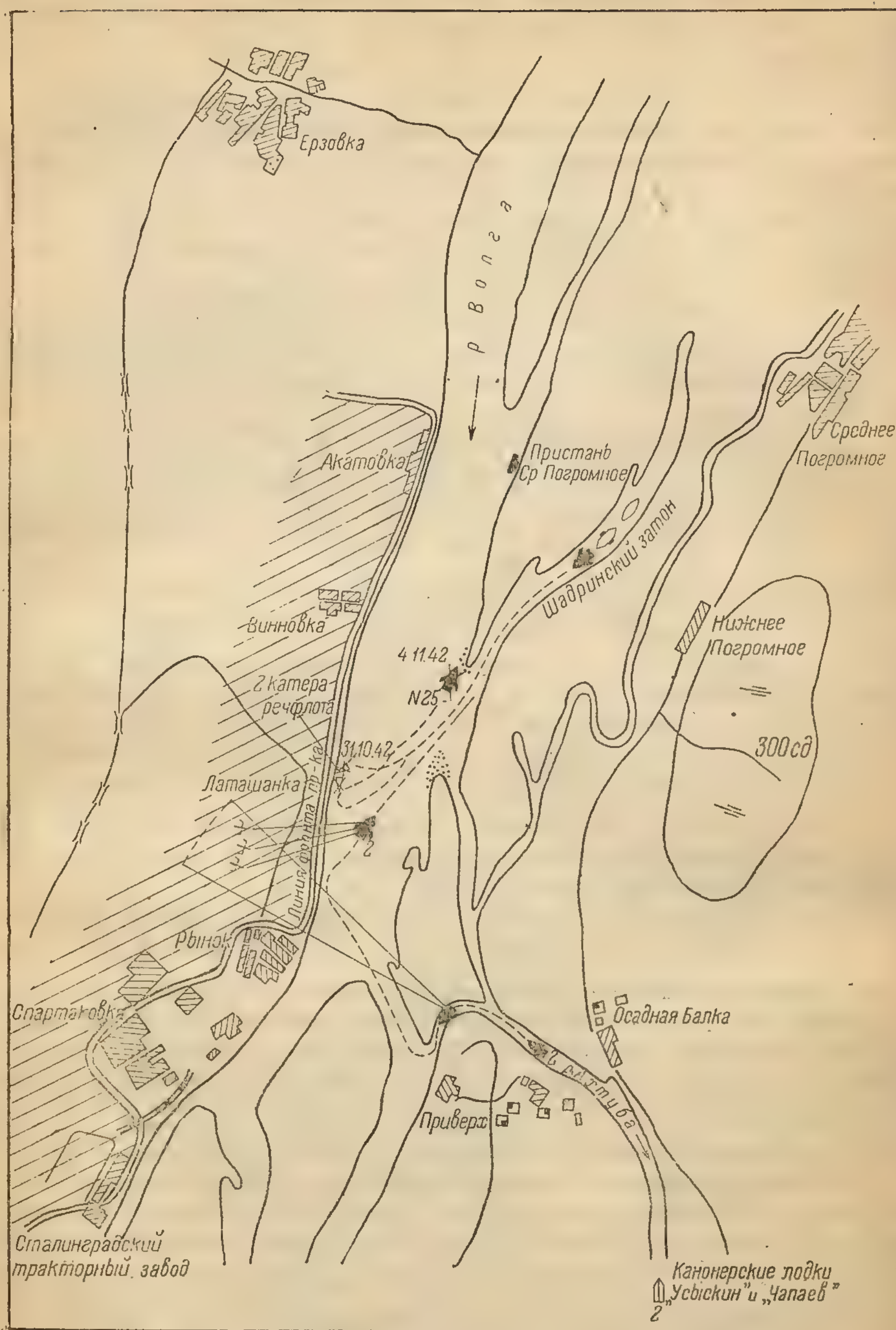


Рис. 12. Схема десантной операции в районе Латашанки 31 октября 1942 г.

Немецкие самолеты вели разведку в районе города Астрахань, ставили мины севернее города и бомбили затонувшие баржи на Астраханском рейде. (Дело № 7625, л. 16.)

В 00 ч. 00 м. канонерские лодки 2-й бригады речных кораблей и пловучие батареи находились на переходе в Астрахань; канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» — на огневых позициях на реке Ахтуба; бронекатера 2-го дивизиона № 61, 62 и 63 выполняли задание по перевозкам у завода «Красный Октябрь» и в Скудри; бронекатера и речные тральщики 1-го дивизиона бронекатеров были частью на перевозках и частью на огневых позициях. (Дело № 6208, л. 19.)

В течение ночи бронекатера № 61, 62, 63, 53 перевезли на правый берег Волги 2232 бойца, 12 минометов, 15 пулеметов, 23 противотанковых ружья, 1,5 *т* мин, 9 *т* продовольствия, 3 *т* боезапаса и вывезли на левый берег 1444 раненых. (Дело № 6208, л. 20.)

Бронекатера № 12 и 36, работая под минометно-пулеметным огнем противника в районе Скудри, перевезли на правый берег Волги 131 бойца, 12 *т* боезапаса, 11 *т* груза и вывезли оттуда 167 раненых и 59 граждан. Тральщик-катер № 333 перевез 669 бойцов, 600 раненых, 41 *т* груза и 9 лошадей. (Дело № 6208, л. 22.)

С 2 ч. 45 м. до 3 ч. 25 м. канонерская лодка «Чапаев» в районе Латашанской рощи обстреляла и рассеяла до роты вражеской пехоты, израсходовав пять фугасных снарядов и 18 дистанционных гранат. (Дело № 7773, л. 18.)

В 6 ч. 15 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров доложил в штаб Сталинградской оперативной группы о прибытии катеров. Все катера работали на переправах № 62 и «Красный Октябрь». Бронекатер № 61 совершил отважный поступок. Буксир, ведший баржу с людьми и грузом, получил два попадания миной и затонул. Баржу понесло течением к берегу, занятому противником. Бронекатер № 61 под огнем врага подошел к этой барже и снял с нее людей и часть груза. После этого бронекатер № 53 отвел баржу под левый берег у Красной Слободы. Во время этой операции бронекатер № 61 получил пробоину в носовой части левого борта выше ватерлинии. (Дело № 7625, л. 14; дело № 6208, л. 20.)

В 8 ч. 25 м. три немецких самолета Ю-88 сбросили бомбы на канонерскую лодку «Чапаев», которые разорвались в 150 *м* по носу корабля. (Дело № 7773, л. 18.)

В 9 ч. 20 м. вступил в строй бронекатер № 14. (Дело № 6208, л. 21.)

В 9 ч. 35 м. три Ю-88 снова прошли над канонерской лодкой «Чапаев» и бомбили ее; бомбы упали в 20—25 *м* от правого борта корабля. В 9 ч. 45 м. канонерская лодка переменила огневую позицию, встав у переправы. На корабле были ранены три краснофлотца и убит один командир. (Дело № 7773, л. 18.)

В 11 ч. 30 м. канонерской лодке «Чапаев» дано разрешение встать на 500 *м* ниже ее прежнего места стоянки на реке Ахтуба. Чтобы ввести в заблуждение авиацию противника, на старом месте стоянки «Чапаева» была поставлена пустая замаскированная баржа. (Дело № 6208, л. 21; дело № 7660, л. 17; дело № 7625, л. 15.)

В 18 ч. 00 м. катер «БМК», канонерские лодки «Федосеенко», «Щорс», «Киров» и пловучая батарея № 97 прибыли в Астрахань. Остальные корабли находились на подходах к Астрахани. (Дело № 7625, л. 14, 15.)

В 16 ч. 45 м. командир Сталинградской оперативной группы приказал выслать на переправу через Волгу только четыре бронекатера. От Северной группы был выслан тральщик-катер № 332.

В 17 ч. 05 м. заместитель по политчасти командира 2-го дивизиона бронекатеров сообщил в штаб Сталинградской оперативной группы.

что в 17 ч. 00 м. на переправу вышли бронекатера № 61, 63 и 53. Бронекатер № 62 еще стоял на ремонте, но и он в 17 ч. 20 м. вышел выполнять задание. (Дело № 6208, л. 21.)

В 18 ч. 50 м. канонерская лодка «Чапаев» встала на новую огневую позицию ниже села Киляковка (бывшая огневая позиция канонерской лодки «Усыскин»). (Дело № 7773, л. 18.)

В 21 ч. 00 м. штаб 2-й бригады речных кораблей сообщил, что канонерские лодки «Громов» и «Руднев» и катер «Вразовский» прибыли в Астрахань. Буксир № 313 и пловучая батарея № 98 находились на подходах к Астрахани. (Дело № 7625, л. 16.)

Офицер связи 1-й бригады речных кораблей сообщил в штаб Сталинградской оперативной группы, что в 23 ч. 55 м. четыре бронекатера и тральщик-катер № 351 прибыли на переправу во время. Бронекатера № 62 и 63 и тральщик-катер № 351 отправлены на северную переправу, а бронекатера № 61 и 53 остались на южной переправе. (Дело № 6208, л. 22.)

Из-за полного расстрела стволов орудий (носовое орудие сделало 980 выстрелов, кормовое — 1300) и раздутия их канонерская лодка «Усыскин», не будучи в состоянии вести дальше огонь, зашла в затон Киляковский для замены расстрелянных стволов. (Дело № 7660, л. 17.)

В 23 ч. 30 м. в реку Ахтуба прибыл бронекатер № 53, который имел столкновение с бронекатером № 62 и получил пробоину в районе кормового отсека. (Дело № 6208, л. 23.)

4 ноября. Ночью бронекатера № 61 и 63 работали на переправе в Скудри, бронекатера № 53 и 62 — на переправе «Красный Октябрь». Операция закончилась в 4 ч. 30 м. Катера перевезли на правый берег Волги 741 человек, 5 *т* артиллерийского боезапаса, 14,5 *т* мин, 9 пулеметов, 0,5 *т* санитарного имущества и вывезли на левый берег 1086 раненых и 25 человек гражданского населения. (Дело № 6208, л. 23.)

В 8 ч. 45 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров сообщил в штаб Сталинградской оперативной группы, что четыре бронекатера возвратились с переправы в порядке, за исключением бронекатера № 53, который намотал на винт пеньковый трос. Винт был очищен гражданским водолазом. Во время работы с бронекатера № 62 упал за борт краснофлотец и утонул. (Дело № 6208, л. 23.)

В 14 ч. 18 м. в штабе Сталинградской оперативной группы была получена от начальника переправы № 62 заявка на высылку к 19 ч. 00 м. двух бронекатеров к этой переправе и двух бронекатеров к Скудри. В 15 ч. 00 м. командир Сталинградской оперативной группы приказал командиру 2-го дивизиона бронекатеров выслать катера согласно заявке, а в 17 ч. 30 м. бронекатера № 53, 61, 62 и 63 вышли в операцию на указанные переправы. (Дело № 6208, л. 23.)

5 ноября. В 6 ч. 35 м. бронекатера № 61, 62 и 63 (бронекатер № 53 вышел из строя) прибыли из операции. Они перевезли на правый берег Волги 1059 бойцов, 3,5 *т* боезапаса, 17 *т* продовольствия и вывезли на левый берег 384 раненых, 50 человек гражданского населения и 2 *т* разного груза. Бронекатер № 61 в районе переправы № 62 подвергся минометному обстрелу противника и получил прямое попадание в башню; была повреждена головка панорамы правого прицела. В носовой части левого борта катер имел 38 надводных пулевых пробоин. Были легко ранены два человека. Бронекатер вернулся в базу в 6 ч. 40 м.

В 9 ч. 30 м. командир 2-й бригады речных кораблей сообщил в штаб флотилии, что бригада прибыла в Астрахань. Комиссия осмотрела корабли и нашла их в плохом состоянии; они требовали максимальной разгрузки и 4 ноября были поставлены на заводы для ре-

монта. Срок их готовности ориентировочно был намечен на 9 ноября. (Дело № 7625, л. 17.)

В 11 ч. 30 м. штаб Сталинградской оперативной группы получил от начальника переправы № 62 заявку выслать к 19 ч. 00 м. на переправу «Красный Октябрь» пять бронекатеров. Командир группы приказал выслать три бронекатера от 2-го дивизиона и два бронекатера от Северной группы; по одному катеру иметь в резерве. (Дело № 6208, л. 27.)

В 14 ч. 00 м. командир 1-го дивизиона бронекатеров доложил в штаб Сталинградской оперативной группы, что сварочные работы на бронекатере № 61 закончены, катер пошел принимать топливо и к 17 ч. 00 м. должен был быть готов; к этому же времени должны быть готовы бронекатера № 62 и 63. На бронекатере № 53 продолжались сварочные работы и принимались все меры к тому, чтобы катер был своевременно готов к боевым действиям.

В 14 ч. 10 м. офицер связи 1-й бригады речных кораблей запросил командира Сталинградской оперативной группы — как поступать, если армейское командование приказывает бронекатерам буксировать баржи. Командир группы приказал передать офицеру связи, что бронекатера нельзя заставлять быть буксирами, так как они могут быстро сжечь моторы и выйти из строя. Бронекатера могут лишь в аварийных случаях водить шлюпки и малые баржи на небольшие расстояния. (Дело № 6208, л. 27.)

В 17 ч. 05 м. бронекатера № 61, 62 и 63 вышли к переправам для выполнения боевого задания. (Дело № 6208, л. 28.)

В 20 ч. 00 м. офицер связи доложил в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатера № 61, 62 и 63 прибыли для работы в 19 ч. 00 м., а бронекатера № 12 и 13 — в 19 ч. 30 м. (Дело № 6208, л. 28.)

6 ноября. Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ И. В. Сталин выступил с докладом на торжественном заседании Московского Совета, посвященном 25-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

В своем докладе товарищ Сталин подробно охарактеризовал деятельность советских государственных и партийных органов за прошедший год в области мирного строительства и организации крепкого тыла для фронта и в области проведения оборонительных и наступательных операций Красной Армии. Товарищ Сталин поставил перед Красной Армией задачу не давать врагу продвигаться вперед, упорно и настойчиво готовить удар по нему.

На кораблях и в частях Волжской флотилии состоялись митинги, посвященные докладу товарища Сталина. Доклад товарища Сталина вдохновил моряков на новые подвиги. Личный состав флотилии поклялся драться так, как сражались севастопольцы и сражаются ленинградцы. («Красный флот», № 264, 1942 г.; дело № 24105, л. 265, 266, 273.)

В 4 ч. 45 м. все бронекатера вернулись после выполнения задания. Бронекатера № 61, 62 и 63 перевезли на правый берег Волги 1880 бойцов, 4 пулемета, 7 минометов, 85 противотанковых ружей и вывезли на левый берег 666 раненых. Работа была закончена в 3 ч. 00 м. Бронекатер № 13, работавший в Скудри, перевез 40 бойцов, 4 *т* боезапаса и вывез 40 раненых. Этот катер получил на переправе пробоину, на нем были затоплены два отсека. На переправе № 62 бронекатер № 13 перевез 45 бойцов и вывез 35 тяжело раненных. Бронекатер № 12 сделал один рейс на переправе № 62 и перевез 40 бойцов, тонну продовольствия и вывез 17 раненых. Этот катер получил прямое попадание вражеского снаряда в башню. Был контужен командир катера и ранен пулеметчик. (Дело № 6208, л. 29.)

7 ноября. Опубликован приказ № 345 Народного Комиссара Обороны товарища И. В. Сталина, посвященный 25-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

От имени Советского правительства и большевистской партии товарищ Сталин приветствовал и поздравил воинов Красной Армии и трудящихся Советского Союза с днем 25-летия победы Великой Октябрьской социалистической революции. Отметив стойкость и мужество Красной Армии, продолжавшей один на один бороться с врагом, и самоотверженность трудящихся Советского Союза, работающих на нужды фронта, товарищ Сталин указал, что нужно сделать, чтобы очистить советскую землю от гитлеровской нечисти.

Приказ товарища Сталина наполнил сердца советских людей непоколебимой уверенностью в победе над врагом. (Ц. О. «Правда», № 311, 1942 г.)

В течение ночи бронекатера под огнем противника перевезли на правый берег Волги 478 человек, 2,5 *т* боезапаса, 8,5 *т* продовольствия, противотанковую 45-*мм* пушку и вывезли на левый берег 511 раненых. Бронекатер № 13 к месту работы не прибыл, так как сел на мель ниже селения Тумак, и только к 10 ч. 00 м. был снят с мели бронекатером № 12. Возвращаясь после выполнения задания, бронекатер № 62 тоже сел на мель выше Культбазы, но был снят бронекатером № 63. На бронекатере № 63 имелось шесть небольших осколочных пробоин от мин; было убито и ранено пять красноармейцев. (Дело № 6208, л. 30.)

8 ноября. За ночь бронекатера перевезли на правый берег Волги 601 бойца, 13,5 *т* боезапаса, 14,5 *т* продовольствия, 63 противотанковых ружья и вывезли на левый берег 127 раненых. (Дело № 6208, л. 31, 32.)

В 16 ч. 45 м. штаб Сталинградской оперативной группы получил от армейского командования заявку выслать на переправу Скудри — два бронекатера и один тральщик, на «Красный Октябрь» — три бронекатера и один катер для буксировки барж. Начальник штаба 2-го дивизиона бронекатеров ответил, что для буксировки катера использоваться не могут. В 17 ч. 00 м. бронекатера № 61 и 63 вышли для работы в район Скудри.

В 18 ч. 00 м. пловучая база «Тура», пловучая батарея № 97 и буксир № 313 вышли из Астрахани в Гурьев. (Дело № 7625, л. 23.)

В 20 ч. 00 м. бронекатер № 13 вступил в строй. (Дело № 6208, л. 18.)

9 ноября. Канонерские лодки «Чапаев» и «Усыскин», бронекатера № 11, 36, 41, 387 и притонувший бронекатер № 23 находились на реке Ахтуба. В Грязном затоне стояли бронекатера № 12, 13, 14, 53, 54, 61, 62 и 63. По донесению флагманского механика Сталинградской оперативной группы в Северной группе в строю находились бронекатера № 11, 41 и 387. Бронекатер № 36 мог итти только под одной машиной, бронекатер № 23 требовал ремонта. Во 2-м дивизионе бронекатеров в строю находились бронекатера № 13, 61, 63 и 53. Бронекатера № 12, 14, 62 и 54 ремонтировались. (Дело № 6208, л. 33.)

Бронекатера № 61 и 63, работавшие на переправе Скудри, закончили операцию в 4 ч. 30 м., а бронекатер № 53, работавший на переправе № 62 — в 5 ч. 30 м.

В 6 ч. 05 м. из операции прибыли бронекатера № 61 и 63. В 6 ч. 30 м. прибыл бронекатер № 53.

В 9 ч. 30 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что на переправах Скудри и «Красный Октябрь» бронекатера № 61, 63 и 53 перевезли 867 бойцов, 22,5 *т* продовольствия, 5 *т* боезапаса, 7,5 *т* мин, два орудия, 150 винтовок и вывезли 141 раненого и 95 человек гражданского населения.

Бронекатера № 41 и 387 перевезли 207 человек, 23,6 *т* боезапаса и эвакуировали 165 человек. Бронекатер № 41 для поддержки группы полковника Горохова дал четыре залпа РС.

Тральщик № 332 не работал: он получил пробоину и сел на мель на реке Ахтуба. Тральщик № 333, снимая его с мели, повредил себе рулевое управление. (Дело № 6208, л. 32, 33.)

В 15 ч. 00 м. штаб Сталинградской оперативной группы получил заявку на высылку двух бронекатеров для работы на переправе Скудри и двух — на переправе № 62. Боевым распоряжением командира группы на переправу № 62 были высланы бронекатера № 61 и 53 и один бронекатер из села Верхняя Ахтуба, а на переправу Скудри — бронекатера № 13 и 63 и тральщик из Ахтубы. В 17 ч. 00 м. бронекатера № 61, 63, 11, 13 и 53 и тральщик-катер № 351 вышли к указанным переправам. (Дело № 6208, л. 33.)

В 22 ч. 00 м. канонерские лодки «Федосеенко», «Щорс», «Киров», «Руднев», «Громов» и катер «Вразовский» вышли из Астрахани в Гурьев. (Дело № 7625, л. 21.)

10 ноября. На участке реки Волга от Ельца до Саратова был ледоход. Температура воздуха — по всему району Волги до Сталинграда от —14° до —25°. В районе Сталинграда наблюдалось небольшое количество сала и ледовой корки, а у берегов забереги. (Дело № 7625, л. 21.)

В 5 ч. 00 м. бронекатера, закончив работу, вышли к месту стоянки. В течение ночи они перевезли через Волгу 2603 бойца, 20,5 *т* боезапаса, 7 пулеметов, 11 минометов, 21,5 *т* продовольствия и вывезли 23 раненых. (Дело № 7625, л. 21.)

В 6 ч. 00 м. плавучие батареи № 98 и 100 вышли из Астрахани в Гурьев. В 11 ч. 00 м. туда же вышел катер «БМК». В море появился плавающий лед. (Дело № 7625, л. 22.)

В 11 ч. 00 м. бронекатера № 13 и 14 вступили в строй. (Дело № 7625, л. 21.)

В 14 ч. 10 м. штаб Сталинградской оперативной группы получил заявку на высылку катеров для работы на переправах. На переправу № 62 должны были выйти три бронекатера и на переправу Скудри — два. В 14 ч. 26 м. командир приказал: на переправу № 26 выслать один бронекатер из Ахтубы, в район Скудри — бронекатера № 13 и 63, на «Красный Октябрь» — бронекатера № 12, 61, 53, а бронекатер № 14 оставить для работы в Ахтубе. В 17 ч. 05 м. указанные катера вышли в операцию. (Дело № 6208, л. 34.)

В 21 ч. 18 м. в связи с покрытием реки Ахтуба льдом, командир Сталинградской оперативной группы приказал всем бронекатерам перейти в Куропаткинскую воложку. (Дело № 6208, л. 34.)

В 20 ч. 48 м. командующий фронтом приказал предоставить в распоряжение командующего 64-й армией четыре бронекатера, место сосредоточения бронекатеров и точное время их прибытия согласовать с командующим 64-й армией. (Дело № 7625, л. 22.)

11 ноября. В 5 ч. 30 м. бронекатер № 41 прибыл на реку Ахтуба.

В 6 ч. 30 м. прибыли из операции бронекатера № 61, 63, 53, 11, 12 и 13; бронекатера № 51, 53 и 387 находились в Грязном затоне, бронекатер № 54 — на стапелях в Бекетовке. (Дело № 7625, л. 23.)

Ночью бронекатера под артиллерийским и минометным огнем противника переправили на правый берег Волги 1977 бойцов, 12,5 *т* боезапаса, 17,5 *т* продовольствия, 84 противотанковых ружья, 9 пулеметов и вывезли 449 раненых и пять человек гражданского населения. (Дело № 7625, л. 23.)

В 14 ч. 55 м. штаб Сталинградской оперативной группы получил заявку: выслать на переправу № 62 («Красный Октябрь») пять катеров и один тральщик, а на переправу Скудри — два бронекатера.

В 16 ч. 10 м. в штаб Сталинградской оперативной группы поступило донесение, что тральщики-катера № 322 и 333 получили во льдах пробоины и поставлены в районе Н. Киляковка. Бронекатера № 14, 23, и 26 находились в районе Колхозной Ахтубы в ожидании подъема их на берег. Тральщик № 351 был затерт льдом южнее завода «Красный Октябрь». (Дело № 6208, л. 35; дело № 7625, л. 22.)

Корабли Сталинградской оперативной группы к этому времени дислоцировались следующим образом: канонерские лодки «Чапаев» и «Усыскин», бронекатера № 23, 14 и 26 и тральщики № 332 и 333 — на реке Ахтуба; бронекатера № 61, 62, 63, 11, 12, 13, 51, 53 и 387 — в Грязном затоне; бронекатер № 54 находился на стапелях в Бекетовке.

12 ноября. В 3 ч. 18 м. офицер связи 1-й бригады речных кораблей донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатер № 61 вышел из строя из-за неисправности мотора. У многих бронекатеров льдом забивало кингстоны, в результате чего вода для охлаждения моторов не поступала. В 3 ч. 25 м. командир группы дал указание бронекатерам работать до последней возможности.

В 4 ч. 30 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатера возвращались на базу. Бронекатер № 61 шел на буксире у № 53. Бронекатер № 62 шел самосплавом и встал у правого берега. (Дело № 6208, л. 35.)

С 12 ч. 30 м. бронекатера № 13 и 387, работавшие на переправе Скудри, перешли к истоку реки Ахтуба.

За ночь бронекатера № 61, 62 и 53 переправили через Волгу 563 бойца, 3,5 *т* боезапаса, 18 противотанковых ружей, 2 пулемета, 4 миномета, 9 *т* продовольствия и вывезли 833 раненых. (Дело № 7625, л. 24.)

В 13 ч. 15 м. оперативный дежурный оперативной группы штаба флотилии сообщил, что бронекатера № 13 и 387 стояли у острова при входе в реку Ахтуба. (Дело № 6208, л. 35.)

В 15 ч. 00 м. командир Сталинградской оперативной группы отдал приказание всем бронекатерам без исключения быть готовыми в 16 ч. 30 м. выйти в операцию, несмотря на дефекты в моторах и корпусах.

В 16 ч. 30 м. бронекатера № 11, 12, 51, 53, 61, 62 и 63 начали погрузку оружия, боеприпасов и продовольствия в селении Тумак, а в 17 ч. 10 м. по принятии грузов начали отходить к правому берегу Волги.

В 18 ч. 30 м. для выполнения задания вышли бронекатера № 13 и 387. (Дело № 6208, л. 36.)

В 22 ч. 10 м. офицер связи 1-й бригады речных кораблей донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что прибывшие катера

выходили из строя и что при отсутствии переправочных средств задача не будет выполнена. (Дело № 6208, л. 36.)

11 и 12 ноября корабли, совершавшие переход морем в город Гурьев, попали в семибалльный шторм. Командир 2-й бригады речных кораблей сообщил в штаб флотилии, что положение кораблей тяжелое, для помощи им требовалось пять буксиров. (Дело № 7625, л. 24.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией от 12 ноября за № 0153 из состава флотилии были исключены погибшие корабли: бронекатера № 21, 74 и 25, тральщики-катера № 344, 343, 337, 317 и 336. (Дело № 6295, л. 14.)

13 ноября. В 00 ч. 00 м. канонерские лодки «Чапаев» и Усыскин», бронекатера № 14, 23 и 36, тральщики-катера № 332, 333, 335 и 351 находились на реке Ахтуба; бронекатера № 11, 12, 13, 387, 51, 61, 62 и 63 — на переправах; бронекатер № 54 — на ремонте в городе Сарепта.

В 00 ч. 05 м. офицер связи 1-й бригады речных кораблей донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что на переправе № 62 находились только бронекатера № 13 и 387, но и эти бездействовали; других катеров не было, и ни одного человека не было перевезено.

В 00 ч. 10 м. офицеру связи был передан ответ: — на переправу № 62 должны прибыть пять бронекатеров и на переправу Скудри — два, а бронекатера № 13 и 387 должны по возможности итти вниз, в Грязный затон. (Дело № 6208, л. 36.)

Канонерская лодка «Иркутск» прибыла в Щеглово, но следовать дальше в затон «Парижская коммуна» не могла из-за льда. В Золотое прибыли пять бронекатеров и встали на зимовку. (Дело № 7625, л. 27.)

В 2 ч. 17 м. бронекатера № 13 и 387 встали у бензобаржи при входе в Грязный затон.

В 3 ч. 35 м. командиру бронекатера № 13 дано приказание выйти на переправу № 62 и оказать помощь бронекатерам, застрявшим во льдах. (Дело № 6208, л. 36.)

В 6 ч. 50 м. в Грязный затон возвратились бронекатера № 11 и 12, в 7 ч. 30 м. — бронекатера № 51 и 61 и в 7 ч. 40 м. — бронекатера № 53 и 62.

В 7 ч. 45 м. бронекатер № 63 был затерт льдами у Культбазы. (Дело № 6208, л. 36.)

За ночь в труднейших ледовых условиях бронекатера перевезли на правый берег Волги 363 бойца с вооружением, 32 *т* боезапаса и продовольствия и вывезли 300 раненых. Из семи бронекатеров работали нормально только три и частично еще два катера, а остальные вышли из строя из-за повреждений. (Дело № 6208, л. 37.)

Утром на Гурьевский рейд прибыли канонерские лодки «Федосеенко», «Киров» и «Щорс». Катер «БМК», канонерские лодки «Громов» и «Руднев» и пловучие батареи № 97, 98 и 100 были на подходе. (Дело № 7625, л. 25.)

В 16 ч. 15 м. по распоряжению начальника штаба Сталинградской оперативной группы бронекатера № 13, 387, 51 и 53 были направлены под погрузку в село Тумак, куда они и прибыли в период от 16 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м.

В 19 ч. 30 м. закончив погрузку, бронекатера № 51, 53 и 13 вышли из села Тумак на завод «Красный Октябрь», а бронекатер № 387 остался для работы на переправе № 62.

Для перевозок 30-го стрелкового полка к острову Голодный были высланы бронекатера № 11, 12, 61 и 63. По выполнении этого задания они работали на переправе № 62, куда вышли бронекатера № 11 и 12

в 17 ч. 30 м.; бронекатер № 63 — в 15 ч. 00 м. и бронекатер № 61 — в 18 ч. 25 м.

У бронекатера № 387 сгорел мотор. (Дело № 6208, л. 37.)

В 20 ч. 00 м. по приказанию командующего фронтом буксир «Спартак» был выслан в распоряжение командира Сталинградской оперативной группы для работы на переправах вместе с бронекатерами. (Дело № 7625, л. 25.)

В 23 ч. 05 м. штаб Сталинградской оперативной группы получил радиограмму от бронекатера № 13: «Машина неисправна. Катер необходимо взять на буксир. Нахожусь на траверзе Тумака». (Дело № 6208, л. 38.)

Ввиду сплошного ледохода в районе Саратова, опоздания буксиров, а также неисправности корпусов у тральщиков № 313 и 315, командир Отдельной бригады траления приказал 1-му дивизиону тральщиков-катеров остаться на зимовку в селении Золотое. (Дело № 7625, л. 25.)

14 ноября. В 00 ч. 07 м. штаб Сталинградской оперативной группы получил радиограмму с бронекатера № 61: «Исправляю повреждения. Иду на выполнение боевого задания».

В 1 ч. 00 м. бронекатерам № 61 и 63 дана радиограмма: «Сообщите обстановку и местонахождение катеров».

В 1 ч. 15 м. на бронекатер № 13 дана радиограмма с предложением сообщить обстановку и свое место.

В 1 ч. 50 м. офицер связи 1-й группы речных кораблей сообщил в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатера не прибыли.

В 2 ч. 02 м. бронекатер № 61 сообщил: «Вышел с Культбазы, пробиваюсь через большие льды». В 2 ч. 20 м. этот же бронекатер сообщил: «У «БКА-63» разряжены аккумуляторы, катер не отвечает». И, наконец, в 4 ч. 15 м. бронекатер № 61 донес: «Мое местонахождение — Культбаза».

В 5 ч. 00 м. дана радиограмма на бронекатер № 51: «Сообщите свое место и обстановку, где какие бронекатера находятся».

В 5 ч. 05 м. ни одного бронекатера на переправе № 62 не было.

В 5 ч. 10 м. бронекатера до места погрузки не дошли. Буксир «Спартак» прошел вверх.

В 4 ч. 20 м. дана телеграмма на бронекатера № 61 и 63: «Место погрузки — на 1 *км* выше вашей стоянки. Немедленно грузиться».

В 5 ч. 45 м. бронекатер № 61 донес: «Двигаться не могу, мотор неисправен, не заводится, нахожусь у Культбазы. «БКА-51» стоит в Тумаке, двигаться не может из-за неисправности мотора».

В 5 ч. 55 м. в Тумак пришел буксир «Спартак» с бронекатерами № 11, 12 и 13. К месту погрузки «Спартак» прибыл в 22 ч. 30 м., но здесь никого из армейского командования не оказалось. В 2 ч. 15 м. «Спартак» пошел вниз и, встретив буксир «Ермак» с армейским командованием, пошел вместе с буксиром к месту посадки. К берегу подошли в 2 ч. 00 м. В 3 ч. 15 м. выяснилось, что войска находились в 2 *км*.

Ввиду позднего времени «Спартак» пошел в Тумак, по пути освободил изо льда бронекатера № 11, 12 и 13 и привел их на буксире в Тумак.

Бронекатера № 11, 12 и 13 доходили до Культбазы и, не найдя там войск, пошли на переправу № 62, но во льдах пережгли моторы. На бронекатере № 13 при следовании во льдах на переправе «Красный Октябрь» мотор также вышел из строя.

В 6 ч. 20 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров доложил, что бронекатера № 51 и 53 прибыли на завод «Красный Октябрь» в 2 ч. 00 м. Они перевезли через Волгу 22 *т* боезапаса и продовольствия и вывезли 270 раненых. Подойти к переправе № 62 они также не могли, так как толщина ледового припая там была около метра и бронекатера возвратились в Тумак. В 6 ч. 00 м. на бронекатере № 53 вышли из строя мотор и компрессор, разрядились аккумуляторы.

В 6 ч. 45 м. буксир «Спартак» вышел на выручку стоявших во льдах у Культбазы бронекатеров № 61 и 63.

В 7 ч. 00 м. бронекатер № 63 вернулся из операции. Всю ночь он простоял у места погрузки войск, ожидая прибытия остальных катеров. Представитель батальона отказался производить погрузку на один катер. В 4 ч. 00 м. бронекатер вышел вниз. Мотор два раза перегревался.

В 7 ч. 20 м. бронекатер № 61 сообщил: «Помощь не нужна, потихоньку дойдем, мотор греется, вода не поступает, мотор работает с перебоями».

В 7 ч. 40 м. буксир «Емельян Пугачев» перевез на «Красный Октябрь» 30 *т* груза и вывез оттуда 120 раненых. К переправе № 62 он пробиться не смог.

В 7 ч. 55 м. бронекатер № 61 вернулся из операции, не выполнив задания, так как всю ночь не мог пробиться через лед.

В 10 ч. 00 м. начальник штаба Сталинградской оперативной группы приказал: «Всем бронекатерам быть готовыми к 15 ч. 00 м.; о готовности доложить в 13 ч. 00 м.».

В 10 ч. 30 м. вернулся из операции буксир «Спартак».

В 12 ч. 40 м. флагманский механик Сталинградской оперативной группы доложил, что в операцию могут выйти бронекатера № 12, 13 и 63, а остальные проверяются.

В 14 ч. 45 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров доложил, что в операцию могут выйти бронекатера № 61 и 63.

В 15 ч. 30 м. командир Сталинградской оперативной группы приказал бронекатерам № 12, 13, 61 и 63 немедленно итти на погрузку в Тумак.

В 15 ч. 50 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров донес: бронекатера № 51 и 53 вышли в Тумак, но их моторы заглохли и катера снесло течением ниже стоянки бригады траления. Как только заведутся моторы, катера выйдут в Тумак.

В 21 ч. 14 м. бронекатер № 61 сообщил: «Мое место — выше Тумака. Машина неисправна, иду по течению».

В 23 ч. 09 м. у бронекатеров № 12, 13 и 63 было запрошено их местонахождение.

В 23 ч. 12 м. бронекатер № 61 сообщил: «Мое место — ниже Отдельной бригады траления. Продолжаю выполнять поставленную задачу».

В 23 ч. 14 м. бронекатер № 63 сообщил: «Мое место — Культбаза». (Дело № 6208, л. 38, 39, 40.)

В течение дня канонерская лодка «Чапаев» обстреливала скопление пехоты и автомашин противника, а с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 05 м. вела огонь по району северо-западнее поселка Рынок, израсходовав 20 фугасных снарядов. Далее с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 25 м. она снова обстреляла тот же район, выпустив 36 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 18.)

15 ноября. В 00 ч. 02 м. бронекатер № 63 донес: «Катер выполнить задачу не может, неисправна машина. Нахожусь в Куропаткинской воложке».

В 1 ч. 00 м. бронекатер № 61 донес: «Мое место — ниже Красной Слободы, следую на «Красный Октябрь».

В 2 ч. 16 м. бронекатер № 13 донес: «Мое место — «Красный Октябрь», продолжаю выполнять поставленную задачу».

В 3 ч. 05 м. бронекатер № 61 донес: «Мое место — переправа «Красный Октябрь», все идет благополучно», а в 5 ч. 28 м. он сообщил: «Мое место — выше Культбазы, иду самоплавом».

В 5 ч. 54 м. возвратились из операции бронекатера № 12 и 13. Они перевезли на «Красный Октябрь» 11,5 *т* груза и эвакуировали 302 человека, среди которых было 252 раненых.

В 6 ч. 20 м. бронекатер № 61 донес: «Мое место — Культбаза. Повреждение исправлено. Все идет благополучно». В 7 ч. 14 м. этот катер донес: «Приказание выполнено. Мое место — Тумак. Все благополучно». (Дело № 6208, л. 41.)

Буксиры «Спартак», «Пугачев» и пароход «Генерал Панфилов», под руководством военных комендантов, выделенных 1-й бригадой речных кораблей, переправили через Волгу 700 бойцов, до 50 *т* груза и вывезли 100 раненых. Буксир «Пугачев», имея на борту 250 бойцов и военный груз, задачи не выполнил, так как не пробился к берегу у «Красного Октября». (Дело № 6208, л. 42.)

В 14 ч. 00 м. бронекатера № 12 и 13 встали под погрузку. Бронекатер № 11 заряжал аккумуляторы.

В 14 ч. 35 м. буксир «Пугачев» вышел в Тумак на погрузку.

В 16 ч. 05 м. капитану парохода «Генерал Панфилов» было приказано прекратить сварные работы и итти на погрузку.

В 16 ч. 20 м. бронекатера № 51 и 53 вышли в операцию в Скудри.

В 16 ч. 50 м. бронекатера № 12 и 13 вышли в операцию.

В 16 ч. 57 м. пароход «Генерал Панфилов» вышел в операцию.

В 16 ч. 40 м. бронекатера № 61 и 63 вышли в операцию на «Красный Октябрь». Бронекатера № 62 и 387 встали на ремонт в Грязный затон.

В 18 ч. 00 м. до 18 ч. 53 м. бронекатера № 12, 13, 53, 61 и 63 донесли, что выполнение задания идет благополучно.

В 19 ч. 40 м. бронекатер № 53 донес, что застрял во льдах выше Красной Слободы, машина неисправна.

В 20 ч. 00 м. начальник переправы Тумак донес, что буксир «Емельян Пугачев» вышел в 19 ч. 30 м., а пароход «Генерал Панфилов» — в 18 ч. 40 м.

В 23 ч. 50 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров донес, что бронекатер № 51 застрял во льдах у переправы № 62 и повредил рули. На катере «Я-53» производился ремонт.

В 23 ч. 55 м. бронекатер № 61 донес, что он следовал в Тумак. (Дело № 6208, л. 43.)

Бронекатера № 12, 13 и 61 в тяжелой ледовой обстановке под артиллерийским и минометным огнем противника перевезли в район завода «Красный Октябрь» 85 бойцов, 18 *т* груза и вывезли оттуда 327 раненых и 50 бойцов. (Дело № 6296, л. 53.)

Командир 2-й бригады речных кораблей донес в штаб флотилии, что канонерские лодки «Федосеенко», «Киров» и «Щорс» находились в Гурьеве, канонерские лодки «Руднев» и «Громов», пловучая база «Тура», пловучие батареи № 97, 98, 99 и 100 — на Гурьевском рейде, катер «Вразовский» — на подходах к рейду, катер «БМК» застрял в канале из-за малой глубины. На реке Урал был плавающий лед. (Дело № 7625, л. 26, 27.)

16 ноября. На Волге был сплошной ледоход. Ночью — туман, утром — дымка. (Дело № 7625, л. 28.)

В 2 ч. 05 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров с бронекатера № 51 донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатер № 53 потерял руль и находился в одном километре выше переправы № 62.

В 2 ч. 20 м. бронекатер № 63 пришвартовался и разгрузил раненых. Офицер связи донес, что бронекатер № 51 взял на буксир бронекатер № 53 и, дрейфуя по течению без хода, скрылся в тумане.

В 2 ч. 33 м. бронекатер № 61 сообщил, что в тумане не видит села Тумак и просил давать световые проблески. В 3 ч. 43 м. он донес: «Мое место ниже Тумака, застрял во льдах, нуждаюсь в помощи, машина неисправна».

В 3 ч. 45 м. дано приказание бронекатеру № 63 подойти к бронекатеру № 61, взять его на буксир и доставить в Тумак.

В 3 ч. 46 м. бронекатер № 53 донес: «Машина неисправна, в цилиндрах вода, потерял рули. На буксире бронекатера № 51 следую в базу, нахожусь в 2 *км* ниже переправы № 62».

В 4 ч. 00 м. на переправу Тумак прибыл буксир «Емельян Пугачев», выполнив свое задание.

В 4 ч. 20 м. дежурный комендант переправы Тумак доложил, что бронекатер № 61 прибыл и разгружал раненых.

В 7 ч. 05 м. прибыли бронекатера № 12 и 13 с ранеными на борту.

В 8 ч. 30 м. прибыли бронекатера № 51 и 53. В течение ночи они перевезли на правый берег Волги 150 бойцов, 23 *т* груза и вывезли оттуда 295 раненых. Буксирные пароходы «Спартак», «Емельян Пугачев», «Эрик» и пароход «Генерал Панфилов» перевезли 890 бойцов, 138 *т* груза и вывезли 300 раненых.

В 10 ч. 30 м. была получена заявка на высылку к 17 ч. 00 м. одного бронекатера для перевозки продовольствия в 156-й укрепленный район. (Дело № 6208, л. 43, 44.)

В 11 ч. 45 м. на Верхне-Шишкинском перекате самовзорвались три вражеские мины. (Дело № 6242, л. 13.)

В 12 ч. 30 м. отдано приказание: в 14 ч. 00 м. бронекатерам № 11, 12, 13, 61 и 63 встать под погрузку в селе Тумак.

В 18 ч. 00 м. бронекатера № 61 и 63 и буксир «Емельян Пугачев» погрузились и отбыли на выполнение задания к острову Зайцевский. Бронекатера № 12 и 13 погрузились в Тумаке и вышли к переправе «Красный Октябрь».

В 18 ч. 30 м. полковник Горохов запросил командира Сталинградской оперативной группы, будут ли сегодня даны катера.

В 19 ч. 00 м. буксир «Спартак» выбыл по назначению.

В 19 ч. 45 м. командир группы ответил полковнику Горохову, что 14 и 15 ноября катера высылались, но не могли пробиться сквозь лед в районе переправы № 62, часть из них вышла из строя и что сегодня он не может выслать катера.

В 21 ч. 40 м. бронекатер № 61 донес, что он работал в районе Красной Слободы у правого берега Волги. (Дело № 6208, л. 45 и 46.)

На 12-футовом Астраханском рейде самолеты противника атаковали пловучую несамоходную батарею № 97. Было убито десять и ранено восемь человек личного состава. Материальная часть не пострадала. Батарея отведена в Астрахань. (Дело № 7625, л. 30.)

Приказом командующего флотилией от 16 ноября за № 0162 отдельный авиационный отряд связи Волжской военной флотилии считался сформированным с 15 ноября 1942 г. (Дело № 6295, л. 15.)

Во исполнение приказов Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00383 от 31 октября, № 0932 от 3 ноября и № 0946 от 6 ноября командующий флотилией своим приказом № 00157 объявил состав флотилии (приложение 10). (Дело № 6295, л. 16—20.)

17 ноября. В 00 ч. 00 м. находились канонерская лодка «Чапаев» — на реке Ахтуба у берега выше Киляковского затона, «Усыскин» — в Киляковском затоне, тральщик-катер № 351 — при входе в Ахтубу; бронекатера № 14, 23 и 26, тральщики-катера № 322, 333 — на Ахтубе 1,5 *км* ниже Киляковского затона; тральщик-катер № 355 — в Ахтубе 0,5 *км* ниже Киляковского затона; бронекатера № 11, 62, 51, 53, катера «Ш-1» и «Ш-3», и два «Азика» — в Куропаткинской воложке в Грязном затоне; бронекатер № 54 — в Сарептском затоне; бронекатера № 12, 13, 61, 63 выполняли задания в Сталинграде (приложение 5). (Дело № 6208, л. 46.)

В 00 ч. 55 м. бронекатера № 12 и 13 донесли, что, выполнив приказание, находились у Красной Слободы.

В 1 ч. 16 м. бронекатер № 61 донес, что пробиться к месту назначения не смог, разгрузился на заводе «Красный Октябрь» и следовал в село Тумак, куда и прибыл в 2 ч. 00 м. Он привез туда 56 раненых и 40 чел. командировочных. К острову Заячий бронекатер не смог пробиться из-за сильного льда.

В 3 ч. 00 м. в Тумак прибыл буксир «Емельян Пугачев» и привез 120 раненых из района «Красный Октябрь».

В 4 ч. 00 м. командир 1-го отряда бронекатеров донес, что бронекатера № 12 и 13 возвратились с переправы Тумак — «Красный Октябрь», где они перевезли 90 бойцов, 10 *т* груза и 230 раненых.

В 7 ч. 20 м. в Тумак прибыл буксир «Спартак», перевезший из района «Красный Октябрь» 167 раненых и 13 других бойцов.

В 10 ч. 00 м. командирам 1-го и 2-го дивизионов бронекатеров было отдано приказание командира Сталинградской оперативной группы: бронекатерам № 11, 12, 13, 61 и 63 быть готовым для выполнения боевого задания к 15 ч. 00 м.

В 13 ч. 05 м. с канонерской лодки «Усыскин» донесли, что по сообщению наблюдательного поста противник начал наступление на группировку полковника Горохова, прорвался к водокачке, к кладбищу и в 11 ч. 00 м. пустил в ход танки. Канонерская лодка вела огонь по противнику, наступавшему из района Латашанки. (Дело № 6208, л. 48.)

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по району поселка Рынок и уничтожила до роты вражеской пехоты, израсходовав 44 фугасных снаряда.

С 10 ч. 35 м. до 11 ч. 00 м. эта канонерская лодка обстреляла район севернее поселка Рынок и уничтожила два танка и до двух взводов немецкой пехоты, выпустив 44 фугасных снаряда. Атака врага со стороны Латашанской рощи была отбита.

С 13 ч. 35 м. до 14 ч. 05 м. та же канонерская лодка снова обстреляла этот район и прямым попаданием снарядов уничтожила две автомашины и один танк и подбила одну автомашину противника. Было израсходовано 42 фугасных снаряда и две дистанционные гранаты. (Дело № 7773, л. 19.)

В 14 ч. 00 м. в районе Нижне-Копановского переката немецкий самолет поставил три мины. (Дело № 6242, л. 12.)

В 16 ч. 30 м. буксир «Емельян Пугачев», в 17 ч. 40 м. бронекатера № 61 и 63 с войсками и грузами и в 18 ч. 00 м. бронекатера № 11 и 12 вышли на переправу «Красный Октябрь».

В 19 ч. 05 м. буксир «Спартак» с войсками и грузом вышел з Скудри.

В 21 ч. 29 м. бронекатера № 11 и 12 благополучно дошли до «Красного Октября».

В 21 ч. 50 м. бронекатерам № 11 и 61 дано радио: ускорить возвращение для повторного выполнения той же задачи.

В 22 ч. 48 м. бронекатера № 11 и 12 донесли, что в тумане потеряли ориентировку.

В 23 ч. 07 м. бронекатера № 61 и 63 сообщили, что находились в районе Красной Слободы и что им ориентироваться было трудно. (Дело № 6208, л. 48, 49.)

18 ноября. В 1 ч. 20 м. буксир «Емельян Пугачев» прибыл в Тумак. Из-за большого тумана на Волге командир Сталинградской оперативной группы разрешил буксиру рейс не повторять. Он перевез из Тумака 206 бойцов, а с «Красного Октября» — 203 бойца и 3 *т* груза.

В 2 ч. 36 м. бронекатер № 63 прибыл в Тумак и продолжал выполнять задачу.

В 5 ч. 40 м. бронекатер № 61 прибыл в Тумак, выгрузил раненых и встал на место.

В 6 ч. 35 м. бронекатер № 12 прибыл в Тумак с ранеными.

В 6 ч. 55 м. бронекатер № 11 прибыл в Тумак.

В 7 ч. 05 м. буксир «Спартак» прибыл в Тумак; груз и войска он доставил обратно, так как из-за тумана в Скудри не прошел.

В течение ночи бронекатера № 11, 12, 61 и 63 перевезли 140 бойцов, 17 *т* груза, восемь станковых пулеметов и 281 раненого. (Дело № 6208, л. 49, 50.)

С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 20 м. канонерская лодка «Чапаев» в районе севернее поселка Рынок обстреливала наступавшую пехоту врага и уничтожила до двух взводов. Наступление немцев было сорвано, положение войск группировки полковника Горохова восстановлено. При этом израсходовано 49 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 19; дело № 6208, л. 5.)

В 15 ч. 20 м. бронекатера № 11, 12, 61 и 63 находились под погрузкой, бронекатер № 13 — в ремонте.

В 16 ч. 00 м. бронекатера № 61 и 63, в 16 ч. 20 м. — бронекатера № 11 и 12 и в 16 ч. 30 м. буксир «Емельян Пугачев» вышли к заводу «Красный Октябрь».

В 17 ч. 00 м. буксир «Спартак» вышел к группе полковника Горохова. В 18 ч. 40 м. полковник Горохов телефонограммой на имя командира Сталинградской оперативной группы сообщил, что лед на реке редкий и катера могут ходить.

В 19 ч. 50 м. бронекатера № 11, 12, 61 и 63 донесли, что задание выполнили и находились у правого берега Волги в районе завода «Красный Октябрь».

В 21 ч. 25 м. прибыл буксир «Емельян Пугачев», который вывез 230 раненых. Бронекатер № 13 вышел на операцию.

В 21 ч. 30 м. с бронекатера № 11 получено радио, что бронекатера № 11, 12, 61 и 63 следовали обратно. Командир Сталинградской оперативной группы передал на бронекатере № 11 радио: «Всему личному составу бронекатеров выражаю особое удовольствие выполнением поставленной задачи».

В 22 ч. 00 м. буксир «Емельян Пугачев» вышел во второй рейс по перевозкам.

В 22 ч. 50 м. бронекатера № 11, 12 и 63 вернулись из первого рейса и встали под погрузку. Бронекатер № 61 занимался проводкой кабеля.

Бронекатера перевезли через Волгу 240 раненых.

В 23 ч. 00 м. буксир «Спартак» прибыл к месту назначения. (Дело № 6208, л. 50, 51.)

Глава VI

ПЕРИОД С 19 ПО 22 НОЯБРЯ 1942 г.

Переход в наступление Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов. Операция по прорыву бронекатеров в Денежную воложку

19 ноября. Войска Юго-Западного и Донского фронтов перешли в наступление против немецко-фашистских войск, имея целью разгро-

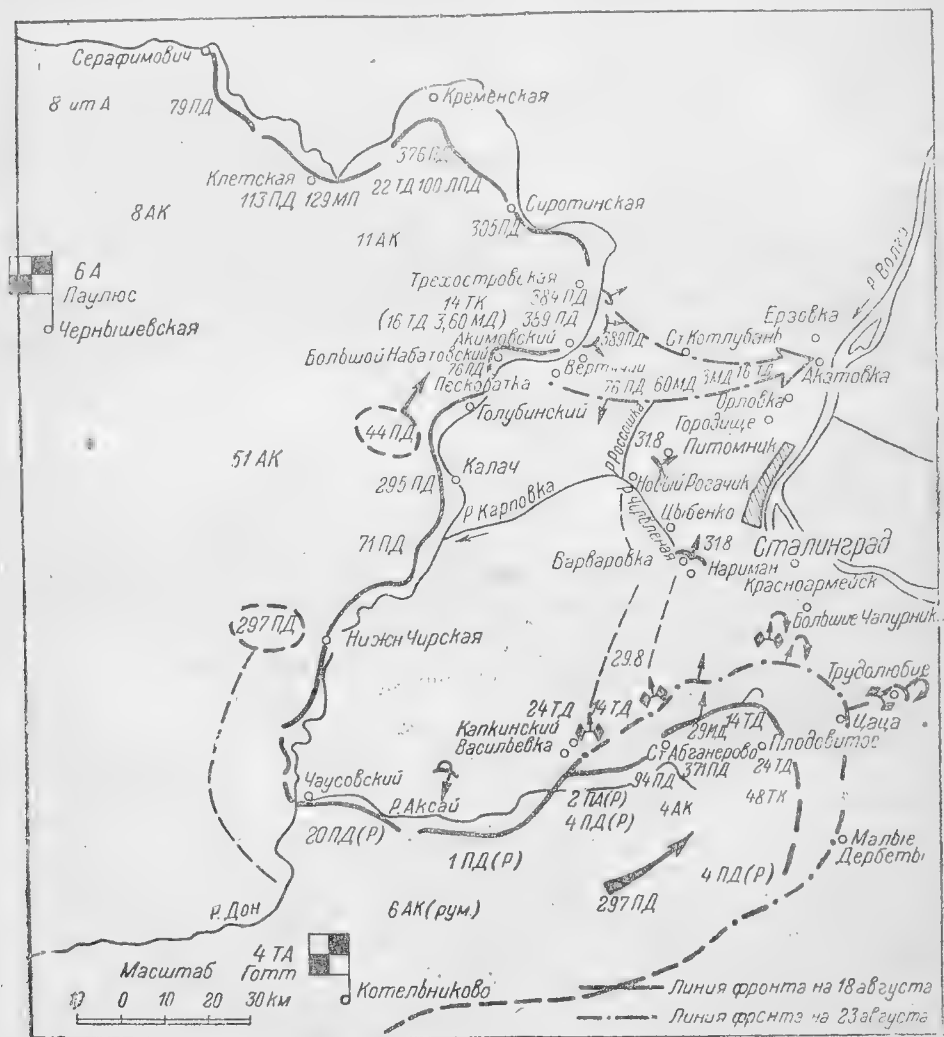


Рис. 13. Схема положения противника на 19 ноября 1942 г.

мить фланговые группировки противника на подступах к Сталинграду и охватывающим движением окружить основную массу расположенных под Сталинградом соединений вражеской армии (рис. 13). (Сов. информ. бюро за 31 декабря 1942 г.)

В 00 ч. 35 м. бронекатер № 12 вышел во второй рейс по перевозкам.

В 1 ч. 05 м. бронекатера № 11 и 63 тоже вышли во второй рейс.

В 2 ч. 21 м. бронекатер № 61 донес, что задание выполнил и следовал в село Тумак. Он проложил кабель с левого берега Волги на правый и, кроме этого, перевез на «Красный Октябрь» 3 *т* инженерного имущества, 2 *т* продовольствия, вывез 63 раненых и 29 командированных. У катера был затоплен ахтерпик.

В 3 ч. 25 м. бронекатер № 11 донес, что задание выполнил. Вместе с ним на переправе «Красный Октябрь» находились бронекатера № 12 и 63.

В 4 ч. 15 м. буксир «Спартак» донес, что, выполнив задание, следовал обратно; он перевез через Волгу 25 *т* боеприпасов, 15 *т* груза и 300 раненых.

В 4 ч. 30 м. бронекатера № 11, 12 и 63 следовали обратно в Тумак.

В 4 ч. 50 м. бронекатер № 13 и буксир «Емельян Пугачев» возвратились в Тумак.

В 5 ч. 35 м. бронекатер № 12 пришел в Тумак.

В 5 ч. 52 м. бронекатер № 11 дрейфовал ниже Культбазы и нуждался в помощи. В 7 ч. 40 м. бронекатер № 11 своим ходом подошел к берегу.

За ночь бронекатера перевезли через Волгу 448 бойцов, 13,5 *т* груза, три миномета и 301 раненого. В это же время пароходы перевезли 452 бойца, 51 *т* груза и 759 раненых. (Дело № 6208, л. 51—53.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила из одного орудия 15 фугасных снарядов по району Латашанки и уничтожила пулеметную точку; наблюдались два попадания в блиндажи противника. (Дело № 8071, л. 4.)

В 15 ч. 20 м. буксиры «Ермак», «Спартак» и «Пугачев», в 16 ч. 05 м. бронекатера № 51 и 13 и в 16 ч. 30 м. бронекатер № 12 вышли в рейс на перевозки через Волгу. В 19 ч. 00 м. «Спартак» отошел от «Красного Октября» в обратный рейс. В 20 ч. 00 м. бронекатер № 11 вышел в рейс к «Красному Октябрю».

В 20 ч. 00 м. из первого рейса возвратился буксир «Емельян Пугачев». (Дело № 6208, л. 53.)

20 ноября. Личному составу Сталинградской оперативной группы кораблей был зачитан приказ войскам Сталинградского фронта от 20 ноября 1942 г. за № 9, в котором говорилось:

«Войскам Сталинградского фронта перейти в решительное наступление на заклятого врага — немецко-фашистских оккупантов. Разгромить их и с честью выполнить свой долг перед Родиной.

Товарищи! под руководством великого Сталина смело вперед к победе! Смерть немецким оккупантам!» (Дело № 7625, л. 32.)

В 00 ч. 00 м. находились канонерская лодка «Усыскин» — на реке Ахтуба в Киляковском затоне; «Чапаев» — у левого берега Ахтубы на 1 *км* выше Киляковского затона; бронекатера № 14, 23, 26, тральщики-катера № 332, 333, 335 — на Ахтубе 1,5 *км* ниже Киляковского затона; тральщик № 351 — у верховья Ахтубы; бронекатер № 54—в Сарептском затоне; бронекатера № 61, 63, 387, 62 и 53 — в Куропаткинской воложке (Грязный затон); бронекатера № 11, 12, 13 и 51 выполняли боевое задание у переправы завода «Красный Октябрь». Остальные корабли флотилии находились на местах зимнего базирования.

В 5 ч. 00 м. бронекатер № 11 согласно приказанию командира Сталинградской оперативной группы прибыл в село Тумак.

В 5 ч. 15 м. с переправы Тумак донесли, что туда прибыли бронекатера № 12 и 13. На бронекатере № 12 был один раненый.

За ночь катера перевезли в Сталинград 205 бойцов, 61 *т* груза и вывезли оттуда 170 раненых. В то же время пароходы перевезли 1235 бойцов, 14 *т* груза и вывезли 270 раненых.

В 13 ч. 30 м. бронекатер № 63 вышел из ремонта.

В 16 ч. 10 м. бронекатера № 13 и 51 вышли на «Красный Октябрь».

В 16 ч. 20 м. бронекатер № 12, закончив ремонт, вышел в Тумак.

В 18 ч. 00 м. буксир «Спартак» вышел на «Красный Октябрь». (Дело № 6208, л. 55, 56.)

В 17 ч. 10 м. у поста № 380 (Луговая сторона у затонувшего парохода «Лядов») немецкий самолет поставил одну парашютную мину. (Дело № 6242, л. 13.)

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 10 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по району северо-западнее Спартаковки и рассеяла солдат; израсходовано 42 фугасных снаряда. (Дело № 7773, л. 19.)

В 20 ч. 00 м. бронекатера № 12, 61, 63 и буксир «Гетман» по заданию Военного Совета фронта вышли на прорыв в Денежную воложку к 138-й стрелковой дивизии с боезапасом и продовольствием. До чистой воды буксир должен был провести катера. Им пришлось итти в 30—50 *м* от берега, занятого противником, под ураганным артиллерийско-минометным и пулеметным огнем, при полной луне, в тяжелых ледовых условиях. На огонь немцев бронекатера отвечали огнем своих орудий и пулеметов, израсходовав 68 снарядов и около 2000 патронов (рис. 14.)

Бронекатер № 11 сообщил, что он, выполнив приказание, следовал в Тумак.

В 20 ч. 27 м. бронекатер № 51 возвращался в Тумак.

В 20 ч. 30 м. бронекатер № 11 и буксир «Спартак» вышли во второй рейс по перевозкам. «Спартак» имел задание снять с мели буксир № 2 в районе Культбазы.

В 22 ч. 36 м. бронекатера № 61 и 63 пришли на переправу «Красный Октябрь», где уже находился бронекатер № 12.

В 23 ч. 40 м. начальник штаба Сталинградской оперативной группы сообщил, что на середине Волги в районе завода «Красный Октябрь» буксир «Гетман» терпел бедствие, на нем вражеским снарядом была разбита машина, имелись надводные пробоины. Буксиру требовалась помощь. Командир группы приказал бронекатерам № 11, 13, 51 итти полным ходом на помощь буксиру «Гетман».

В 23 ч. 55 м. бронекатер № 63 принял радио с бронекатера № 61: «Сижу на мели, разгружаюсь. После разгрузки попытаюсь выйти без помощи». (Дело № 6208, л. 57, 60; дело № 7660, л. 21, 22.)

21 ноября. В 1 ч. 25 м. бронекатер № 61, находившийся в районе Красной Слободы, дал радио на бронекатер № 63 с просьбой о помощи.

В 1 ч. 45 м. бронекатер № 12 буксировал пароход «Гетман».

В 2 ч. 48 м. дано приказание бронекатерам № 51, 11 и 13 итти выполнять свое основное задание.

В 2 ч. 50 м. бронекатер № 13 сообщил об оказании помощи бронекатеру № 61.

В 4 ч. 20 м. бронекатер № 61 прибыл в Тумак, имея на борту одного убитого и девять раненых. На бронекатере № 51 передано приказание: взять на буксир бронекатер № 11, у которого была неисправна машина, у переправы «Красный Октябрь».

В 5 ч. 00 м. бронекатера № 63 и 12 с буксирным пароходом «Гетман» прибыли в Тумак. На бронекатере № 11 из штаба оперативной группы было передано радио: «Бороться до последнего за живучесть.

Рис. 14. Схема расположения 138-й Краснознаменной стрелковой дивизии после 15 ноября 1942 г. в восточной части завода „Баррикады“.

Завтра ночью будете переброшены в Тумак. Катер оставлять только в том случае, если он окажется в самом безнадежном состоянии».

В течение ночи бронекатера перевезли на правый берег Волги 134 бойца, 52 *т* груза и вывезли оттуда 338 раненых. Катера, находившиеся в Денежной воложке, перевезли 263 раненых и 14 *т* груза. Все бронекатера имели повреждения от вражеских пуль и снарядов. Буксиры «Емельян Пугачев» и «Спартак» перевезли на «Красный Октябрь» 780 бойцов, 34 *т* груза и вывезли 110 раненых. (Дело № 6208, л. 58, 59, 60.)

В 11 ч. 00 м. командирам дивизионов бронекатеров было отдано приказание: к 14 ч. 00 м. приготовить к операции бронекатера № 12, 13, 61 и 63 и встать под погрузку в Тумак. Катера должны будут совершать прорыв в Денежную воложку к 138-й стрелковой дивизии (то же, что и в ночь на 21 ноября). (Дело № 6208, л. 61; дело № 7660, л. 22.)

К 18 ч. 40 м. бронекатера № 12, 13, 61 и 63 вышли под погрузку.

В 18 ч. 50 м. бронекатер № 51 донес: «Стою у Голодного острова. Подорвано крепление нового кронштейна, разбит левый дейдвуд, согнута переборка «Ф. Ф» в машину, с бензоотсека сорван люк.

В 19 ч. 00 м. буксир «Спартак» вышел на переправу. (Дело № 6208, л. 61.)

В 20 ч. 15 м. бронекатера № 12, 13, 61, 63 и буксир № 2 вышли в операцию по прорыву в Денежную воложку, для проводки бронекатеров через льды.

Груз для 138-й стрелковой дивизии был принят на бронекатера № 63 и 13. Бронекатера № 12 и 61 вышли к «Красному Октябрю» для обеспечения операции. Принятая на борт бронекатеров № 63 и 13 пулеметная рота расположилась на верхних палубах так, чтобы своим огнем поддержать огонь катеров. При подходе к берегу, занятому противником, по условному сигналу был открыт наш артиллерийский огонь с левого берега. Бронекатера также открыли шквальный огонь из орудий, башенных пулеметов и из станковых пулеметов и автоматов пулеметной роты. Противник отвечал интенсивным, но мало эффективным огнем, так как вынужден был укрываться от огня катеров и нашей артиллерии левого берега. Из-за узкости фарватера и малых глубин катера шли малым ходом. За 100 *м* от переправы на «БКА-13» в машине вспыхнул пожар, мотор заглох и катер сдрейфовал к заводу «Красный Октябрь». Груз был перегружен на бронекатера № 12 и 61. За эту операцию было перевезено через Волгу 127 бойцов, 4 *т* боезапаса и вывезено 73 раненых. Бронекатер имел ряд пулевых пробоин. На бронекатере № 12 был ранен командир катера и военфельдшер. (Дело № 7660, л. 22.)

В 21 ч. 00 м. поступило донесение, что у буксира «Спартак» лопнул штуртрос и его дрейфовало в 2 *км* от Тумака. Буксир «Емельян Пугачев» попал в сильные льды между Красной Слободой и «Красным Октябрем».

В 23 ч. 00 м. командир бронекатера № 11 доложил по телефону с переправы, что катер прибыл в Тумак на буксире у «Емельян Пугачева». Буксир «Спартак» потерял руль. На катере один краснофлотец был ранен. (Дело № 6208, л. 61, 62.)

22 ноября. В 00 ч. 00 м. бронекатера № 12, 13, 61, 63 и 53 продолжали выполнять задание по доставке пополнений в Денежную воложку. (Дело № 6208, л. 62.)

В 6 ч. 35 м. бронекатера № 11 и 51 встали в мастерской для ремонта.

В 8 ч. 00 м. бронекатера № 12, 13, 61 и 63 прибыли в Тумак. В 8 ч. 50 м. туда же прибыли буксиры. За ночь через Волгу перевезено: на «Красный Октябрь» — 55 бойцов, 11 *т* груза и вывезено оттуда 86 раненых, а в 138-ю стрелковую дивизию — 127 бойцов и 2 *т* и 50 ящиков грузов.

Бронекатера № 12 и 63 произвели прорыв через Денежную воложку и доставили 138-й стрелковой дивизии 9,5 *т* груза и вывезли оттуда 133 раненых. Бронекатер № 12 получил прямое попадание вражеского снаряда в орудийную башню; на катере заклинило руль и ранены два краснофлотца. Катера израсходовали 38 снарядов и 4000 патронов; они уничтожили пушку и четыре пулеметные точки противника.

Буксир «Емельян Пугачев» перевез 330 бойцов, 5 *т* груза и вывез 320 раненых. (Дело № 6208, л. 63.)

Буксир «Спартак» перевез на правый берег Волги 35 *т* груза, 50 бойцов и вывез на левый берег 225 раненых, 150 бойцов и 5 *т* трофейного оружия и обмундирования.

В 13 ч. 26 м. флагманский механик доложил командиру Сталинградской оперативной группы, что бронекатера № 12, 13, 61, 63 и 51 можно посылать в операции. (Дело № 6208, л. 64; дело № 7660, л. 23.)

С 14 ч. 25 м. до 14 ч. 50 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по району Латашанки и подавила немецкий шестиствольный миномет, израсходовав десять фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 4.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 25 м. канонерская лодка «Чапаев» вела стрельбу, поддерживая наступление нашей пехоты в районе Спартаковки, и уничтожила и рассеяла до роты вражеской пехоты, израсходовав 50 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 19.)

В 15 ч. 05 м. бронекатера № 51 и 13 вышли на переправу.

В 16 ч. 05 м. бронекатера № 61 и 63 вышли под погрузку.

В 16 ч. 35 м. буксир «Емельян Пугачев» вышел с войсками и грузом на переправу «Красный Октябрь».

В 16 ч. 42 м. буксиры № 2 и «Эрик», закончив приемку груза, вышли на ту же переправу.

В 18 ч. 15 м. бронекатера № 12 и 63 вышли для прорыва в Денежную воложку, имея задачей доставить боезапас и продовольствие 138-й стрелковой дивизии.

В 18 ч. 30 м. бронекатера № 61 и 13 вышли с войсками и грузом на переправу «Красный Октябрь».

В 22 ч. 35 м. начались работы по подъему бронекатеров № 53 и 387. (Дело № 6208, л. 64.)

Начальник штаба Волжской военной флотилии сообщил, что канонерские лодки «Громов», «Руднев», «Щорс», «Киров», «Федосеенко» и катер «БМК» находились в Гурьеве, пловучие несамоходные батареи № 98 и 100 и пловучая база «Тура» — в форту Шевченко, пловучая батарея № 97, буксиры № 312 и 313 — в Астрахани и пловучая батарея № 99 — на рейде в Гурьеве. (Дело № 7625, л. 35.)

Во время перехода морем при 7—8-балльном шторме корабли флотилии получили следующие повреждения: на канонерской лодке «Киров» вышел из строя один котел; шедший у нее на буксире катер «А» потонул; на канонерской лодке «Щорс» провалилась палуба с камбузом и имелось незначительное повреждение машины; на канонерской лодке «Громов» тоже провалилась палуба с камбузом, в районе 52—56 шпангоутов образовались гофры, имелась незначительная течь. Корабли были поставлены для ремонта на заводы. (Дело № 7625, л. 42.)

Глава VII

ПЕРИОД С 23 НОЯБРЯ ПО 30 ДЕКАБРЯ 1942 г.

Завершение оперативного окружения группировки противника под Сталинградом. Взаимодействие кораблей Волжской военной флотилии с частями Красной Армии по уничтожению окруженной группировки противника под Сталинградом

23 ноября. Оборона противника на участках наступления ударных групп Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов была прорвана и к 23 ноября было завершено оперативное окружение немецкой группировки под Сталинградом. Подвижные соединения Юго-Западного и Сталинградского фронтов вышли на реку Дон севернее и южнее города Калач, пехотные эшелоны Сталинградского фронта — на рубеж рек Червленная и Карповка (рис. 15). (Дело инв. № 918, л. 6.)

В 1 ч. 15 м получено донесение, что бронекатера № 63 и 12 выполнили задания и находились в селе Тумак. На бронекатере № 12 были ранены два краснофлотца и прямым попаданием снаряда повреждена башня. (Дело № 6208, л. 65.)

В 1 ч. 30 м. бронекатера № 61 и 13 вышли от завода «Красный Октябрь» на остров Зайцевский за ранеными.

В 5 ч. 10 м. бронекатера № 13 и 61 шли в Тумак.

В 5 ч. 50 м. буксир «Емельян Пугачев» прибыл в Тумак.

В 6 ч. 10 м. дежурный по переправе сообщил, что буксир № 2 с баржей при подходе к Тумаку сел на мель и просил помощи.

В 6 ч. 10 м. «БКА-51» с ранеными краснофлотцами на борту и в 6 ч. 25 м. «БКА-61» с ранеными красноармейцами прибыли в Тумак.

В 6 ч. 35 м. бронекатер № 13 прибыл в Тумак без раненых.

За ночь, в условиях сплошного ледохода, под сильным огнем противника бронекатера № 12, 13, 51, 61 и 63 перевезли на правый берег Волги 90 бойцов, 25,1 *т* боезапаса, 10,5 *т* продовольствия и вывезли на левый берег 442 человека, из которых 384 раненых.

В 14 ч. 50 м. бронекатера № 12 и 13 были выделены для прорыва через Денежную воложку к 138-й стрелковой дивизии. Для обеспечения прорыва назначены были бронекатера № 51 и 61. (Дело № 6208, л. 65, 66.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь для пристрелки по району заводов «Красный Октябрь» и «Баррикады». (Дело № 8071, л. 4.)

В 17 ч. 00 м. бронекатера № 12, 13, 51 и 61 вышли под погрузку.

В 18 ч. 00 м. бронекатера № 51 и 61 погрузились и отошли.

В 18 ч. 30 м. бронекатера № 12 и 13 вышли в операцию. (Дело № 6208, л. 66.)

С 19 ч. 35 м. до 20 ч. 15 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по немецкой батарее, расположенной северо-западнее поселка Рынок, и подавила ее (было уничтожено два орудия и до 15 солдат противника), израсходовав 27 фугасных снарядов.

С 22 ч. 30 м. до 22 ч. 55 м. огнем канонерской лодки «Чапаев» был уничтожен один шестиствольный миномет, два миномета подавлены и рассеяно до взвода пехоты противника; при том было израсходовано 24 фугасных снаряда. (Дело № 7773, л. 19, 20.)

На основании приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР за № 0176 и его директивы за № 15387с от 24 июня командующий Волжской военной флотилией своим приказом от 23 ноября за № 0169 приказал организовать при штабе флотилии лабораторию по маскировке кораблей. (Дело № 6295, л. 22.)

24 ноября. В 2 ч. 00 м. бронекатера № 12 и 13 вернулись из операции по прорыву в Денежную воложку. В операции их поддерживали бронекатера № 61 и 53, которые на время прорыва и разгрузки катеров № 12 и 13 входили в Денежную воложку к ухвостью острова Зайцевский и оттуда вели огонь по немцам, уничтожая их огневые точки и отвлекая на себя их огонь.

В этой операции катера перевезли 9 *т* груза, 14 раненых и доставили в Тумак 155 раненых. Было израсходовано 119 снарядов и 1736 патронов; уничтожено семь огневых точек врага. В операции был ранен командир бронекатера № 13 и гражданский лоцман. (Дело № 7660, л. 23; дело № 6208, л. 66.)

В 3 ч. 35 м. на бронекатер № 61 было передано приказание командира Сталинградской оперативной группы: «Обеими единицами снимите все грузы, немедленно следуйте к выходу в Куропаткинскую воложку, подойдите к буксиру, севшему на мель. Снимите людей и доставьте на переправу «Красный Октябрь».

В 4 ч. 00 м. бронекатер № 12 с бойцами на борту отошел на «Красный Октябрь».

В 4 ч. 30 м. «БКА-61» донес, что он продолжал выполнять задачу в районе Красной Слободы.

В 5 ч. 25 м. «БКА-51» донес, что он не может разгружать раненых, так как нет обслуживающего персонала, необходимо идти в Тумак.

В 5 ч. 30 м. «БКА-61» передал на «БКА-51» приказание: «Забрать остальных людей с буксира и подойти к барже. Забрать людей и идти за нами в кильватер».

В 6 ч. 45 м. «БКА-51» следовал в Тумак с ранеными, согласно приказанию начальника Санитарной службы армии. (Дело № 6208, л. 67.)

С 7 ч. 35 м. до 9 ч. 11 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь одновременно по двум целям в районах Спартаковки и Рынка, израсходовав 92 фугасных снаряда. Было рассеяно и частично уничтожено до пяти взводов пехоты и подбиты танк, две автомашины, два пулемета и один миномет противника. (Дело № 7773, л. 20.)

В 8 ч. 10 м. бронекатер № 61 и в 8 ч. 15 м. бронекатер № 51 прибыли в Тумак. (Дело № 6208, л. 67.)

За ночь бронекатера № 12, 13, 51 и 61 перевезли в 138-ю стрелковую дивизию 14 бойцов, 9 *т* груза и вывезли оттуда 155 раненых, а на «Красный Октябрь» перевезли 335 бойцов, 23,5 *т* груза и вывезли оттуда 382 раненых и 18 бойцов. (Дело № 6208, л. 68.)

С 9 ч. 07 м. до 11 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» своим огнем поддерживала наши наступавшие части в районе «Красный Октября» и израсходовала 15 фугасных снарядов. С 11 ч. 35 м. до 11 ч. 45 м. она вела огонь по той же цели, а с 13 ч. 45 м. до 16 ч. 30 м. обстреливала цели № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10, израсходовав по два снаряда на каждую цель. (Дело № 8071, л. 5.)

С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 25 м. канонерская лодка «Чапаев» поддерживала своим огнем наступление наших частей в районе Латашанской рощи, рассеяла и частично уничтожила до роты вражеской пехоты и уничтожила автомашину и несколько пулеметных точек; было израсходовано 34 фугасных снаряда и шесть дистанционных гранат. (Дело № 7773, л. 20.)

В 14 ч. 20 м. бронекатер № 12 стоял у «Красного Октября», готовясь в 17 ч. 00 м. отойти с ранеными в Тумак.

В 15 ч. 20 м. бронекатера № 53 и 54 вступили в строй.

В 16 ч. 00 м. на переправу в Тумак прибыл командующий флотилией.

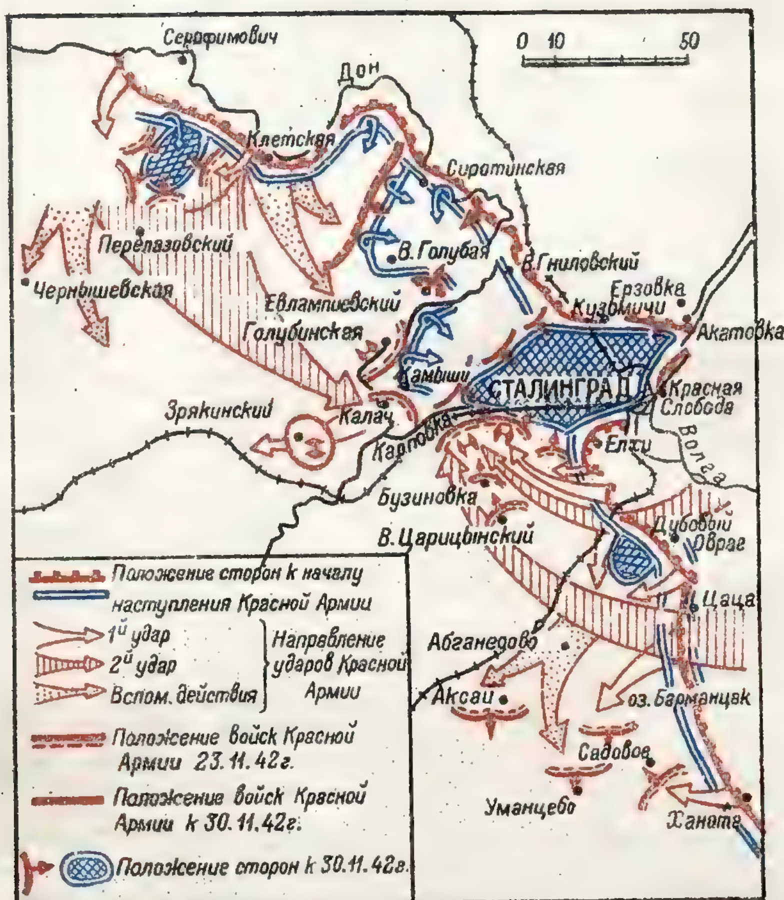


Рис. 15. Схема окружения немецко-фашистских войск под Сталинградом.

В 17 ч. 00 м. бронекатера № 61, 63, 53 и 54 вышли на выполнение задания по перевозкам на «Красный Октябрь». Туда же в 17 ч. 50 м. вышел бронекатер № 13.

В 18 ч. 10 м. командующий Волжской военной флотилией выбыл в оперативную группу штаба флотилии. (Дело № 6208, л. 68.)

В 21 ч. 04 м. бронекатер № 51 стоял в Красной Слободе и исправлял повреждение в машине. (Дело № 6208, л. 69.)

С 22 ч. 10 м. до 22 ч. 40 м. канонерская лодка «Чапаев» произвела артиллерийский налет на огневые точки противника, расположенные западнее Спартаковки, и подавила немецкую батарею, израсходовав десять фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 20.)

В 22 ч. 15 м. бронекатер № 63 прибыл в Тумак с ранеными.

В 23 ч. 00 м. бронекатер № 61 пришел в Тумак, имея на борту 50 легко раненых.

В 23 ч. 30 м. бронекатера № 61 и 63 вышли во второй рейс на «Красный Октябрь». (Дело № 6208, л. 69.)

Бронекатера № 53 и 54 вернулись в Тумак с ранеными. Бронекатер № 54 получил новое задание — итти на остров Зайцевский. (Дело № 6208, л. 70.)

Приказом командующего флотилией от 25 ноября за № 0173 поступившие от промышленности три торпедных катера типа Г-5 (заводские № 217, 219 и 228) были зачислены в состав 3-го отдельного дивизиона катеров с присвоением им боевых № 6, 7, 8 (соответственно). Восемь торпедных катеров этого же типа, находившиеся в составе 3-го отдельного дивизиона катеров, были распределены по звеньям в следующем порядке:

1-е звено торпедных катеров:
а) торпедный катер № 1 (заводский № 203),
б) торпедный катер № 2 (» № 222).
2-е звено торпедных катеров:
а) торпедный катер № 3 (заводский № 224),
б) торпедный катер № 4 (» № 227).
3-е звено торпедных катеров:
а) торпедный катер № 5 (заводский № 226),
б) торпедный катер № 6 (» № 217).
4-е звено торпедных катеров:
а) торпедный катер № 7 (заводский № 219),
б) торпедный катер № 8 (» № 228).
(Дело № 6295, л. 24.)

25 ноября. В 2 ч. 25 м. бронекатер № 13, выполнив задание, прибыл в Тумак и приступил к осмотру винта.

В 3 ч. 16 м. бронекатер № 51 находился на «Красном Октябре».

В 3 ч. 25 м. бронекатер № 63 и в 3 ч. 40 м. бронекатер № 61 следовали в Тумак.

В 4 ч. 00 м. дежурный по переправе сообщил, что в районе между «Красным Октябрем» и Красной Слободой терпел бедствие буксир «Емельян Пугачев».

В 4 ч. 05 м. на бронекатера № 51, 53, 54, 63 и 61 было дано радио об оказании помощи буксиру. (Дело № 6208, л. 70.)

В 4 ч. 50 м. дежурный по переправе сообщил, что пароход «Гетман» взял на буксир «Емельяна Пугачева» и пришел с ним в Красную Слободу.

В 4 ч. 55 м. бронекатер № 61 сообщил о своем прибытии в Тумак вместе с бронекатером № 63. На бронекатере № 61 был сломан штурвал.

В 5 ч. 00 м. на бронекатера № 51, 53, 54, 63 дано радио: «Пугачеву» «помощь оказана, продолжайте выполнять поставленную задачу».

В 5 ч. 40 м. бронекатер № 51 сообщил, что он разоружен в Тумаке.

В 6 ч. 50 м. бронекатера № 53 и 54 прибыли в Тумак. Бронекатер № 54 не смог пройти к острову Зайцевскому, как ему приказано, из-за заклинения руля и сильных льдов.

За ночь бронекатера перевезли на «Красный Октябрь» 1300 бойцов, 8,5 *т* груза и вывезли оттуда 405 раненых. Бронекатера № 61, 63, 53 и 54 сделали по два рейса. (Дело № 6208, л. 71, 72.)

С 8 ч. 10 м. до 8 ч. 55 м. канонерская лодка «Чапаев» своим огнем поддерживала наступление 124-й стрелковой бригады и в районе Сталинградского тракторного завода рассеяла скопление вражеской пехоты, израсходовав 22 фугасных снаряда. (Дело № 7773, л. 20.)

С 9 ч. 05 м. до 9 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке 138-й стрелковой дивизии, обстреливала район завода «Баррикады», израсходовав пять снарядов; с 9 ч. 35 м. до 11 ч. 00 м. она выпустила по тому же району 11 снарядов и с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. — 18 снарядов. (Дело № 8071, л. 5.)

В 14 ч. 20 м. бронекатер № 63 и в 14 ч. 42 м. бронекатер № 61 вышли под погрузку. (Дело № 6208, л. 72.)

С 15 ч. 05 м. до 15 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по блиндажам и дзотам противника в районе Сталинградского тракторного завода и уничтожила два дзота, израсходовав 12 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 20.)

В 15 ч. 24 м. бронекатер № 53 и в 15 ч. 40 м. № 12 вышли под погрузку. (Дело № 6208, л. 72.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила шесть снарядов по району завода «Баррикады». (Дело № 8071, л. 5.)

В 17 ч. 00 м. бронекатер № 63 вышел в операцию к заводу «Красный Октябрь». (Дело № 6208, л. 72.)

В 23 ч. 20 м. бронекатер № 63 прибыл в село Тумак. (Дело № 6208, л. 72.)

Во исполнение циркуляра начальника Главного Морского штаба за № 01090 от 24 ноября командующий Волжской военной флотилией приказал (приказом от 25 ноября 1941 г. № 0176):

1. Сформировать два поста корректировки артиллерийского огня.

2. Расформировать три поста корректировки артиллерийского огня 2 и 3-й бригад речных кораблей.

3. Посты корректировки включить по одному в состав 2 и 3-й бригад речных кораблей. (Дело № 6295, л. 23.)

Командующий флотилией своим приказом от 25 ноября за № 0174 распределил канонерские лодки 3-й бригады речных кораблей по дивизионам в следующем порядке:

3-й дивизион канонерских лодок: «Сталинская Конституция», «Бурный», «10 лет КИМ», «Правда».

4-й дивизион канонерских лодок: «Красногвардеец», «Иркутск», «Красный Дагестан», «Турксиб».

5-й дивизион канонерских лодок: «Н. Островский», «Чкалов», «Котовский», «Производственник». (Дело № 6295, л. 32.)

26 ноября. В 2 ч. 10 м. прибыл «БКА-54», имея на буксире бронекатер № 12. При возвращении из операции в районе Красной Слободы бронекатер № 12 был обстрелян немцами и получил два прямых попадания снарядов в машинное отделение; были ранены три и убиты два человека. Бронекатер № 61 также имел ряд повреждений от мино-

метно-пулеметного огня противника. Оба бронекатера огня не вели из-за наличия на борту раненых.

В 5 ч. 14 м. бронекатер № 53 прибыл в Тумак.

В 5 ч. 45 м. командир дивизиона бронекатеров донес, что бронекатер № 12 тонет у пловучей мастерской. На помощь ему в 5 ч. 52 м. был выслан бронекатер № 51 и в 6 ч. 32 м. бронекатер № 12 был вытащен на берег.

В 6 ч. 41 м. с бронекатера № 53 получено радио: «Машина неисправна. Нуждаюсь в помощи. Нахожусь ниже барж». На помощь ему, по приказанию штаба Сталинградской оперативной группы, в 6 ч. 55 м. вышел от пловучей мастерской бронекатер № 54. (Дело № 6208, л. 73.)

В 7 ч. 07 м. бронекатер № 63 прибыл в Тумак. Отражая огневые атаки противника, бронекатер подавил пулеметную и минометную точки врага, израсходовав 11 фугасных снарядов.

За ночь бронекатера перевезли в район «Красный Октябрь» 483 бойца с вооружением, 18 *т* груза и вывезли оттуда 388 раненых и 20 здоровых бойцов. Из-за большого количества льда бронекатера сделали по одному рейсу. (Дело № 6208, л. 74.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 25 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по минометной батарее, дзотам и блиндажам врага в районе Сталинградского тракторного завода и разрушила один блиндаж, один дзот и подавила огонь немецкого шестиствольного миномета; было израсходовано 23 фугасных снаряда. (Дело № 7773, л. 21.)

С 9 ч. 55 м. до 10 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь, поддерживая оборону 138-й стрелковой дивизии в районе «Баррикады» и израсходовала 17 снарядов. С 10 ч. 35 м. до 10 ч. 50 м. она выпустила по той же цели восемь снарядов и с 10 ч. 50 м. до 11 ч. 15 м. — 13 снарядов. (Дело № 8071, л. 6.)

С 12 ч. 55 м. до 13 ч. 10 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по вражеским блиндажам, дзотам и огневым точкам, расположенным в районе северо-западной окраины поселка Спартаковка и уничтожила несколько огневых точек, израсходовав 12 фугасных снарядов. Наши части при поддержке огня этой канонерской лодки и сухопутной артиллерии очистили от противника поселок Спартаковка. (Дело № 7773, л. 21.)

В 16 ч. 35 м. бронекатер № 54, в 16 ч. 42 м. бронекатер № 63 и в 16 ч. 50 м. бронекатера № 13 и 61 вышли к заводу «Красный Октябрь» для работы на переправе.

В 22 ч. 16 м. бронекатер № 63 донес: «Не могу пробиться, сплошной лед, жду указаний у выхода из Куропаткинской воложки».

В 22 ч. 03 м. бронекатер № 13 донес: «Работать дальше не могу, сплошной лед. Жду указаний».

В 22 ч. 30 м. на бронекатера № 13 и 63 было передано приказание командира Сталинградской оперативной группы: «Действовать самостоятельно по обстановке. Возвращаться только в случае совершенной невозможности, повторяю — совершенной невозможности, выполнять поставленную задачу». (Дело № 6208, л. 74.)

В 23 ч. 31 м. на бронекатера № 13 и 63 было дано радио: «Были ли Вы на переправе «Красный Октябрь»?».

В 23 ч. 33 м. бронекатер № 54 и в 23 ч. 38 м. бронекатер № 13 донесли, что на переправе «Красный Октябрь» никто не был, так как в сплошном льду бронекатера не могли пробиться. (Дело № 6208, л. 75.)

27 ноября. В 8 ч. 30 м. командир Сталинградской оперативной группы донес в штаб флотилии, что бронекатера № 13, 61, 63 и 54 возвратились в Грязный затон. Пробиться к «Красному Октябрю» им не удалось, так как воложка была забита льдом. Они не могли пробиться и к месту стоянки. Были приняты меры к спасению их. (Дело № 6208, л. 75.)

С 9 ч. 40 м. до 10 ч. 20 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по наступавшей немецкой пехоте в районе Сталинградского тракторного завода; было подбито два немецких танка и рассеяно до роты пехоты; израсходовано 19 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 21.)

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь для поддержки обороны 138-й стрелковой дивизии; израсходовано 55 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 6.)

С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 35 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по контратаковавшим наши войска немецким частям в районе Сталинградского тракторного завода. Огнем сухопутной артиллерии и этой канонерской лодки контратака противника была отбита, после чего части полковника Горохова перешли в наступление и заняли одну важную высоту. (Дело № 7773, л. 21.)

С 15 ч. 25 м. до 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь для поддержки обороны 138-й стрелковой дивизии, израсходовав 21 фугасный снаряд. С 16 ч. 25 м. до 17 ч. 00 м. она снова вела огонь с той же целью и выпустила 31 фугасный снаряд. (Дело № 8071, л. 6.)

С 16 ч. 30 м. бронекатера № 13 и 61, выбившись из льдов, подошли к месту стоянки. (Дело № 6208, л. 75.)

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь, поддерживая оборону 138-й стрелковой дивизии, и израсходовала 38 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 7.)

В 17 ч. 30 м. бронекатер № 51 прибыл в Тумак.

В 17 ч. 50 м. получено донесение, что в бронекатер № 54 стала поступать вода. На помощь ему был выслан бронекатер № 13 с мотопомпой. (Дело № 6208, л. 75.)

В 19 ч. 55 м. бронекатер № 54 донес, что он подошел к буксиру «Гетман» и откачивает воду, но «Гетман» отказывается проводить катера, так как имеет другое задание.

В 20 ч. 10 м. флагманский механик Сталинградской оперативной группы донес, что основной источник поступления воды в бронекатер № 54 заделан. Буксир «Гетман» отпущен по заданию, на обратном пути он поведет бронекатер.

В 20 ч. 37 м. бронекатер № 13 сел на мель ниже бензобаржи, а в 20 ч. 50 м. снялся с мели и следовал с бронекатером № 54. (Дело № 6208, л. 76.)

28 ноября. В 5 ч. 15 м. командир 2-го отряда бронекатеров, находившийся на бронекатере № 13, донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатера № 54 и 63 стояли во льду на 250 *м* выше села Тумак, в 200—150 *м* от левого берега. Бронекатер № 13 просил доставить ему подрывников и топливо, которого он не имел. (Дело № 6208, л. 76.)

С 2 ч. 20 м. до 3 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь для поддержки 138-й стрелковой дивизии, уничтожив около 70 автоматчиков и подавив огневые точки противника; израсходовано 28 фугасных снарядов. С 4 ч. 00 м. до 4 ч. 30 м. она снова вела огонь для той же цели и уничтожила два миномета и один блиндаж противника, израсходовав десять фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 7.)

С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 25 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреляла огневые точки врага в районе Сталинградского тракторного

завода и уничтожила пулеметную и минометную точки, израсходовав 11 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 21.)

В 15 ч. 38 м. оперативный дежурный штаба флотилии сообщил в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатера № 13, 54, 61 и буксир «Спартак» проведены в Грязный затон. (Дело № 6208, л. 77.)

С 21 ч. 00 м. до 21 ч. 15 м. канонерская лодка «Усыскин», поддерживая огнем 138-ю стрелковую дивизию, израсходовала 20 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 8.)

29 ноября. В 00 ч. 00 м. канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев», бронекатера № 14, 23 и 26, тральщики № 351, 332, 333 и 335 и катер «Ш-2» находились в Киляковском затоне на реке Ахтуба, а бронекатера № 11, 12, 13, 387, 61, 63, 51, 53 и 54 и катера «Ш-1» и «Ш-3» — в Грязном затоне.

В 7 ч. 00 м. бронекатера приступили к постановке на зиму в Грязном затоне. (Дело № 6208, л. 77.)

С 7 ч. 10 м. до 7 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по немецкому аэродрому, восточнее Гумрака, и подавила шестиствольный миномет, израсходовав восемь фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 8.)

В 9 ч. 20 м. в штаб Сталинградской оперативной группы поступило донесение, что все бронекатера, находившиеся в Грязном затоне, и тральщик № 333 были подняты на берег. В 15 ч. 15 м. начальник штаба приказал: бронекатерам № 13, 61 и 63 взять полный запас топлива и по две бочки с горючим на палубу и по готовности выходить под погрузку.

В 16 ч. 10 м. бронекатер № 61 вышел под погрузку, а в 18 ч. 20 м. пошел в район «Красного Октября».

В 20 ч. 00 м. бронекатер № 13, а в 22 ч. 20 м. бронекатер № 63 вышли из затона.

В 23 ч. 10 м. бронекатер № 61 находился у переправы «Красный Октябрь». (Дело № 6208, л. 77, 78.)

30 ноября. На Куропаткинской воложке вдоль берега был тяжелый лед; на Волге — ледоход. (Дело № 7625, л. 43.)

В 00 ч. 20 м. бронекатер № 13 находился у пристани Тумак, где исправлял рулевое управление; в 00 ч. 30 м. он вышел в операцию.

Командир Сталинградской оперативной группы приказал всем бронекатерам по окончании операции возвращаться на базу.

В 3 ч. 10 м. бронекатер № 13 донес, что он находился в районе Тумака, но итти не мог, так как у него сильно грелись моторы; катер просил указаний от командира Сталинградской оперативной группы.

В 3 ч. 40 м. бронекатер № 63 донес, что выше Красной Слободы — сплошной лед. Буксир «Эрик» и бронекатер не могли пробиться, поэтому командир ждал указаний.

В 3 ч. 45 м. командир Сталинградской оперативной группы приказал бронекатерам № 13 и 63 вернуться в базу.

В 5 ч. 25 м. бронекатер № 13 донес, что он находился у пристани Тумак и пробиться через лед не мог.

В 7 ч. 30 м. бронекатер № 63 подошел к пристани Тумак и в 8 ч. 20 м. вышел в район Светлого Яра. В 8 ч. 30 м. командир этого катера донес, что катер находился в 1 *км* ниже Тумака и во льдах потерял перо руля. В 9 ч. 00 м. на бронекатере № 63 было передано приказание командира Сталинградской оперативной группы: «Подойти к берегу. Высылается «Эрик» с водолазами».

В 10 ч. 00 м. бронекатер № 13 подвели к мастерской для ремонта. (Дело № 6208, л. 78.)

С 15 ч. 15 м. до 15 ч. 45 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреливала огневые точки противника в районе Сталинградского тракторного завода и уничтожила один дзот и три пулеметные точки, израсходовав 54 фугасных снаряда. (Дело № 7773, л. 21, 22.)

В штаб 1-й бригады речных кораблей вернулись пять краснофлотцев, выделенных для работы на лодочной переправе в районе острова Зайцевский (в помощь инженерным войскам Сталинградского фронта). Из числа выделенных на переправу были двое убитых и трое раненых. (Дело № 7625, л. 44.)

В 16 ч. 40 м. бронекатер № 63 донес, что он следовал вниз по реке для выполнения задания.

В 18 ч. 45 м. бронекатер № 61 выполнял задание. (Дело № 6208, л. 79.)

В ночь на 30 ноября бронекатер № 61 (единственный катер, пробившийся к переправам) перевез в район «Красного Октября» 80 бойцов 2 *т* боезапаса, 4,5 *т* продовольствия и вывез оттуда 130 раненых. Катер остался в районе переправы № 62 для выполнения задания на следующую ночь. (Дело № 6296, л. 69; дело № 7625, л. 44.)

1 декабря. У входа в Грязный затон вдоль берега стоял сплошной неподвижный лед. (Дело № 7625, л. 44.)

По докладу флагманского механика Сталинградской оперативной группы состояние бронекатеров было следующее: бронекатера № 62 и 387 поставлены на место зимовки, бронекатер № 63 работал в Светлом Яру, бронекатер № 61 работал на переправе № 62, бронекатер № 11 требовал смены мотора, бронекатер № 12 нуждался в ремонте корпуса и моторов, бронекатер № 13 требовал ремонта мотора и смены винта, бронекатер № 51 частично разоружался для ремонта, бронекатера № 65, 53 и 54 стояли на ремонте.

С 14 ч. 45 м. до 16 ч. 20 м. в штабе Сталинградской оперативной группы находились командующий флотилией контр-адмирал Рогачев и дивизионный комиссар Бондаренко. (Дело № 6208, л. 80, 81.)

С 14 ч. 45 м. до 15 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по району завода «Баррикады» и израсходовала семь фугасных снарядов. С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 50 м. она, по заявке 138-й стрелковой дивизии, обстреливала тот же район, израсходовав 21 снаряд. (Дело № 8071, л. 11.)

В 22 ч. 30 м. бронекатер № 63 донес, что, наткнувшись на якорь, получил пробоину и исправлял повреждение своими силами. (Дело № 6208, л. 81.)

В 23 ч. 50 м. бронекатер № 54 вошел в строй. (Дело № 7625, л. 44.)

Во исполнение циркуляра начальника Главного Морского штаба за № 00116 от 21 ноября командующий флотилией своим приказом от 1 декабря за № 00179 отменил расформирование штаба 1-й бригады речных кораблей, а приказал переименовать его в Управление Сталинградской оперативной группы (СОГ). (Дело № 6695, л. 25.)

2 декабря. С 00 ч. 25 м. до 1 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин», выполняя заявку 138-й стрелковой дивизии, выпустила пять фугасных снарядов по району завода «Баррикады». С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 35 м. она выпустила по тому же заводу 31 фугасный снаряд и четыре дистанционные гранаты, а с 13 ч. 10 м. до 13 ч. 30 м. снова обстреливала те же цели, израсходовав 11 фугасных снарядов и восемь дистанционных гранат. (Дело № 8071, л. 11.)

С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 48 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь, поддерживая наступление наших войск в районе Сталинградского тракторного завода и уничтожила одну минометную точку противника, израсходовав 31 фугасный снаряд. (Дело № 7773, л. 22.)

С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила шесть фугасных снарядов по району завода «Баррикады». (Дело № 8071, л. 11.)

В течение дня огнем «Усыскина» было уничтожено 45 вражеских автомашин и минометная батарея. (Дело № 6208, л. 83.)

В 16 ч. 50 м. бронекатер № 54 спущен со слипа на воду, а в 20 ч. 40 м. он вышел в Светлый Яр. (Дело № 6208, л. 82.)

3 декабря. На Волге был ледоход от среднего до сплошного. (Дело № 7625, л. 45.)

В 4 ч. 30 м. бронекатер № 54 прибыл в Светлый Яр.

В 7 ч. 45 м. бронекатера № 63 и 54 донесли из Светлого Яра, что они грузились для первого рейса. (Дело № 6208, л. 82.)

С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 05 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь, поддерживая наступление наших войск в районе Сталинградского тракторного завода и израсходовала 16 фугасных снарядов. Наши войска заняли несколько дзотов противника. (Дело № 7773, л. 22.)

В 14 ч. 05 м. бронекатер № 62 подняли на берег.

В 18 ч. 00 м. бронекатер № 13 вошел в строй. (Дело № 6208, л. 83.)

4 декабря. В 7 ч. 05 м. бронекатер № 13 вышел по назначению. (Дело № 6208, л. 83.)

С 9 ч. 09 м. до 9 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по району завода «Баррикады» согласно заявке 138-й стрелковой дивизии и израсходовала 22 фугасных снаряда. (Дело № 8071, л. 12.)

С 13 ч. 43 м. до 14 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев» огнем поддерживала наступление наших войск в районе Сталинградского тракторного завода, рассеяла до взвода и уничтожила до десяти немецких солдат и офицеров, израсходовав 30 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 22.)

За период с 30 ноября по 3 декабря бронекатера № 63 и 54 в районе Светлого Яра перевезли через Волгу 2810 бойцов, 131 *т* груза и 1236 раненых; бронекатер № 61 в районе «Красного Октября» перевез 890 бойцов, 13 *т* боезапаса, 22, 5 *т* продовольствия, 11 минометов, четыре пулемета, 15 противотанковых ружей и 706 раненых. (Дело № 6296, л. 72.)

В ночь на 4 декабря бронекатер № 61 перевез через Волгу 318 бойцов, 54 *т* продуктов, 5 *т* боезапаса и 2000 раненых. (Дело № 6208, л. 84.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота и Народного Комиссара Обороны СССР за № 0906 от 17 ноября командующий флотилией приказом от 4 декабря за № 0187 исключил из состава флотилии и передал в состав войск Сталинградского фронта 146-ю роту морской пехоты. (Дело № 6295, л. 26.)

5 декабря. За ночь бронекатера № 13, 54 и 63 перевезли через Волгу 2851 бойца, 78 *т* груза и 444 раненых. Бронекатер № 61 перевез 115 бойцов, 4 *т* продуктов, 21 *т* боезапаса, 5 *т* разных грузов и 115 раненых. (Дело № 6208, л. 83, 84.)

6 декабря. В 9 ч. 00 м. бронекатер № 53 после ремонта был спущен на воду.

За ночь работы на переправе в районе Светлого Яра бронекатер № 54 перевез через Волгу 1348 бойцов, 73,5 *т* груза и 80 раненых.

Бронекатер № 61 перевез за ночь 370 бойцов, 11 *т* продовольствия, 14,5 *т* боезапасов, 2 миномета и 48 раненых. (Дело № 6208, л. 84, 85.)

В 11 ч. 15 м. начальник штаба Сталинградской оперативной группы сообщил, что вход в Куропаткинскую воложку забит льдом, пробиться вверх невозможно и принял решение направить бронекатер № 53 вниз. (Дело № 7625, л. 47.)

7 декабря. За ночь бронекатер № 61 перевез через Волгу 265 бойцов, 13 *т* продовольствия, 5 *т* боезапаса, 0,5 артиллерийского имущества, орудие, миномет и 107 раненых.

В 8 ч. 50 м. командир 2-го дивизиона бронекатеров донес в штаб Сталинградской оперативной группы, что бронекатера в ночь на 7 декабря перевезли через Волгу 1632 бойца, 12 полевых орудий, две полевые кухни, 96 *т* груза, 119 раненых и 53 пленных.

В 9 ч. 20 м. бронекатер № 53 по приказанию командира Сталинградской оперативной группы вышел на переправу в Светлый Яр. (Дело № 6208, л. 84, 85.)

С 15 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по району завода «Баррикады», поддерживая 138-ю стрелковую дивизию, и израсходовала 26 фугасных снарядов. С 17 ч. 40 м. до 19 ч. 30 м., выполняя ту же задачу, она израсходовала 105 фугасных снарядов и две дистанционные гранаты. Начальник артиллерии дивизии объявил канонерской лодке благодарность. (Дело № 8071, л. 13.)

8 декабря. В 00 ч. 00 м. бронекатера № 13, 53, 54 и 63 работали на переправе Светлый Яр, а бронекатер № 61 — на переправе «Красный Октябрь», где он за ночь перевез через Волгу 103 бойца, 9 *т* боезапаса, 25 *т* продовольствия, 3 *т* разного груза и 101 раненого. (Дело № 6208, л. 84, 85.)

С 5 ч. 50 м. до 6 ч. 25 м. канонерская лодка «Усыскин» снова вела огонь по району завода «Баррикады», поддерживая 138-ю стрелковую дивизию, и выпустила 30 фугасных снарядов. С 6 ч. 55 м. до 7 ч. 20 м. выполняя ту же задачу, она израсходовала 16 фугасных и две дистанционные гранаты. (Дело № 8071, л. 13.)

С 10 ч. 35 м. до 11 ч. 15 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь, поддерживая наступление наших частей в районе Сталинградского тракторного завода, и израсходовала 44 фугасных снаряда. С 11 ч. 35 м. до 11 ч. 58 м. она выполняла ту же задачу, выпустив 29 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 22.)

С 12 ч. 05 м. до 13 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин», выполняя ранее поставленную задачу, выпустила 40 фугасных снарядов, по району завода «Баррикады». (Дело № 8071, л. 13.)

С 12 ч. 20 м. до 12 ч. 35 м. канонерская лодка «Чапаев», поддерживая наступление наших войск, вела огонь по району Сталинградского тракторного завода, выпустив 16 фугасных снарядов. С 12 ч. 40 м. до 12 ч. 50 м. она выполняла ту же задачу, израсходовав десять фугасных снарядов.

С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 14 м. эта канонерская лодка вела огонь для подавления огневых точек противника на западном склоне сопки, израсходовав 17 фугасных снарядов.

С 15 ч. 05 м. до 15 ч. 25 м. она своим огнем поддерживала наступление наших частей в районе Сталинградского тракторного завода и израсходовала 28 фугасных снарядов.

С 15 ч. 32 м. до 15 ч. 55 м. эта канонерская лодка обстреливала огневые точки немцев, мешавшие продвижению наших частей в том же районе, и выпустила одиннадцать фугасных снарядов.

За день канонерская лодка «Чапаев» уничтожила два дота, три огневые точки и до взвода пехоты противника. Наши войска, при поддержке артиллерии, заняли сопку. (Дело № 7773, л. 22, 23.)

С 19 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по вражеским укреплениям в районе завода «Баррикады», поддерживая оборону 138-й стрелковой дивизии, и израсходовала 66 фугасных снарядов; было уничтожено пять блиндажей и шесть минометов противника. (Дело № 8071, л. 14.)

9 декабря. В 13 ч. 00 м. бронекатер № 13 намотал на винт трос и вышел из строя. (Дело № 6208, л. 85.)

10 декабря. Ночью на 10 декабря, работая на переправе № 62, бронекатер № 61 перевез через Волгу 621 бойца, 46 *т* груза, 20 минометов, 10 пулеметов и 199 раненых. (Дело № 6208, л. 86.)

С 6 ч. 05 м. до 6 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке 138-й стрелковой дивизии, обстреливала район завода «Баррикады», выпустив 18 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 14.)

С 12 ч. 05 м. до 12 ч. 25 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь для уничтожения укреплений, возводимых немцами западнее Сталинградского тракторного завода, и уничтожила несколько траншей и рассеяла саперные части противника, израсходовав восемь фугасных снарядов и пять дистанционных гранат. С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 35 м. она обстреливала укрепления, возводимые противником в районе балки Мокрая Мечетка, израсходовав 15 фугасных снарядов и семь дистанционных гранат; немецкие саперы были рассеяны и частично уничтожены. (Дело № 7773, л. 23.)

С 15 ч. 20 м. до 15 ч. 45 м. и с 21 ч. 45 м. до 22 ч. 25 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила 27 фугасных снарядов по району завода «Баррикады». (Дело № 8071, л. 14.)

В течение дня бронекатера, работавшие на переправе Светлый Яр, перевезли через Волгу 2052 бойца, 67 *т* продовольствия и 89 *т* боезапаса. (Дело № 6208, л. 86.)

11 декабря. С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. и с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь для поддержки наступления 138-й стрелковой дивизии и израсходовала 19 дистанционных гранат и 16 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 14, 15.)

С 20 ч. 50 м. до 21 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреливала противника, возводившего укрепления в районе балки Мокрая Мечетка, израсходовав 19 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 23.)

Работавшие на переправе Светлый Яр бронекатера за 11 декабря перевезли через Волгу 400 бойцов, 2 *т* боезапаса и 16 *т* продовольствия. (Дело № 7625, л. 50.)

В течение ночи бронекатер № 61 перевез через Волгу 140 бойцов, 5 *т* боезапаса, 16 *т* продовольствия, 1,5 *т* разного груза и 20 раненых. (Дело № 6208, л. 87.)

12 декабря. В 00 ч. 00 м. бронекатера № 13, 63, 53 и 54 перевозили войска и грузы на переправе Светлый Яр. Бронекатер № 61 работал на переправе № 62.

Флагманский командный пункт Сталинградской оперативной группы был расположен в лесу на южной окраине села Средняя Ахтуба. (Дело № 6208, л. 86.)

В течение ночи бронекатер № 61 перевез через Волгу 70 бойцов, 5 *т* боезапаса, 12 *т* продовольствия, 9 *т* разных грузов, 1 *т* бензина, 19 раненых и 30 эвакуированных граждан. (Дело № 6208, л. 87.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке 138-й стрелковой дивизии, обстреливала позиции противника, израсходовав 19 фугасных снарядов. С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 45 м. она вновь вела огонь согласно заявке 138-й стрелковой дивизии, выпустив 20 фугасных снарядов. Был уничтожен немецкий крупнокалиберный пулемет. (Дело № 8071, л. 15; дело № 7625, л. 50.)

Начальник артиллерии 138-й стрелковой дивизии дал отличную оценку стрельбе канонерской лодки «Усыскин».

За 11 и 12 декабря бронекатера перевезли через Волгу 1635 бойцов, 66,5 *т* боезапаса, 71,5 *т* продовольствия, 11 *т* разных грузов, 5 кухонь и 58 раненых.

Во исполнение циркуляра начальника Главного Морского штаба № 01123 командующий флотилией своим приказом от 12 декабря за № 0197 исключил бронекатер № 51 из состава 1-го отряда 3-го дивизиона бронекатеров 3-й бригады и включил его в состав 4-го отряда 2-го дивизиона бронекатеров 2-й бригады флотилии, с присвоением этому катеру № 44. (Дело № 6295, л. 29).

13 декабря. На Куропаткинской воложке был ледостав. (Дело № 6296, л. 80.)

С 18 ч. 15 м. до 18 ч. 45 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке 138-й стрелковой дивизии, обстреляла немецкие позиции, выпустив 40 фугасных снарядов и 15 дистанционных гранат. (Дело № 8071, л. 15.)

В течение дня бронекатера, работавшие на переправе в районе Светлого Яра, перевезли через Волгу 757 бойцов, 55 *т* продовольствия, 14 *т* боезапаса и 75 противотанковых ружей. (Дело № 6296, л. 81.)

Переданные Сталинградскому фронту 146-я отдельная рота морской пехоты и 610-я штрафная рота выступили на фронт. (Дело № 7625, л. 51.)

14 декабря. В 12 ч. 45 м. флагманский механик группы донес, что бронекатер № 61 вышел из строя, так как сжег мотор. (Дело № 6208, л. 87.)

С 16 ч. 40 м. до 17 ч. 05 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по противнику согласно заявке 138-й стрелковой дивизии, израсходовав 30 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 16.)

Бронекатера, работавшие на переправе в районе Светлого Яра, в течение дня перевезли на Волгу 420 бойцов, 8 *т* продовольствия и 33 *т* различного груза. (Дело № 6208, л. 88.)

15 декабря. С 9 ч. 35 м. до 10 ч. 05 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреливала противника, по заявке 138-й стрелковой дивизии, израсходовав 16 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 16.)

В 10 ч. 20 м. в штаб флотилии поступило донесение, что бронекатер № 53 получил подводную пробоину и два отсека в кормовой части катера заливались водой. Меры к его спасению принимались. (Дело № 7625, л. 51.)

16 декабря. В ночь на 16 декабря бронекатера, работавшие на переправе в районе Светлого Яра, перевезли через Волгу 749 бойцов, 36 *т* продовольствия, 2 *т* боезапаса и 9 *т* разного груза. (Дело № 6208, л. 88.)

17 декабря. В 6 ч. 30 м. в штабе Сталинградской оперативной группы было получено донесение, что бронекатер № 61 у переправы № 62 перешел от правого берега Волги к левому и принял новый мотор, но в тяжелых льдах не смог пробиться обратно. (Дело № 6208, л. 88.)

В 17 ч. 50 м. офицер связи на переправе Светлый Яр доложил в штаб Сталинградской оперативной группы, что Волга стала, за исключением небольшой полосы у правого берега. Бронекатера с помощью буксиров продвигались к левому берегу реки и готовились к подъему на берег. По льду через реку было установлено пешеходное движение. (Дело № 6208, л. 89.)

Бронекатера, находившиеся на переправах Светлый Яр и «Красный Октябрь» из-за ледостава прекратили работу. (Дело № 7625, л. 52.)

18 декабря. С 14 ч. 56 м. до 15 ч. 10 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреливала огневые точки противника, расположенные юго-западнее Сталинградского тракторного завода, и подавила немецкую автоматическую пушку в каменном доме, израсходовав 10 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 23.)

Командующий Волжской военной флотилией приказом от 18 декабря за № 0207 изменил свой приказ от 18 сентября № 053 и объявил новую дислокацию маневренных гидрографических партий и гидрографических районов. Гидрографическую маневренную партию главной базы приказано считать маневренной гидрографической партией Сталинградской военно-морской базы и на зиму 1942—43 гг. дислоцировать:

1) в городе Саратов: а) Ульяновский гидрографический район, б) Маневренную гидрографическую партию Сталинградской военно-морской базы;

2) в городе Астрахань: а) Сталинградский гидрографический район, б) Маневренную гидрографическую партию Горьковской военно-морской базы;

3) в городе Горький: а) Гидрографический район Горьковской военно-морской базы.

Маневренную гидрографическую партию Сталинградской военно-морской базы подчинить начальнику Ульяновского гидрографического района. (Дело № 6295, л. 30.)

19 декабря. С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь согласно заявке 138-й стрелковой дивизии, причем было отмечено три прямых попадания в блиндажи и одно — в наблюдательный пост противника; израсходовано 48 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 17.)

Начальник штаба артиллерии 64-й армии поставил бронекатерам, зимовавшим в Грязном затоне, задачу: взять под артиллерийский контроль и не допустить противника через Волгу на остров Сарпинский и на левый берег реки в районе 1 *км* ниже Сталинградской центральной пристани до балки, делившей селение Купоросное пополам. (Дело № 6208, л. 93.)

Артиллерия этих бронекатеров вошла в общую систему артиллерийской обороны 77-го укрепленного района. Для корректировки их огня был создан наблюдательный пост. (Дело № 7625, л. 54.)

20 декабря. В 15 ч. 00 м. флагманский командный пункт командующего флотилией был перенесен из местечка Ям в село Средняя Ахтуба. (Дело № 7625, л. 53.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь согласно заявке 138-й стрелковой дивизии, израсходовав 19 фугасных снарядов. С 13 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м., выполняя ту же задачу, она израсходовала 43 фугасных снаряда. В течение дня эта канонерская лодка подавила пять огневых точек противника. (Дело № 8071, л. 17.)

21 декабря. С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 05 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по немецким огневым точкам, расположенным в цехе № 3

завода «Баррикады», и две из них уничтожила, израсходовав 20 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 18.)

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 45 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреливала вражеские дзоты и блиндажи в районе Сталинградского тракторного завода и израсходовала девять фугасных снарядов. С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 55 м., выполняя ту же задачу, она разбила два блиндажа и уничтожила их гарнизоны; израсходовано 37 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 23.)

22 декабря. Опубликован указ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении медалей «За оборону Ленинграда», «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя» и «За оборону Сталинграда» и о награждении этими медалями участников обороны Ленинграда, Одессы, Севастополя и Сталинграда. (Ц. О. «Правда», № 358, 1942 г.)

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь согласно заявке 62-й армии по району завода «Баррикады». Было уничтожено два дзота и огневая точка противника; израсходовано 42 фугасных снаряда. (Дело № 8071, л. 18.)

23 декабря. С 17 ч. 05 м. до 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» снова обстреливала немецкие блиндажи в районе завода «Баррикады» и один из них разбила; в районе цели наблюдалась переноска раненых немецких солдат. С 22 ч. 05 м. до 22 ч. 25 м. канонерская лодка опять выпустила по этому району 20 дистанционных гранат. (Дело № 8071, л. 18.)

24 декабря. С 8 ч. 35 м. до 9 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке 138-й стрелковой дивизии, обстреляла позиции врага, израсходовав 20 фугасных снарядов. (Дело № 8071, л. 19.)

С 10 ч. 20 м. до 10 ч. 35 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по немецким блиндажам и дзотам в районе высоты 64,7 и разрушила один блиндаж, израсходовав 13 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 24.)

С 11 ч. 05 м. до 12 ч. 05 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявкам 138-й стрелковой дивизии, обстреляла противника и уничтожила две автомашины и две огневые точки врага, израсходовав 38 дистанционных гранат. (Дело № 8071, л. 19.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 20 м. канонерская лодка «Чапаев» снова вела огонь по немецким блиндажам и дзотам в районе высоты 64,7 и разрушила два блиндажа, уничтожив их гарнизоны; израсходовано 46 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 24.)

С 17 ч. 06 м. до 17 ч. 43 м. канонерская лодка «Усыскин» по заявке 138-й стрелковой дивизии, обстреляла немецкую пехоту, уничтожив до взвода вражеских солдат; израсходовано 22 фугасных снаряда. С 21 ч. 10 м. до 21 ч. 40 м. она снова вела огонь по врагу согласно заявке 138-й стрелковой дивизии и выпустила два фугасных снаряда и 13 дистанционных гранат. (Дело № 8071, л. 19.)

Огнем канонерской лодки была уничтожена одна автомашина и рассеян обоз противника, подвозивший продовольствие и боезапас. (Дело № 6208, л. 94.)

25 декабря. С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 55 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреляла немецкие блиндажи и дзоты в районе высоты 64,7 и уничтожила пять дзотов (по две-три пулеметные точки в каждом) и три блиндажа, выпустив 96 фугасных снарядов. (Дело № 7773, л. 24.)

С 18 ч. 05 м. до 18 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по противнику согласно заявке 138-й стрелковой дивизии, израсходовав десять дистанционных гранат. (Дело № 8071, л. 19.)

26—29 декабря. Волжская военная флотилия боевых действий не вела.

30 декабря. С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреляла немецкие блиндажи и дзоты, расположенные на высоте 64,7. В 14 ч. 05 м. огонь был перенесен на немецкое орудие, которое обстреливало части Красной Армии. Выпустив 34 фугасных снаряда, канонерская лодка уничтожила два блиндажа и подавила 76-*мм* пушку противника. (Дело № 7773, л. 24.)

31 декабря. Волжская военная флотилия боевых действий не вела.

СПИСОК

документов, использованных при написании настоящей «Хроники».

№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование документов и дел
481	Оперативные сводки Главного Морского штаба Военно-Морского флота с 16 по 31 июля 1942 г.
485	Оперативные сводки Главного Морского штаба Военно-Морского флота с 16 по 31 августа 1942 г.
ШТ 913	Входящие радиограммы штаба Волжской военной флотилии за 1942 г.
1336	Отчет Волжской военной флотилии о борьбе с минами на реке Волга.
1505	Отчет о боевой деятельности Отдельной бригады траления Волжской военной флотилии.
1509	Отчет об использовании артиллерии Волжской военной флотилии под Сталинградом.
1511	Обзорный отчет боевой деятельности Волжской военной флотилии в 1942 г.
5190	Журнал боевых действий канонерской лодки «Щорс» с 7 июля по 3 ноября 1942 г.
5194	Журнал боевых действий 2-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии с 4 августа по 7 декабря 1942 г.
5198	Журнал боевых действий штаба 2-го дивизиона канонерских лодок Волжской военной флотилии с 27 июля по 10 декабря 1942 г.
5649	Отчет о боевой деятельности Северной и Сталинградской групп кораблей Волжской военной флотилии за период с 1 октября по 31 декабря 1942 г.
6204	Журнал боевых действий Северной группы кораблей Волжской военной флотилии за 1942 г.
6206	Журнал боевых действий 1-й бригады речных кораблей с 3 июля по 31 октября 1942 г.
6208	Журнал боевых действий 1-й бригады речных кораблей с 20 ноября 1942 г. по 2 января 1943 г.
6240	Оперативные сводки Отдельной бригады траления за 1942 г.
6242	Журнал учета выставленных и вытраленных донных неконтактных мин противника на реке Волга.
6259	Вахтенный журнал речного тральщика № 128 за 1942 г.
6280	Вахтенный журнал тральщика-катера № 343 за 1942 г.
6295	Организационные приказы командующего и начальника штаба Волжской военной флотилии за 1942 г.
6296	Приказы командующего Сталинградским фронтом, командующего Волжской военной флотилией, командира Сталинградской военно-морской базы, оперативные и разведывательные сводки Волжской военной флотилии за 1942 г.
6297	Отчетно-справочный материал о боевой деятельности Волжской военной флотилии за 1942 г.
6303	Журнал боевых действий 680-й отдельной железнодорожной батареи за 1942 г.
6322	Оперативные сводки штаба Волжской военной флотилии с 10 августа по 26 октября 1942 г.
7199	Обзорный отчет боевой деятельности Волжской военной флотилии за 1942 г.
7200	Приложение к обзорному отчету Волжской военной флотилии за 1942 г.
7590	Приказы Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР по Волжской военной флотилии за 1942 г.
7623	Журнал боевых действий штаба Волжской военной флотилии с 19 июля по 6 сентября 1942 г.
7624	Журнал боевых действий штаба Волжской военной флотилии с 6 сентября по 25 октября 1942 г.
7657	Боевые приказы, распоряжения и задания командования и штаба Волжской военной флотилии за 1942 г.
7660	Отчет о боевой деятельности Северной группы и Сталинградской оперативной группы кораблей Волжской военной флотилии за 1942 г.
7773	Журнал боевых действий канонерской лодки «Чапаев» за 1942—43 гг.
8071	Журнал боевых действий канонерской лодки «Усыскин» за 1942—43 гг.

Приложение 1

ХРОНОЛОГИЯ
НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ С 27 ОКТЯБРЯ 1941 г. ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.

Дата	Событие
1941 г.	
27 октября	Организация Волжской военной флотилии
1942 г.	
июнь	
24	Подчинение Волжской военной флотилии в оперативном отношении командующему Сталинградским фронтом.
25	Передача 19-го отряда водных заграждений в подчинение командующего Волжской военной флотилией
28	Определение оперативных задач Волжской военной флотилии командующим Сталинградским фронтом
30	Прибытие в Сталинград пловучих несамоходных батарей № 97 и 98
30	Перебазирование 1-й бригады речных кораблей в город Камышин.
Август	
5	Включение Волжской военной флотилии в активную оборону Сталинграда
8	Передача Астраханской военно-морской базы в оперативное подчинение командующему Волжской военной флотилией
9	Подчинение Волжской военной флотилии в оперативном отношении командующему Юго-Восточным фронтом
11	Окончание вооружения и укомплектования военными командами 14 пароходов Наркомречфлота
16	Сформирование Оперативной группы морской пехоты военно-морской базы Сталинграда
25	Начало ведения огня по противнику кораблями Волжской военной флотилии в районе Сталинграда
28	Издание боевого распоряжения штаба Сталинградского фронта с указанием огневых задач для Волжской военной флотилии
Сентябрь	
12	Начало взаимодействия 1-й бригады речных кораблей с 126-й стрелковой дивизией
13	Начало взаимодействия Северной группы кораблей с 135-й танковой бригадой
14	Разведка силами личного состава Волжской военной флотилии в районе Латашанки
24	Передача тральщиков-газоходов и парохода «Марат» в распоряжение командующего 62-й армией для обеспечения центральных переправ через Волгу
25	Начало взаимодействия кораблей Северной группы Волжской военной флотилии с 99-й стрелковой дивизией
Октябрь	
5	Реорганизация сводного отряда моряков в 141-ю роту морской пехоты, входившую в состав 124-й стрелковой бригады

Дата	Событие
Октябрь	
14	Расформирование военно-морской комендатуры Сталинграда
14	Передислокация 3-го отряда строящихся кораблей Волжской военной флотилии из Астрахани в Баку, с подчинением их Военному Совету Каспийской военной флотилии
15	Захват противником Сталинградского тракторного завода
27	Создание Сталинградской оперативной группы кораблей Волжской военной флотилии
29	Разведка бойцами 146-й роты морской пехоты западного берега озера Барманцак
30	Подготовка и начало Латашанской операции
Ноябрь	
1	Начало перебазирования 2-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии в Гурьев и Астрахань
2	Конец Латашанской операции
6	Доклад товарища И. В. Сталина, посвященный 25-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции
7	Приказ Народного Комиссара Обороны № 345
19	Переход в наступление войск Юго-Западного и Донского фронтов
20	Переход в наступление войск Сталинградского фронта. Операция по прорыву бронекатеров в Денежную воложку
22	Приход кораблей Волжской военной флотилии на зимнее базирование в Гурьев, форт Шевченко и в Астрахань
23	Завершение оперативного окружения немецкой группировки под Сталинградом
25	Распределение канонерских лодок 3-й бригады речных кораблей подивизионно
29	Постановка бронекатеров на зимовку в Грязном затоне
Декабрь	
4	Исключение из состава Волжской военной флотилии 146-й роты морской пехоты
17	Постановка оставшихся бронекатеров на зимовку
22	Указ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении медалей «За оборону Ленинграда», «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Сталинграда»

Приложение 2

СПЕЦИАЛЬНЫЕ РЕЧНЫЕ ТЕРМИНЫ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В НАСТОЯЩЕЙ «ХРОНИКЕ»

Перекат — отрезок русла реки со всеми подводными отмелями, фарватер которого вследствие мелководья затрудняет судоходство.

Стрежень — путь самых быстрых струй течения реки. Обычно он не совпадает с серединой реки и часто переходит от одного берега к другому.

Перевал — часть русла Волги в районе, где стрежень, а с ним фарватер переходят от одного берега реки к другому.

Яр — приглубый, сравнительно высокий, обрывистый берег Волги, размываемый у плеса реки.

Горный берег — правый берег Волги.

Луговой берег — левый берег Волги.

Затон — залив или остаток старого русла реки, который служит естественной гаванью; многие затоны искусственно улучшаются и обращаются в базы.

Осередок — песчаная срединная мель на реке, обсыхающая при низких уровнях воды.

Приверх — верхняя (по течению реки) окраина острова на Волге.

Ухвостье — нижняя (по течению реки) окраина острова.

Тиховод — застой течения на глубокой воде.

Меженний фарватер — начинается тогда, когда весенние воды спали и река вошла в свое обычное русло.

Обстановка — береговые и пловучие навигационные знаки и сигналы речного судоходства.

Приложение 3

СХЕМА
ОГНЕВЫХ ПОЗИЦИЙ И НАБЛЮДАТЕЛЬНЫХ ПОСТОВ АРТИЛЛЕРИЙСКОГО ОГНЯ И СВЯЗИ КОРАБЛЕЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ в 1942 г.

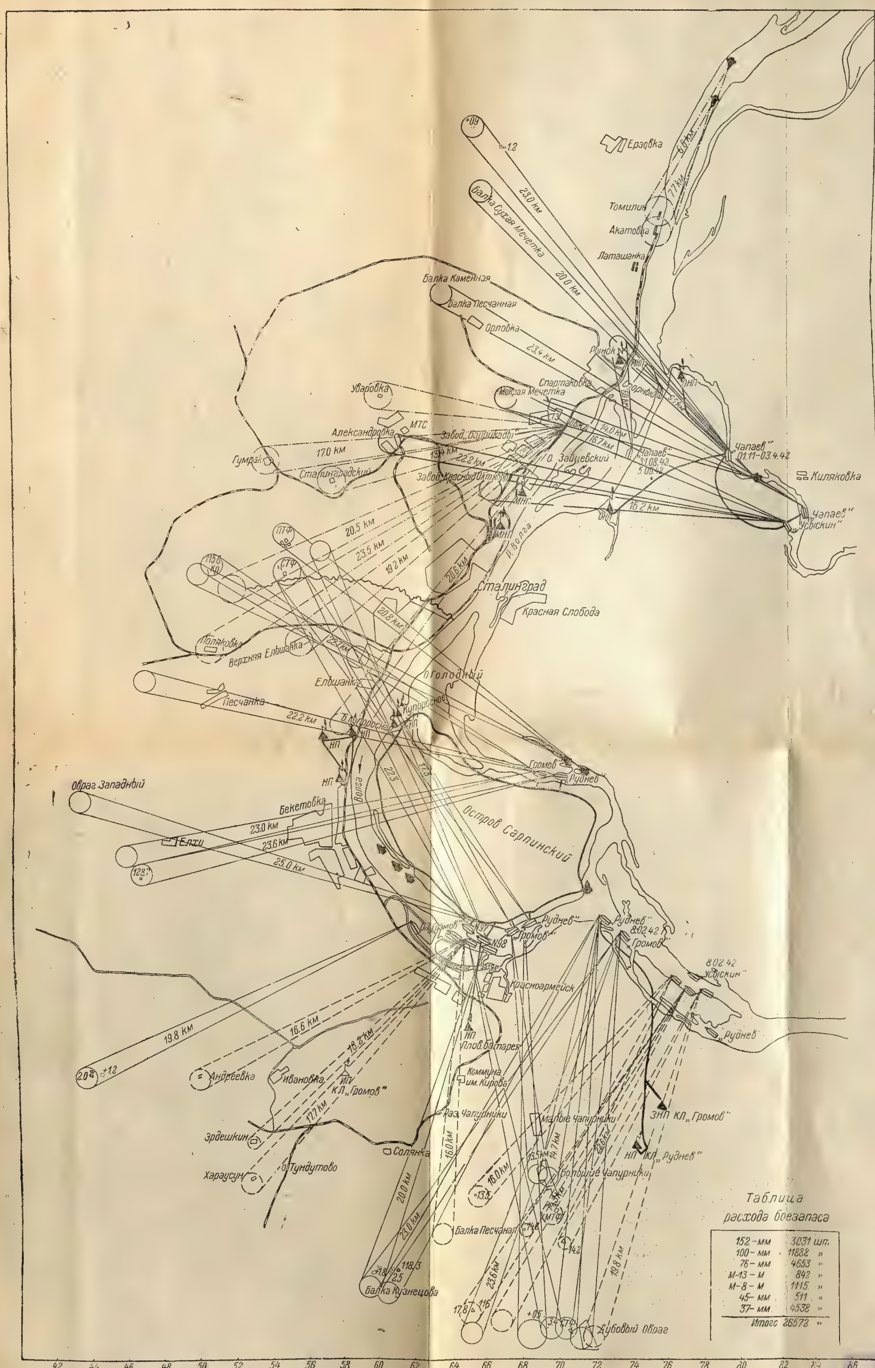


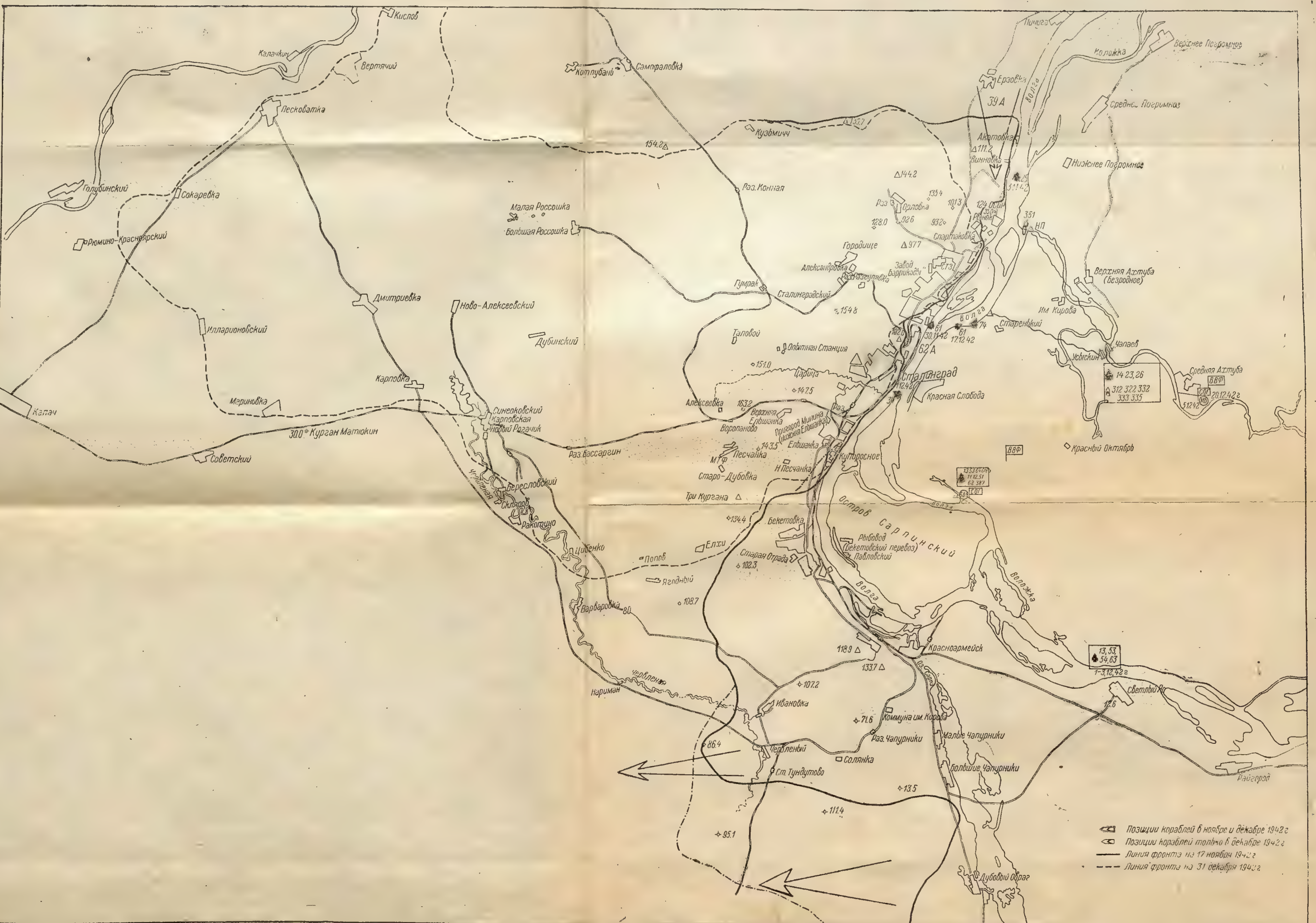
Таблица расхода боезапаса

152-мм	3031 шт.
100-мм	11882 »
76-мм	4653 »
М-13-М	842 »
М-8-М	1115 »
45-мм	511 »
37-мм	4538 »
Итого	26572 »

Приложение 5

СХЕМА

ОБСТАНОВКИ СТАЛИНГРАДСКОГО ФРОНТА НА 17 НОЯБРЯ и 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.



Приложение 4

ОБСТАНОВКА В ОПАСНОМ РАЙОНЕ И ДИСПОЗИЦИЯ СЕВЕРНОЙ И СТАЛИНГРАДСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУПП КОРАБЛЕЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

99 СД
Ерзовка
64 СД
Томилин
Акатовка
Виновка
Затон Шадрин
БКА-25
03.11.42
62 А
Рынок
124 СД
Спартаковка
149 СБР
КЛ
N 351
р. Ахтуба
Верхняя Ахтуба
СТЗ
Завод „Баррикады“
138 СД
о-в Зайцевский
Завод „Кр Октябрь“
КЛ „Усыскин“
N61
КЛ
У
БКА-74
30.10.42
Волга
КЛ „Усыскин“
КЛ „Чапаев“
БКА-14
БКА-23
БКА-26
ТЩ-332
ТЩ-333
ТЩ-335
КЛ „Чапаев“
КЛ „Киляков“
КЛ „Усыскин“
Сталинград
Красная Слобода
БКА-21
03.10.42
Пригород Минина
77 УР
Ельшанка
Купоросное
о. Голодный
Краснопятинская протока
Затон Грязный
Тумак
422 СД
36 ГСД
ОП БКА
МБ
БКА
Воложка
Пристань Тумак
77 УР
Песчаный
157 СД
66 МСД
11
12
51
62
387
ФКП
Бекетовка
29 СД
64 А
64 А
р. Волга
Затон Сарпинский
БКА
БКА
13
53
54
63
204 СД
Красноармейск
38 СД
4
Светлый Яр

Обстановка на 1 октября 1942 г
Изменения в обстановке на 1 ноября 1942 г.
Изменение в обстановке на 1 декабря 1942 г



Приложение 6

ТАБЛИЦА

боевых действий бронекатеров при конвоировании караванов с 31 июля по 10 сентября 1942 г.

№	№ бронекатеров	Пройдено *км*	Пройдено *км* на буксире	Ходовых дней	Отбито воздушных атак	Сбито самолетов противника	Количество конвоированных транспортов	Уничтожено артиллерийских батарей противника	Уничтожено живой силы противника	Расход боезапаса (штук)					Поставлено ДЗ	Произведено стрельб по берегу противника	Перевезено войск	Перевезено снарядов (штук)
										76 *мм*	12,7 *мм*	Винтовочного 7,62 *мм*	ТТ 7,62 *мм*	Гранат				
1	„БКА-61“	1660	1105	38	47	1	45	—	—	244	1000	3550	200	5	1	2	—	450
2	„БКА-62“	1342	1510	34	36	—	45	2	12	161	1850	1930	300	2	—	1	2 отд.	—
3	„БКА-63“	2261	818	38	30	—	7	—	—	141	—	4300	450	—	1	1	—	100
4	„БКА-53“	3070	560	40	30	2	15	—	—	211	642	585	260	2	1	2	54 ч.	120
	ИТОГО	8333	3993	150	152	3	112	2	12	757	3492	10365	1210	9	3	6	2 отд. и 54 ч.	670

Примечание. В таблицу не включены данные по бронекатерам № 51 и 54, находившимся в Северной группе кораблей.

(Дело № 1507, л. 20.)

Приложение 7

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
результатов боевых действий 1-й бригады речных кораблей с 25 августа по 1 октября 1942 г.
(по данным штабов 57, 62, 64-й армий)

№ п/п	Ущерб, нанесенный противнику	Количество	Состав бригады
1	Рассеяно и уничтожено батальонов немецкой и румынской пехоты	Более 10	Канонерских лодок — 3
2	Уничтожено: минометных батарей	1	
	минометных точек	3	Плавучих батарей — 2
	противотанковых орудий	4	
	складов боезапаса	3	Бронекатеров — 8
	цистерн с горючим	4	
	блиндажей	5	Всего 13 единиц
	мотоциклетов	10	
3	Подавлено: артиллерийских батарей	16	Личного состава — 550 человек
	минометных батарей	4	
	шестиствольных минометов	1	
	минометов	2	
	огневых точек	30	
4	Подбито и сожжено: танков	27	
	автомашин	55	
	железнодорожных вагонов	5	
5	Перевезено бронекатерами под огнем противника: раненых	1700 человек	
	красноармейцев с вооружением	650 „	
	продовольствия, медикаментов, боезапаса	88 *т*	
	противотанковых пушек	7 шт.	
	ампулометов	10 „	
	Израсходовано: на 6 орудий 100-*мм* снарядов	3111	
	на 4 орудия 152-*мм* снарядов	947	
	на 8 орудий 76-*мм* снарядов	1521	
	на одну установку РС—снарядов	380	

(Дело № 1506, *л.* 15.)

Приложение 8

Таблица
результатов боевых действий 2-го дивизиона канонерских лодок 2-й бригады речных кораблей с 7 сентября по 16 октября 1942 г.

№ п/п	Наименование канонерских лодок	Общее количество проведенных стрельб	Израсходовано снарядов (штук)	Результаты артиллерийских ударов по противнику
1	„Федосеенко"	28	1509	
2	„Киров"	29		
3	„Щорс"	16		
	Итого:	73	1509	Уничтожено: Артиллерийских батарей 2+1 орудие Минометных батарей . . . . 1 Пулеметных точек . . . . 7 Автомашин . . . . 8 Пехоты до роты Конницы 1 эскадрон Наблюдательный пост . . . . 1 Подавлено: Артиллерийских батарей . . . . . 5 Минометных батарей . . . . 1 Рассеяно и частично уничтожено: До четырех батальонов пехоты 3 колонны автомашин Разбито обозов с продовольствием и боезапасами . . . . 1 Взорван склад с боеприпасами . . . 1 Отбито атак противника . . . . . 7 Разрушено блиндажей . . . . 5 Сбито самолетов (включая сбитые бронекатерами и штабным кораблем „Тура") 8

Примечания. 1. Корабли поддерживали в наступательных операциях 15 гвардейскую стрелковую дивизию; в результате этих операций были заняты села Дубовый Овраг, Цаца и ряд высот, командующих над фронтом противника.
2. Результаты стрельб канонерской лодки „Чапаев" в таблицу не включены.

(Дело № 1507, л. 21.)

Приложение 9

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

работы тральщиков-катеров Отдельной бригады траления и приданных ей бронекатеров на переправах через Волгу с 23 августа по 11 ноября 1942 г.

За время работы на переправах с 23 августа по 11 ноября 1942 г. тральщики-катера Отдельной бригады траления и приданные ей бронекатера перевезли через Волгу:

войск с полным вооружением—около	57 500	человек,
раненых—	28 900	„
эвакуированных—	650	„
боезапаса—	свыше 2 500	*т*

Кроме того, с 23 августа по 10 октября 1942 г. тральщики-катера той же бригады перевезли:

самолетов	17
танков	2
автомашин	404
лошадей	382
повозок	223.

За это время из работавших на переправах было потеряно 14 кораблей. Среди личного состава тральщиков было убитых — 20, раненых и контуженных — 42 человека.

(Дело № 1968, л. 3; дело № 1505, л. 7.)

Приложение 10

СОСТАВ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ НА 16 НОЯБРЯ 1942 г.

Во исполнение приказов Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР за № 00383 от 31 октября 1942 г., № 0932 от 3 ноября 1942 г. и № 0946 от 6 ноября 1942 г. командующий Волжской военной флотилией приказал (приказ от 16 ноября 1942 г. за № 00157) числить флотилию в составе:

1. Командования флотилии.
2. Штаба флотилии.
3. Политического отдела флотилии.
4. Отдела связи.
5. Гидрографического отдела.
6. Командного отдела.
7. Организационно-строевого отдела.
8. Инженерного отдела.
9. Отдела противовоздушной обороны.
10. Финансового отдела.
11. Санитарного отдела.
12. Военной прокуратуры.
13. Военного трибунала.
14. Базовой гидрометеостанции.
15. Штабного корабля «Железнодорожник».
16. Корабля связи «Исеть».
17. Штабного катера «БМК» (заводский № 753).
18. Двух бронеавтомобилей БА-64.
19. Отдельного авиаотряда связи.
20. Ульяновского флотского полуэкипажа.
21. Отряда аварийно-спасательной службы.
22. 3-го отдельного дивизиона катеров в составе:

а) управления дивизиона катеров;

б) управления 1-го отряда торпедных катеров;

в) четырех звеньев торпедных катеров типа Г-5 — восьми торпедных катеров: № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (заводские № 203; 222; 224; 227; 226; три по поступлении от промышленности);

г) управления 3-го отряда сторожевых кораблей — четырех сторожевых кораблей типа МО-4: № МО-1, МО-2, МО-3, МО-4 (заводские № 1731, 1732, 1733, 6); двух сторожевых катеров типа МО-4: № МО-5 и МО-6 (заводские № 5, 7);

д) управления 1-го отряда вооруженных катеров — пяти вооруженных катеров типа Я-5: № Я-1, Я-2, Я-3, Я-4, Я-5 (заводские № 2012, 2016, 2017, 2019, 2018);

е) управления 2-го отряда вооруженных катеров — пяти вооруженных катеров типа Я-5: № Я-6, Я-7, Я-8, Я-9, Я-10 (заводские № 2015, 2007, 1745, 1746, 1747);

ж) управления 3-го отряда полуглиссеров — восемь полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-1, ПГ-2, ПГ-3, ПГ-4, ПГ-5, ПГ-6, ПГ-7, ПГ-8.

23. 2-й бригады речных кораблей в составе:

а) управления бригады;

б) 1-го дивизиона канонерских лодок в составе:

управления дивизиона канонерских лодок;

трех канонерских лодок («Громов», «Усыскин», «Чапаев»);

в) 2-го дивизиона канонерских лодок в составе:

управления дивизиона канонерских лодок;

четырех канонерских лодок («Щорс», «Руднев», «С. Киров» и «Федосеенко»);

г) дивизиона пловучих батарей (несамоходных) в составе:

управления дивизиона;

четырех пловучих батарей № 97, 98, 99, 100;

д) 2-го дивизиона бронекатеров в составе:

управления дивизиона бронекатеров;
управления 1-го отряда бронекатеров — четырех бронекатеров типа 1125: № 11, 12, 13, 14 (заводские № 346, 347, 348 и 349);
управления 2-го отряда бронекатеров — двух бронекатеров типа С-40: № 23, 26 (заводские № 331, 335);
управления 3-го отряда бронекатеров — трех бронекатеров типа 1124: № 31, 32 33 (заводские № 315, 316, 317);
управления 4-го отряда бронекатеров — трех бронекатеров типа 1125: № 41, 42 43 (заводские № 350, 352, 353);
е) двух постов корректировки огня;
ж) береговой базы катеров;
з) штабного корабля «Тура»;
и) одного бронеавтомобиля БА-64;
к) 141 и 146-й рот морской пехоты;
л) 610-й штрафной роты.
24. 3-й бригады речных кораблей в составе:
а) управления бригады;
б) 3-го дивизиона канонерских лодок, в составе:
управления дивизиона,
двух канонерских лодок;
в) 4-го дивизиона канонерских лодок в составе:
управления дивизиона,
четырех канонерских лодок;
г) 5-го дивизиона канонерских лодок в составе:
управления дивизиона,
четырех канонерских лодок;
д) дивизиона пловучих зенитных батарей (несамоходных) в составе:
управления дивизиона;
пяти пловучих зенитных батарей (несамоходных) № 614, 615, 616, 617, 618;
е) 3-го дивизиона бронекатеров в составе:
управления дивизиона,
управления 1-го отряда бронекатеров — четырех бронекатеров типа 1125: № 51, 52, 53, 54 (заводские № 387, 388, 389, 390);
управления 2-го отряда бронекатеров — трех бронекатеров типа 1125: № 61, 62, 63 (заводские № 391, 392, 398);
управления 3-го отряда бронекатеров — четырех бронекатеров типа 1124: № 71, 72, 73, 75 (заводские № 308, 315, 318, 319);
управления 4-го отряда бронекатеров — трех бронекатеров типа С-40: № 81, 82, 83 (заводские № 332, 334, 336);
управления 5-го отряда бронекатеров — трех бронекатеров типа 1125: № 91. 92, 93 (заводские № 384, 385, 386);
ж) поста корректировки артиллерийского огня;
з) пловучей мастерской № 2 с буксировщиком;
и) 1-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления отряда тральщиков-катеров — шести тральщиков-катеров типа К-15-М-17: № РТЩ-139, РТЩ-140, РТЩ-141, РТЩ-142, РТЩ-143, РТЩ-144 (заводские № 598, 599, 600, 601, 602, 618);
управления звена сторожевых катеров — четырех сторожевых катеров типа А;
управления отряда полуглиссеров — четырех полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-9, ПГ-10, ПГ-11, ПГ-12;
береговой базы катеров;
тралбаржи дивизиона тральщиков-катеров;
к) 2-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления отряда тральщиков-катеров; шести тральщиков-катеров типа К-15-М-17: РТЩ-145, РТЩ-146, РТЩ-147, РТЩ-148, РТЩ-112, РТЩ-113 (заводские № 619, 620, 623, 622, 581, 595);
управления звена сторожевых катеров — четырех сторожевых катеров типа А;
управления отряда полуглиссеров — четырех полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-13, ПГ-14, ПГ-15, ПГ-16;
береговой базы катеров;
тралбаржи дивизиона тральщиков-катеров;
л) 3-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления отряда тральщиков-катеров;
шести тральщиков-катеров типа К-15-М-17: № РТЩ-149, РТЩ-150, РТЩ-151, РТЩ-152, РТЩ-153, РТЩ-154 (заводские № 624, 625, 627, 628, 629, 626);
управления звена сторожевых катеров — четырех сторожевых катеров типа А;
управления отряда полуглиссеров — четырех полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-17, ПГ-18, ПГ-19, ПГ-20;
береговой базы катеров;

тралбаржи дивизиона тральщиков-катеров;
м) штабного катера типа БМК (заводский № 754);
н) 1-го отряда дымомаскировки и дегазации в составе:
управления отряда;
трех дивизионов дымомаскировки — двенадцати катеров дымзавесчиков: № ДЗ-211, ДЗ-212, ДЗ-213, ДЗ-214, ДЗ-215, ДЗ-216, ДЗ-217, ДЗ-218, ДЗ-219, ДЗ-220, ДЗ-221, ДЗ-222 (заводские № 990, 1007, 1009, 1012, 1015, 1020, 1021, 1022, 1008, 1010, 1013, 1018);
одного дивизиона дегазации.
о) 380-го отдельного батальона морской пехоты.
25. Отдельной бригады траления Волжской военной флотилии в составе:
а) управления бригады;
б) 1-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления 1-го отряда тральщиков-катеров — семи тральщиков-катеров: № 311, 313, 314 (четыре по поступлении от НКРФ);
группы катеров противовоздушной обороны в составе четырех катеров ПВО;
группы полуглиссеров в составе четырех полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-21, ПГ-22, ПГ-23, ПГ-24;
береговой базы тральщиков-катеров;
водолазного бота речного «ВР-9» (заводский № 4);
партии минно-подрывной;
в) 2-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления 2-го отряда тральщиков-катеров — семи тральщиков-катеров: № 321, 325 (пять по поступлении от НКРФ);
группы катеров противовоздушной обороны в составе четырех катеров;
группы полуглиссеров в составе: № ПГ-25, ПГ-26, ПГ-27, ПГ-28;
береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;
водолазного речного бота «ВР-10» (заводский № 5);
партии минно-подрывной;
г) 3-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления 3-го отряда тральщиков-катеров — семи тральщиков-катеров: № 312, 322, 324, 341, 351 (два по поступлении от НКРФ);
группы катеров противовоздушной обороны в составе четырех катеров;
группы полуглиссеров в составе четырех полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-29, ПГ-30, ПГ-31, ПГ-32;
береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;
водолазного бота речного «ВР-11» (заводский № 6);
партии минно-подрывной;
д) 4-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления 4-го отряда тральщиков-катеров — семи тральщиков-катеров: № 332, 333, 334, 335, 345, 347, 348;
группы катеров противовоздушной обороны в составе четырех катеров;
группы полуглиссеров в составе четырех полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-33, ПГ-34, ПГ-35, ПГ-36;
береговой базы дивизиона тральщиков-катеров,
водолазного бота речного «БР-12» (заводский № 7);
партии минно-подрывной;
е) 5-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления 5-го отряда тральщиков-катеров — восьми тральщиков-катеров типа К-15-М-17: № РТЩ-128, РТЩ-129, РТЩ-133, РТЩ-134, РТЩ-135, РТЩ-236, РТЩ-137, РТЩ-138 (заводские № 589, 593, 592, 582, 587, 588, 590, 591);
группы катеров противовоздушной обороны в составе четырех катеров;
группы полуглиссеров в составе четырех полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-37, ПГ-38, ПГ-39, ПГ-40,
береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;
водолазного бота речного «ВР-13» (заводский № 3);
партии минно-подрывной;
ж) 6-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона тральщиков-катеров;
управления 6-го отряда тральщиков-катеров — восьми тральщиков-катеров: № РТЩ-118, РТЩ-119, РТЩ-120, РТЩ-122, РТЩ-123, РТЩ-125, РТЩ-126, РТЩ-127 (заводские № 596, 594, 597, 578, 579, 583, 584, 586);
группы катеров противовоздушной обороны;
группы полуглиссеров в составе четырех полуглиссеров типа НКЛ-27: № ПГ-41, ПГ-42, ПГ-43, ПГ-44;
береговой базы дивизиона тральщиков-катеров
водолазного бота речного «ВР-14» (заводский № 6),

партии минно-подрывной;
з) взвода подводников;
и) штабного корабля ОБТ «Марат».
26. Сталинградского района СНиС в составе:
а) управления района СНиС,
б) радиостанции,
в) центра телефонно-телеграфного,
г) отделения линейно-ремонтного,
д) радиостанции подвижной,
е) военно-морской почтовой станции № 1169,
ж) 1, 2, 3, 4, 5 и 6-го участков СНиС, каждый в составе:
управления участка,
радиостанции,
телефонной станции,
взвода линейно-ремонтного,
десяти постов СНиС,[1]
тридцати постов СНиС.[1]
27. Главной военно-морской базы речных кораблей Волжской военной флотилии — город Ульяновск в составе:
а) командования штаба главной военно-морской базы,
управления тыла флотилии,
артиллерийского отделения флотилии,
минно-торпедного отделения,
минно-испытательной партии,
химического отделения,
химической лаборатории,
90-го химического склада,
химической ремонтной мастерской,
отделения плавсредств и гаваней,
топливного отделения,
шхиперского отделения,
вещевого отделения,
продовольственного отделения,
автотракторного отделения,
квартирно-эксплоатационного отделения,
технического отделения,
плавучей станции беспроводного размагничивания кораблей — «СБР-22»,
складов и производственных предприятий,
санитарного склада,
базового гаража,
базового обоза,
мастерской авторемонта,
инспекции противопожарной службы,
пожарной команды базы,
десяти бронемашин БА-64;
б) 30-го военно-морского госпиталя,
санитарно-эпидемиологической лаборатории;
в) базового клуба;
г) участка СНиС в составе:
управления СНиС,
базовой телефонной станции,
станции телеграфной,
радиостанции 2-го класса,
поста СНиС рейдового,
поста СНиС подвижного,
отделения линейно-ремонтного;
д) Ульяновского района Гидрографической службы.
28. Военно-морской базы речных кораблей ВВФ в городе Горький, в составе:
а) командования и штаба военно-морской базы,
отдела тыла военно-морской базы,
химической лаборатории,
химической ремонтной мастерской,
91-го химического склада,
складов и производственных предприятий,
квартирно-эксплоатационной части,
178-го отдельного местного стрелкового взвода (42 штатные единицы),
базового гаража,
базового обоза,
пожарной команды,

[1] Указанные десять и тридцать постов СНиС — различны по штатному составу.

пловучего дока;
б) 60-го базового лазарета (на 35 коек);
в) участка СНиС, в составе:
управления участка,
базовой телефонной станции,
радиостанции 2 класса,
поста СНиС рейдового,
отделения линейно-ремонтного;
г) Горьковского района Гидрографической службы;
д) маневренной гидрографической партии.
29. Горьковского флотского полуэкипажа.
30. Сталинградской военно-морской базы в составе:
а) управления тыла военно-морской базы,
артиллерийского отделения военно-морской базы,
минно-торпедного отделения,
технического отделения,
пловучей станции беспроводного размагничивания кораблей «СБР-7»,
химического отделения,
93-го химического склада,
отделения пловучих средств и гаваней,
топливного отделения,
шхиперского отделения,
обозно-вещевого отделения,
продовольственного отделения,
автотракторного отделения,
квартирно-эксплоатационного отделения,
финансового отделения,
отделения противопожарной службы,
авторемонтной мастерской,
складов и производственных предприятий,
152-й отдельной местной стрелковой роты (139 штатных единиц),
базового гаража,
базового обоза,
пожарной команды базы,
158-го отдельного автотранспортного взвода;
б) 61-го базового лазарета (на 35 коек);
в) Сталинградского района Гидрографической службы,
маневренной гидрографической партии,
двух речных манипуляторных отрядов.
31. Сталинградского флотского полуэкипажа.
32. Саратовской военно-морской базы в составе:
а) управления тыла военно-морской базы,
артиллерийского отделения,
технического отделения,
пловучей станции беспроводного размагничивания кораблей «СБР-24»,
химического отделения,
92-го химического склада,
отделения пловучих средств и гаваней,
топливного отделения,
шхиперского отделения,
обозно-вещевого отделения,
продовольственного отделения,
автотракторного отделения,
квартирно-эксплоатационного отделения,
складов и производственных предприятий с добавлением артиллерийской мастерской,
финансового отделения,
отделения противопожарной службы,
пожарной команды,
авторемонтной мастерской,
507-го местного стрелкового взвода (52 штатные единицы),
б) 64-го базового лазарета;
в) Саратовского участка СНиС в составе:
управления участка,
радиостанции,
телефонной станции,
взвода линейно-ремонтного,
десяти постов СНиС, [1]
тридцати постов СНиС, [1]
военно-морской почтовой станции № 1174.

---

[1] Указанные десять и тридцать постов СНиС — различны по штатному составу.

33. Тыловой военно-морской базы флотилии — город Сарапул — в составе:
а) отдела тыла военно-морской базы,
складов и производственных предприятий,
180-го отдельного местного стрелкового взвода (42 штатные единицы),
пожарной команды базы,
базового гаража,
базового обоза,
квартирно-эксплоатационного отделения,
94-го химического склада;
б) 65-го базового лазарета.

34. Кадр 77 военизированных судов НКРФ, в соответствии с приказом НКВМФ и НКРФ № 0656/48 сс от 31 июля 1942 г.

Для выполнения вышеуказанного произвести следующие мероприятия:

А. Сформировать:

1. Авиаотряд самолетов связи флотилии.
2. Штабной корабль «Железнодорожник».
3. Штабной корабль «Марат».
4. Саратовский участок СНиС в составе:
управления участка,
радиостанции,
телефонной станции,
взвода линейно-ремонтного,
десяти постов СНиС, [1]
тридцати постов СНиС. [1]

Б. Переименовать:

Управление 5-го отряда БКА — в Управление 3-го ОБКА 2-й БРК;
Управление 6-го отряда БКА — в Управление 4-го ОБКА 2-й БРК;
Управление 7-го отряда БКА — в Управление 2-го ОБКА 3-й БРК;
Управление 9-го отряда БКА — в Управление 5-го ОБКА 3-й БРК;
Управление 10-го отряда БКА — в Управление 4-го ОБКА 3-й БРК;
Управление 3-го отряда БКА — в Управление 1-го ОБКА 3-й БРК;
Управление 11-го отряда БКА — в Управление 3-го ОБКА 3-й БРК;
Управление 7-го дивизиона КАТЩ — в Управление 1-го ДКАТЩ 3-й БРК;
Управление 8-го дивизиона КАТЩ — в Управление 2-го ДКАТЩ 3-й БРК;
Управление 9-го дивизиона КАТЩ — в Управление 3-го ДКАТЩ 3-й БРК;

В. Шестнадцать тральщиков-катеров типа К-15-М-17: № РТЩ-118, РТЩ-119, РТЩ-120, РТЩ-122, РТЩ-123, РТЩ-125, РТЩ-126, РТЩ-127, РТЩ-128, РТЩ-129, РТЩ-133, РТЩ-134, РТЩ-135, РТЩ-136, РТЩ-137, РТЩ-138, — **передать** из состава 1 и 2-й БРК в состав ОБТ и два тральщика-катера типа К-15-М-17: № РТЩ-112 и РТЩ-113, — в состав 3-й БРК ВВФ.

Г. Девять тральщиков-катеров типа К-15-М-17: заводские № 630, 631, 633, 634, 635, 636, 637, 638, — **числить** в составе 1-го ОВСК по месту их строительства.

Д. Расформировать:

1. Управление 1-й бригады речных кораблей,
2. Управление 2-го дивизиона тральщиков-катеров 2-й БРК,
3. Управление 1-го отряда тральщиков-катеров 1-й БРК,
4. Управление 1, 2 и 3-го отрядов тральщиков-катеров 2-й БРК,
5. Управление 1-го дивизиона бронекатеров 1-й БРК,
6. Береговую базу катеров 1-й БРК,
7. Шесть буксировщиков электромагнитного баржевого трала,
8. Четыре тральщика-катера: РТЩ-114, РТЩ-115, РТЩ-116, РТЩ-117,
9. Шесть отделений продсклада Сталинградской военно-морской базы,
10. Три отделения продсклада Саратовской военно-морской базы,
11. Управление 3-го отряда тральщиков-катеров 3 БРК,
12. 14-е авиазвено связи,
13. Управление 2-го отряда дымомаскировки,
14. Дивизион дымомаскировки 2-го отряда,
15. Шестьдесят постов СНиС (по пять постов из каждого участка СНиС Сталинградского района).

(Дело № 6295, л. 16—20.)

Приложение 11

РЕЗУЛЬТАТЫ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ БРОНЕКАТЕРОВ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ ЗА ОКТЯБРЬ—ДЕКАБРЬ 1942 г.

Произведено боевых выходов — 590, боевых стрельб — 81; израсходовано 76,2-*мм* снарядов — 5012. Произведено стрельб из установок М-8 и М-13—57; израсходовано РС — 150.

---

[1] Указанные десять и тридцать постов СНиС — различны по штатному составу.

Уничтожено: танков — 18, самолетов — 4, автомашин — 133, повозок с боезапасом — 6, артиллерийских батарей — 9, пулеметных точек — 83, минометных точек — 15, солдат и офицеров противника — 4600.

Подавлено: артиллерийских батарей — 14, пулеметных точек — 40, минометов — 15.

Подбито 26 танков.

Рассеяно и частью уничтожено: автомашин — 145, солдат и офицеров противника — до 2300.

Под огнем противника и в трудных ледовых условиях перевезено через Волгу: боезапаса, продовольствия и оружия — 107 *т*, войск — 94 212 человек, раненых — 34 507 человек, эвакуировано гражданского населения — 1015 человек.

За тот же период было потеряно 3 бронекатера (№ 21, 25, 74). Остальные бронекатера имели в среднем по 2—3 снарядных и 75—78 пулевых пробоин каждый.

Потери в личном составе бронекатеров: убито 20, ранено 49 и утонуло — 4 человека. (Дело № 5649, л. 30—31.)

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КАНОНЕРСКИХ ЛОДОК „УСЫСКИН" И „ЧАПАЕВ" ЗА ОКТЯБРЬ—ДЕКАБРЬ 1942 г.

№	Количество стрельб	Дата	Район—цель	Количество выпущенных снарядов		Результаты
				фугасных	гранат	
		Октябрь				
1	1	1	Ниже Латашанки дзот-НП противника	23	—	3 прямых попадания. НП подавлен
2	2	3	Балка Сухая Мечетка	57	—	Подавлен миномет и 105-*мм* батарея
3	1	5	Скопление автомашин на высоте 135,4	13	—	Подбито 3 автомашины, рассеяно до 30 машин и взвод пехоты
4	2	8	Скопление автомашин и пехоты	88	—	Подбито 5 автомашин, рассеяно до роты пехоты
5	2	9	Шестиствольный миномет, скопление автомашин и пехоты	45	—	Подбито 2 автомашины, рассеяно до двух взводов пехоты
6	4	11	Район Каменоломни. Скопление автомашин, дзоты, „МТФ"	50	—	Подбито 5 автомашин, рассеяно 14 автомашин и до двух взводов пехоты
7	1	12	Скопление автомашин	13	—	Неизвестно
8	3	14	Каменоломня. Квадрат 0468 западнее поселка Рынок. Танки и скопление пехоты	203	-	Подбито 3 танка, уничтожено и частью рассеяно до роты пехоты
9	6	15	Районы юго-западнее Рынка. Скопление танков, пехоты, автомашин и огневые точки	54	73	Подавлен шестиствольный миномет, рассеяно скопление танков, автомашин и до батальона пехоты
10	7	16	Городище, Разгуляевка, Зап. Рынок. Огневые точки, скопление машин и пехоты	85	52	Подавлено 2 шестиствольных миномета, подбито 3 автомашины, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты
11	4	17	Северо-восточные склоны высоты 101,3. Танки и автомашины	36	38	Подбито 3 автомашины, рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты
12	2	18	Огневые точки и пехота	12	10	Подавлены шестиствольные минометы
13	6	19	Западнее Спартаковки. Танки и пехота	47	77	Уничтожен один танк, рассеяна пехота
14	1	20	Каменоломня; наступающая пехота	—	20	Результаты неизвестны

№	Количество стрельб	Дата	Район — цель	Количество выпущенных снарядов		Результаты
				фугасных	гранат	
15	1	22	Северная часть СТЗ; пехота	—	23	Рассеяно до взвода пехоты
16	2	23	Латашанка, юго-западнее поселка Рынок	34	—	Подбита одна автомашина и рассеяно скопление автомашин
17	2	24	X=90, 300; У=72, 100. По наступавшей пехоте.	64	60	Уничтожено до роты пехоты
18	4	25	Юго-западнее Спартаковки. Скопление пехоты	124	41	Уничтожено до роты пехоты, подбито 2 танка. 2 автомашины и бронемашина
19	2	26	Юго-западнее Спартаковки. Танки и пехота	52	56	Подбит один танк
20	2	27	Юго-западная окраина Спартаковки. Пехота и автомашины	67	—	Уничтожено 230 немецких солдат и офицеров
21	2	28	Юго-восточная часть Спартаковки и западнее поселка Рынок	16	25	Рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты
		Ноябрь				
22	3	1	Латашанская роща. Огневые точки	18	46	Рассеяно скопление пехоты и танков, подбиты 4 танка, уничтожен миномет и до 20 солдат и офицеров
23	2	2	Балка Сухая Мечетка	24	4	Подбит танк и уничтожено до взвода пехоты.
24	1	3	Латашанская роща	5	18	Рассеяно до роты пехоты
25	2	4	Балка Сухая Мечетка	56	—	Уничтожено 7 и подбито 2 автомашины
26	3	17	Район поселка Рынок. Наступающая пехота и танки	130	2	Уничтожена рота пехоты, 3 танка, автомашина; отбито наступление
27	1	18	Район поселка Рынок. Наступающая пехота	49	—	Уничтожено до 2 взводов пехоты; наступление отбито
28	1	19	Район села Латашанка	19	—	Уничтожены пулеметная точка и 4 дзота
29	2	22	Северо-западнее Спартаковки	60	—	Уничтожены шестиствольный миномет и пулеметное гнездо

№	Количество стрельб	Дата	Район — цель	Количество выпущенных снарядов		Результаты
				фугасных	гранат	
30	3	23	Северо-западнее Рынка. По батарее и в районе 138-й стрелковой дивизии	66	—	Уничтожены 2 орудия и 15 солдат, подавлена артиллерийская батарея, рассеяно скопление автоматчиков
31	4	24	Северо-западнее Спартаковки, Латашанская роща и район 138-й стрелковой дивизии	171	—	Уничтожен шестиствольный миномет, подбиты танк, 2 автомашины, 1 пулеметное и 1 минометное гнездо, рассеяно и частью уничтожено до 6 взводов пехоты
32	3	25	Район СТЗ и завода „Баррикады"	74	—	Уничтожено до роты пехоты, 4 автомашины и несколько пулеметных точек; подавлен огонь батареи
33	3	26	Район СТЗ и завода „Баррикады"	79	—	Уничтожены 3 дзота, разрушен блиндаж и подавлен шестиствольный миномет
34	3	27	Северо-западнее Спартаковки и завода „Баррикады"	215	—	Подавлена тяжелая батарея и уничтожено несколько огневых точек. Наши войска заняли Спартаковку
35	2	28	Район СТЗ и завода „Баррикады". Наступающая пехота	69	—	Уничтожено 70 автоматчиков и подавлена батарея
36	1	29	Район завода „Баррикады"	8	—	Подавлен шестиствольный миномет
37	2	30	Район СТЗ и завода „Баррикады"	111	5	Подбито 2 танка и подавлено несколько огневых точек
		Декабрь				
38	1	1	Район завода „Баррикады"	28	—	Неизвестны
39	2	2	Район СТЗ и завода „Баррикады". Наступающая пехота	84	12	Подбит танк и отбита атака
40	1	3	Район СТЗ	16	—	Уничтожено до взвода пехоты
41	2	4	Район СТЗ	62	—	Уничтожены пулемет и минометная батарея
42	1	7	Район завода „Баррикады"	150	2	Неизвестны
43	8	8	Поддержка нашей пехоты на СТЗ	288	2	Уничтожено 3 дзота, 6 блиндажей, 5 минометов, 3 огневые точки и до взвода пехоты

№	Количество стрельб	Дата	Район — цель	Количество выпущенных снарядов		Результаты
				фугасных	гранат	
44	3	10	Район СТЗ и завода „Баррикады"	68	18	Неизвестны
45	1	11	Район завода „Баррикады"	29	6	„
46	1	12	Район завода „Баррикады"	39	—	„
47	4	13	Район завода „Баррикады"	40	15	„
48	2	14	Район СТЗ и завода „Баррикады"	49	—	„
49	1	15	Район завода „Баррикады"	16	—	„
50	1	17	Балка Мокрая Мечетка	8	5	Разрушено несколько траншей и рассеяна саперная часть
51	1	18	Юго-западнее Спартаковки	10	—	Рассеяна и частью уничтожена саперная часть
52	1	20	Район завода „Красный Октябрь"	62	—	Рассеяна наступающая пехота
53	3	21	Район СТЗ и завода „Красный Октябрь"	61	—	Рассеяна наступающая пехота
54	1	22	Район завода „Баррикады"	42	—	Уничтожены 2 дзота
55	1	23	Район завода „Баррикады"	13	20	Уничтожен блиндаж
56	4	24	Район завода „Баррикады". СТЗ и высота 64,7	101	58	Уничтожены 7 блиндажей, 2 пулеметных дзота и автоматическая пушка
57	3	25	Район завода „Баррикады" и СТЗ	96	10	Уничтожены 5 дзотов и 10 пулеметных точек
58	1	30	Район СТЗ	34	—	Неизвестны

Результаты стрельб канонерских лодок даны здесь далеко не полностью, так как учет их был затруднен, особенно по уничтожению пехоты противника.

Всего за отчетный период канонерские лодки произвели 121 стрельбу, израсходовав 4316 100-мм снарядов.

При этом уничтожено: танков — 4, минометов — 3, шестиствольных минометов — 2, орудий — 2, пушка-автомат — 1, огневых точек — 7, пулеметных точек — 18, автомашин — 20 и до двух батальонов пехоты противника.

Подавлено шестиствольных минометов — 6, артиллерийских батарей — 5 (из них одна — 105-*мм* калибра), миномет — 1, огневых точек — 2, наблюдательный пост — 1.

Подбито: танков — 13, автомашин — 25 и бронемашин — 1.

Рассеяно и частично уничтожено: скопление до 44 танков и автомашин и до двух полков пехоты.

Разрушено: дзотов — 16, блиндажей — 15, траншей — 3. (Дело № 5649, л. 32—36.)

Приложение 13

Сов. секретно

ЦИРКУЛЯР
НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО МОРСКОГО ШТАБА ВМФ

1 сентября 1942 г. **г. Москва.**

№ 00106.

Содержание. О сформировании 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии.

Народный Комиссар ВМФ приказал:

Командующему Волжской военной флотилией к 15 сентября 1942 г. сформировать 3-ю бригаду речных кораблей Волжской военной флотилии в составе:

А. Управления бригады.

1. *3-го дивизиона канонерских лодок в составе*:
а) управления дивизиона;
б) четырех канонерских лодок, переоборудуемых из буксирных пароходов НКРФ (по передаче от НКРФ).

2. *4-го дивизиона канонерских лодок в составе*:
а) управления дивизиона;
б) четырех канонерских лодок, переоборудуемых из буксирных пароходов НКРФ (по передаче от НКРФ).

3. *5-го дивизиона канонерских лодок в составе*:
а) управления дивизиона;
б) четырех канонерских лодок, переоборудуемых из буксирных пароходов НКРФ (по передаче от НКРФ).

4. *3-го дивизиона бронекатеров в составе*:
а) управления дивизиона БКА;
б) управления 9-го отряда БКА;
двух бронекатеров типа 1124, заводские № 118, 119, с исключением их из состава 4-го отряда БКА 1-й БРК ВВФ;
одного бронекатера типа 1125, заводский № 386, с исключением его из состава 1-го отряда БКА 1-й БРК ВВФ;
в) управления 10-го отряда БКА по штату № 3/816,
двух бронекатеров типа С-40, заводские № 335, 336, с исключением БКА № 335 из состава 2-й БРК БКА, а № 336 — по поступлении от промышленности,
одного бронекатера типа 1125, заводский № 387, с исключением его из состава 3-го отряда БКА 1-й БРК ВВФ;
г) управления 11-го отряда БКА,
трех бронекатеров типа 1124, заводские № 318, 319, 308, переданные из состава ООК согласно приказу НКВМФ № 0677 от 1942 г.

5. *Дивизиона пловучих зенитных кораблей (несамоходных) в составе*:
а) управления дивизиона;
б) пяти пловучих зенитных батарей (несамоходных) № 614, 615, 616, 617 и 618, вооруженных II 85-*мм* пушками и IV ДП (по вступлении в строй).

6. *3-го отряда тральщиков-катеров в составе:*
а) управления отряда,
б) шести тральщиков-катеров типа К-15-М-17, заводские № 598, 599, 600, 601 602, 618 (по поступлении от промышленности).

7. Пловучей мастерской № 2 с катером-буксировщиком.

8. Батальона морской пехоты.

Б. 7-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
а) управления дивизиона КАТЩ;
б) управления отряда КАТЩ,
шести тральщиков-катеров типа К-15-М-17 (заводские № 619, 620, 621, 624, 625, 626);
в) управления связи звена СКА,
четырех СКА типа А;
г) управления отряда полуглиссеров,
четырех полуглиссеров (с исключением их из состава 1-й БРК);
д) береговой базы катеров,
тралбаржи 7-го ДКАТЩ.

В. 8-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
а) управления дивизиона КАТЩ;
б) управления отряда КАТЩ,
шести тральщиков-катеров типа К-15-М-17 (заводские № 633, 634, 635, 636, 637, 638);
в) управления звена СКА,
четырех СКА типа А;
г) управления отряда полуглиссеров,
четырех полуглиссеров (с исключением одного из состава 1-й БРК и трех из состава 2-й БРК);
д) береговой базы катеров,
тралбаржи 8-го ДКАТЩ.

Г. 9-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
а) управления дивизиона КАТЩ;
б) управления отряда КАТЩ,
шести тральщиков-катеров типа К-15-М-17 (заводские № 627, 628, 629, 630, 631, 632);
в) управления звена СКА,
четырех СКА типа А;
г) управления отряда полуглиссеров,
четырех полуглиссеров (с исключением одного из состава 3-го отдельного дивизиона катеров и трех — из состава 2-й БРК);
д) береговой базы катеров,
тралбаржи 9-го ДКАТЩ.

Д. Тыла Саратовской военно-морской базы в составе:
а) управления тыла;
б) артиллерийского отделения;
в) минно-торпедного отделения;
г) технического отделения;
д) химического отделения;
е) отделения плавсредств и гаваней;
ж) топливного отделения;
з) шхиперского отделения;
и) обозно-вещевого отделения;
к) продовольственного отделения;
л) автотракторного отделения;
м) квартирно-эксплоатационного отделения;
н) складов и производственных предприятий;
о) финансового отделения;
п) отделения противопожарной службы — пожарной команды;
р) авторемонтной мастерской;
с) трех отделений продсклада;
т) местного стрелкового взвода;
у) базового лазарета по штату.

3-ю бригаду речных кораблей ВВФ базировать на г. Саратов.

Дислокацию дивизионов тральщиков-катеров командующему ВВФ установить своим приказом.

Управление 4-го дивизиона отряда БКА 1-й БРК ВВФ расформировать.

Бронекатер типа 1124, заводский № 120, числить в составе 6-го отряда БКА 2-й БРК ВВФ.

Начальникам центральных довольствующих управлений НКВМФ обеспечить формирование 3-й бригады речных кораблей всеми видами довольствия и снабжения согласно табелей норм.

И. Д. начальника ГМШ
контр-адмирал
АЛАФУЗОВ

Военный комиссар ГМШ
дивизионный комиссар
НИКИТИН

(Дело № 7590, л. 75, 76, 77.)

Приложение 14

Сов. секретно

РЕШЕНИЕ
НАРОДНОГО КОМИССАРА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

8 сентября 1942 г. № 00114 г. МОСКВА

Содержание. О базировании ВВФ на зиму 1942 г.

Командующему Волжской военной флотилией:

1. Командование, штабы, корабли 1, 2-й БРК, ОБТ и тыл Сталинградской ВМБ с появлением льда в районе Сталинграда перебазировать в Астрахань, а затем в Гурьев на Каспийском море (за исключением группы кораблей, находящихся в устье р. Ахтуба).

Все виды снабжения и материально-технического обеспечения указанных кораблей и частей ВВФ с момента перебазирования 1, 2-й БРК и ОБТ в Гурьев будут определены дополнительно.

2. Группу кораблей, действующих в районе устья реки Ахтуба (КЛ «Чапаев», «Усыскин», один РТЩ, два полуглиссера), базировать в затоне Кляковском на реке Ахтуба.

3. 3-ю БРК и 3-й отдельный ДСКА ВВФ базировать:

а) командование и штаб 3-й БРК — в г. Горький;

б) 5 пловучих батарей в Саратове;

в) 12 канонерских лодок и пловучую мастерскую № 2 по окончании их вооружения и по вступлении в строй — в г. Горький;

г) все бронекатера — в Зеленодольск;

д) все катера Я-5, А, КАТЩ, МО и полуглиссеры, находящиеся в строю и поступающие от промышленности до начала ледостава, — в г. Горький.

Перебазирование кораблей, действующих в районе Ерзовки, начать с таким расчетом, чтобы к началу ледостава корабли находились в местах их базирования, определенных настоящим решением.

При этом пересмотреть переброску катеров Я-5, А, глиссеров, тральщиков-катеров и бронекатеров из района их действий к местам зимнего базирования по железной дороге.

4. Командование и опергруппу штаба Волжской военной флотилии впредь до особых указаний базировать вместе с 1, 2-й БРК и ОБТ.

Центральным управлениям НКВМФ обеспечить необходимыми мероприятиями, как базирование кораблей и частей ВВФ, так и базирование их в соответствии с настоящим решением.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР
АДМИРАЛ *КУЗНЕЦОВ*

(Дело № 7590, л. 120.)

УКАЗАТЕЛЬ

соединений, частей, кораблей Волжской военной флотилии, речного флота и Красной Армии, упоминаемых в настоящей „Хронике"

КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

БРОНЕКАТЕРА (С БОЕВЫМИ НОМЕРАМИ)

БРОНЕКАТЕРА (С ЗАВОДСКИМИ НОМЕРАМИ)

ТРАЛЬЩИКИ-КАТЕРА

РЕЧНЫЕ ТРАЛЬЩИКИ

ДИВИЗИОН ПЛОВУЧИХ НЕСАМОХОДНЫХ БАТАРЕЙ.

СУХОПУТНЫЕ ЧАСТИ И СОЕДИНЕНИЯ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

БУКСИРНЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ СУДА РЕЧНОГО ФЛОТА

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА ВВФ

Примечания: 1. В течение года отдельные бронекатера и тральщики Волжской Военной флотилии из-за организационной перестройки передавались из соединения с присвоением им новых боевых номеров.

2. В указателе корабли даны в номерном и алфавитном порядке, береговые части по старшинству и их боевой значимости.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ КОРАБЛЕЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

Наименование и тип судна	Год постройки	Водоизмещение *т*	Скорость *км*/узл.	Длина *м*	Ширина с обносами *м*	Осадка в полном грузу *м*	Вооружение: количество и калибр пушек *мм*	Вооружение: количество и тип пулеметов	Дымаппаратура	Средства связи	Вид топлива	Главные механизмы: тип	Главные механизмы: количество и мощность *лс*	Запас топлива *т*	Район плавания *км*	Двигатель	Количество принимаемого десанта (человек)	Количество экипажа (человек)
КЛ „Руднев"	1935	400	16,5/9	56,5	8,1/17,1	1,35	II—110 II—45	1 М-1	МДШ Д-3	РСБ-М УС-3	Уголь	Паровая машина	I-480	80	2330	Колесный	200	76
КЛ „Громов"	1934	400	16,5/9	56,1	8,2/17,0	1,25	II—100 II—37	1 М-1	„	„	„	„	I-480	80	2330	„	200	76
КЛ „Киров"	1937	400	19,5/10,5	56,2	7,6/17,1	1,25	II—100 II—37	1 М-1	„	РСБ-М КУБ 4-м Бухта	„	„	I-480	80	2400	„	200	76
КЛ „Чапаев"	1933	400	16,5/9	56,2	8,02/17,1	1,25	II—100 II—37	1 М-1	„	РСБ-М УС-3	„	„	I-480	80	2400	„	200	76
КЛ „Щорс"	1934	400	19,5/10,5	56,4	8,0/17,0	1,25	II—100 II—37	1 М-1	„	„	„	„	I-480	80	2600	„	200	76
КЛ „Федосеенко"	1934	400	16,5/9	56,4	8,02/17,0	1,25	II—100 II—37	1 М-1	„	РСБ-М Бухта КУБ 4-м УС-3	„	„	I-480	80	2600	„	200	76
КЛ „Усыскин"	1934	400	16,5/9	56,4	8,00/17,0	1,25	II—100 II—45	1 ДШКМ 1 М-1	„	„	„	„	I-480	80	2600	„	200	76
КЛ „Правда"	1895	250	17,0/9,1	59,5	7,00/13,76	1,15	II—85	Кольт спарен. II	„	РСТ № 11	Мазут	„	I-380	80	4500	„	200	52
КЛ „Островский"	1912	300	18,5/10	61,85	8,23/19,0	1,4	II—85	„	„	„	„	„	I-560	95	4800	„	200	52
КЛ „Котовский"	1937	250	16,5/9	59,7	7,6/17,05	1,0	II—85	Кольт спарен. II	„	„	„	„	I-460	75	4100	„	200	52
КЛ „Бурный"	1903	240	17,0/9,1	58,4	7,82/15,64	1,35	II—85	„	„	„	„	„	I-420	75	4700	„	200	52
КЛ „Красногвардеец"	1895	240	17,0/9,1	55,97	7,07	1,2	II—85	„	„	„	„	„	I-380	45	2500	„	200	52
КЛ „Иркутск"	1924	280	18,0/10	53,46	7,62/17,2	1,25	II—85	„	„	„	„	„	I-440	95	4500	„	200	52
КЛ „Производственник"	1927	210	18,0/10	57	7,62/16,82	1,2	II—85	„	„	„	„	„	I-440	100	4500	„	200	52
КЛ „Красный Дагестан"	1900	497	16,5/9,0	56,63	7,4	1,47	II—85	Кольт спарен.	„	„	Уголь	„	I-540	120	2800	„	250	52

Продолжение

Наименование и тип судна	Год постройки	Водоизмещение *т*	Скорость км/узл.	Длина *м*	Ширина с обносами *м*	Осадка в полном грузу *м*	Вооружение: Количество и калибр пушек *мм*	Вооружение: Количество и тип пулеметов	Дымаппаратура	Средства связи	Вид топлива	Главные механизмы: тип	Главные механизмы: Количество и мощность *лс*	Запас топлива *т*	Район плавания *км*	Движитель	Количество принимаемого десанта (человек)	Количество экипажа (человек)
КЛ „8 лет КИМ"	1875	310	18,0/10,0	71,3	8,65/19,45	1,45	II-85	Кольт спарен.	МДШ Д-3	РСТ № 11	Мазут	Паровая машина	I-750	130	5200	Колесный	200	52
КЛ „Валерий Чкалов"	1937	350	18,0/10,0	55,2	7,6	1,4	II-85	„	„	„	„	„	I-460	75	3900	„	200	52
КЛ „Турксиб"	1871 1940	330	16,5/9,0	70,21	7,32/15,43	1,4	II-85	„	„	„	„	„	I-560	80	3300	„	200	52
КЛ „Сталинская Конституция"	1934	250 430	17,0/9,0	61,8	8,07/17	1,1	II-85	„	„	„	„	„	I-500	69	3000	„	200	52
БКА типа 1124	1941 и 1942	43,8	38,4/21,0	25,3	3,74	0,76	Т-76,2 200 / Ф-34 *мм* 12,7—5000	4-ДТ 7,62—18,000	ДАТ-4	Ерш	Бензин Б-70	ГАМ 34 БС	II-850	4,2	475	Два винта	25	17
БКА типа С-40	1942	39,1	34,8/19,0	24,6	3,6	0,51	Т-76,2 100 / Ф-34 *мм*	3-ДТ 7,62→5500	МДШ	„	Газойль	Дизель В-2	II-400	2,0	300	„	25	14
БКА типа 1125	1942	26,5	36,6/20,0	22,6	3,4	0,51	Т-76,2 400 (150 в агрег.) / Ф-34 *мм*	4-ДТ 7,62→10000	„	„	Бензин Б-70	ГАМ 34 БС	I-850	1,75	150	Один винт	25	12
СКА МО-4	1942	56,5	45,0/24,6	26,4	3,8	1,2	II-45 660	2 ДШК 4040	„	1 Ерш	„	„	III-850	5,2	—	Три винта	40	22
ТКА типа Г-5	1942	16,0	90,0	17,3	3,3	1,24	1 М-8	2 ДШК	Дат-4 Дат-6	„	„	„	II-850	1,45	300	Два винта	—	12
Катер типа Я-5	1942	23,4	32,0/6,8	18,7	3,4	0,98	1 М-8	2 ДШК	МДШ	—	Соляр	ЧТЗ М-17	I-65	4	2700	Один винт	35	10
Пловучая база „Тура"	1941	521	16,0/8,75	56,8	9,4	1,58	1-45	2 ДШК	—	Бриз Бухта Дозор Метель Градус „К"	„	Дизель 4-СБ	II-140 I-50	11	2120	Три винта	35	44
СКА типа А (ДЗ)	1942	6,8	19,5/10,5	15,56	2,6/3,1	0,51	—	—	ДА-3	—	Бензин 2 сорта	ЗИС-5	I-64	3,6	—	—	40	18
КАТЩ (речной трамвай)	1936	—	15,0/8,1	28,0	5,2	1,25	—	—	МДШ	—	Соляр	Крупп	II-50	1,2	—	Два винта	100	9
КАТЩ (газоход)	1937	—	11,0/6,1	18,0	4,08	1,25	—	1 М-1 3000	„	—	Керосин	ЧТЗ	I-60	1,0	—	Один винт	10	9
РТЩ типа К-15-МГ-17	1941 1942	17,5	17,5/9,5	15,47	3,3	0,72	—	1 М-1	„	—	Чурка	МГ-17	I-65	—	—	—	10	7

Наименование и тип судна	Год постройки	Водоизмещение *т*	Скорость *км*/узл.	Длина *м*	Ширина с обносами *м*	Осадка в полном грузу *м*	Вооружение: Количество и калибр пушек *мм*	Вооружение: Количество и тип пулеметов	Дымаппаратура	Средства связи	Вид топлива	Главные механизмы: тип	Главные механизмы: Количество и мощность *лс*	Запас топлива *т*	Район плавания *км*	Двигатель	Количество принимаемого десанта (человек)	Количество экипажа (человек)
РТЩ типа К-15-М-17	—	17,5	17,5/9,5	15,47	3,3	0,72	—	—	МДШ	—	Соляр	М-17	I 65	0,9	—	Один винт	10	7
Полуглиссер типа НКЛ-27	1942	1,52	3,5/19,0	7,0	1,75	0,55	—	—	—	—	Бензин 2 сорта	ГАЗ ММ	I-52	0,061	—	Один винт	5	3
Пловучая несамоходная батарея	1941 1942	440	—	50,2	8,0	1,65	II-152	4 ДШК	МДШ	II N 18	—	—	—	—	—	Нет	—	61
Катер „БМК“	1942	81,3	25,0	31,44	4,44	1,5	—	1 ДШК			Соляр	Д-38 КС-8	I-800	3,1	—	Один винт	—	10
Зенитная, пловучая несамоходная батарея	1942						II-85	2 ДШК										45
Водолазный бот	1942	19,2	14,0/7,8	16,0	3,46/3,7	0,66	—	—	—	—	Соляр	ХТЗ Д-6	I-40	0,96	1600	Один винт	—	6
Десантный бот	1942	11	14,0/7,8	13,6	3,56	0,6		—			Бензин	2 ГАЗ	II-38	-	-	Два винта	—	—
Корабль связи „Исеть“	1941	521		56,8	9,4	1,58	III 45	2 ДШК			Соляр	Дизель 4-СД	II-140 I-50	11	2120	Три винта	26	27

Примечание. Канонерские лодки типа „Руднев“ имели толщину брони щита 10 *мм*, рубки — 8 *мм*.
БКА типа 1124, 1125, С-40 имели толщину брони рубки 7 *мм*, борта — 7 *мм*, палубы — 4 *мм*.
БКА типа 1124 имели следующее вооружение:
а) № 71, 32, 73, 75 (заводские № 308, 316, 318, 319) по две 76,2-*мм* пушки системы Лендера и по одному ДШКМ-2Б.
б) № 31, 72 (зав. № 314, 315) по одной 76,2-*мм* пушки системы Лендера, по одной установке РС-М-13 и по одному ДШКМ-2Б.
в) № 33 (зав. № 317) одну 76,2-*мм* пушку системы Лендера, одну 37-*мм* пушку К-70 и один ДШКМ-2Б
(Дело № 8453, л. 1—4.)

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава VII

Период с 23 ноября по 30 декабря 1942 г.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

2-я типо-литография УВМИ. Заказ 11232.

Пров. 191 стр + 5 вкл.
10. 05. 63 [illegible]

Пров. 5 л. вкл.
19/VIII-63 г. [illegible]

Пров 194 стр + 5 л вкл
30. 9. 86 [illegible]